



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Justis- og politidepartementet

Postboks 8005 Dep
0030 OSLO

Deres ref

Vår ref
04/2088-

Dato
03.11.2008

Kjøreseddel - aldersgrense

Vi viser til møte mellom Justisdepartementet og Samferdselsdepartementet 24. oktober 2008 vedrørende ovennevnte.

Bakgrunn: Etter et Dok. nr. 8 forslag fattet Stortinget 6. mai 2008 følgende anmodningsvedtak, jfr. Innst.S. nr 192(2007-2008):

"Den generelle aldersgrensen for kjøreseddel heves fra 70 til 75 år. Etter fylte 70 år må det søkes hvert år dersom man fortsatt ønsker å inneha kjøreseddel. Søknad rettes til politiet. Ved hver søknad må det vedlegges ny helseattest i tråd med helsekravene som stilles for førerkort i klassene D og DE."

Samferdselsdepartementet sendte 23. mai 2008 et forslag til endringer i yrkestransportloven til høring, der bla. spørsmålet om heving av aldersgrensen for kjøreseddel til 75 år inngikk. Høringsfristen ble satt til 15. september d.å.

Det kom ingen begrunnede motforestillinger mot å heve aldersgrensen i høringsrunden. Spørsmålet om å heve aldersgrensen for kjøreseddel fra 70 til 75 år ble forelagt Helse- og omsorgsdepartementet som i januar 2008, etter å ha innhentet sakkyndige uttalelser fant at det var grunnlag for å kunne heve aldersgrensen som foreslått. Stortinget var forut for ovennevnte anmodningsvedtak kjent med grunnlaget for Helse- og omsorgsdepartementets uttalelse, noe som også lå til grunn for Samferdselsdepartementets høringsutkast. På bakgrunn av høringen tar Samferdselsdepartementet sikte på å fremme et forslag til Stortinget om å heve aldersgrensen fra 70 til 75 år. Vi ønsker likevel å vurdere nærmere forslaget fra Politidirektoratet om å la tilsvarende ordning som gjelder for førerkort etter fylte 70 år anvendes også for kjøresedler, dvs. at kjøreseddel gis en *generell utløpsdato* (til fylte 75 år), men at *gyldigheten* av kjøreseddelen vil forutsette at innehaveren til enhver tid selv sørger for å inneha nødvendig helseattest ikke eldre enn ett år.

I den grad hensynet til trafikksikkerhet kan ivaretas på en like god måte med mindre bruk av offentlige ressurser har ikke Samferdselsdepartementet innvendinger mot Politidirektoratets

Postadresse:
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Kontoradresse:
Akersg. 59

Telefon
22 24 90 90 / 22248241
Org. nr.:
972 417 904

Transportavdelingen
Telefaks:

Saksbehandler:

forslag til administrativ håndheving av kjøreseddelordningen. Samferdselsdepartementet ønsker likevel å forelegge problemstillingen for Helse og omsorgsdepartementet før vi utarbeider endelig forslag til Ot.prp.

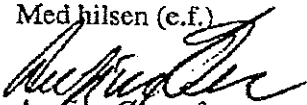
Gjeldende regelverk: Kapittel 7A i yrkestransportloven inneholder regelverket om kjøresedler. Det er politiet som utsteder kjøresedler, med Politidirektoratet som klageinstans/dispensasjonsmyndighet. Av yrkestransportloven § 37 a fremgår det at kjøreseddel ikke utstedes lenger enn til innehaveren fyller 70 år. Etter lovens § 37 h kan imidlertid Politidirektoratet "i særskilde høve" gjøre unntak fra reglene i yrkestransportloven kapittel 7A. Når det gjelder forholdet til bestemmelsen om 70 års øvre grense for kjøreseddel er det lagt en streng fortolkning til grunn, det gis ev. bare fritak fra 70-årsgrensen dersom det må anses nødvendig for å opprettholde et nødvendig kollektivtransporttilbud. Dvs. at det må være et samfunnsmessig behov for transport som ligger til grunn for fritak, og ikke den enkeltes ønske om å få fortsette sjåførvirksomheten utover gjeldende aldersgrense.

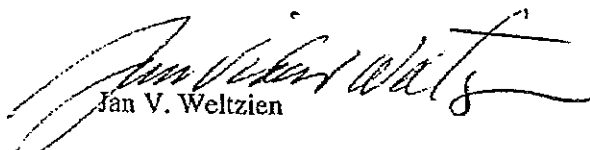
Ønske om endring i dispensasjonspraksis: Det antas at gjeldende rett ikke gir åpning for å gi generelle dispensasjoner fra aldersgrensen for kjøreseddel. På bakgrunn av ovennevnte mener Samferdselsdepartementet likevel at det kan åpnes for en lempeligere praksis når det gjelder søknader om individuelle dispensasjoner fra regelverket inntil en lovendring er på plass. Både drosjenæringen og bussnæringen har overfor departementet gitt uttrykk for at det er mangel på sjåførere, og at personer som har fylt 70 år kan være en fleksibel arbeidskraft som kan avhjelpe et særlig behov.

Samferdselsdepartementet anser at hensynet til å kunne utføre nødvendig kollektivtransport fortsatt bør være retningsgivende for eventuelle dispensasjoner, men at det bør være tilstrekkelig at det ved søknad om dispensasjon fra aldersgrensen, foruten tilfredsstillende helseattest, vedlegges en bekreftelse fra transportselskap, drosjesentral eller en løyvehaver om at det er et behov for å kunne benytte en sjåfør som har fylt 70 i løyvepliktig virksomhet. Eventuelle dispensasjoner bør kunne gis uten noen overprøving av dokumentasjonen for et særlig samfunnsmessig behov som er utstedt iht. ovennevnte. Departementet anser at dispensasjon kan gis i inntil ett år, men kortere dersom særlige helseforhold tilsier det, jfr. yrkestransportloven § 37 a siste pkt.

Vi ber Justisdepartementet formidle omleggingen av praksis vedrørende dispensasjoner fra 70-årsgrensen til Politidirektoratet, med mindre det kan anføres særlige innvendinger til forslaget.

Med hilsen (e.f.)


Arntinn Øen e.f.


Jan V. Weltzien