



Toll- og avgiftsdirektoratet

Juridisk avdeling
Motorvognavgiftsseksjonen
Saksbehandler
Per Jensen Tlf.: 22 86 05 13 Faks: 22 86 02 24

Vår dato:
18.03.09
Deres dato:
19.09.08

Vår referanse: 2008/01358
Deres referanse: Korsnes/Kehlin
Arkivnummer: 443.3-02

Norges Taxiforbund

Postboks 6754, Rodeløkka
0503 OSLO

Mottatt

18 MARS 2009

Jr.nr. 149
Saksbeh.

Engangsavgift - fjerning av seter i buss for å få plass til funksjonshemmede

Vi viser til Deres brev av 19. september 2008 med kommentarer til direktoratets rundskriv av 09.07.08 vedrørende fjerning av seter i busser.

I Deres brev vises det til at rundskrivet er en innstramming av praksis og at det er grunn til å tro at et betydelig antall busser har vært tillatt omregistrert til personbil uten at tilleggsavgift har vært innbetalt.

Etter Finansdepartementets forskrift om engangsavgift § 5-4, er direktoratet gitt myndighet til når særlige forhold foreligger å samtykke i endring av avgiftsmessig status på kjøretøy uten tilleggsavgift i forbindelse med transport av funksjonshemmede. Generelle regler om slik endring er gitt i direktoratets forskrift om avgiftsmessig statusendring § 6.

Ut fra samme hjemmelshenvisning i departementets forskrift, ble det den 9. juli 2008 gitt nærmere presiseringer av adgangen til å fjerne seter i buss som frakter funksjonshemmede.

Det er 2 grupper transportører av funksjonshemmede som er berørt av disse reglene. Kjøretøy registrert på innehaver av drosjeløyver og kjøretøy registrert på institusjoner. Direktoratet fant i forbindelse med utsendelsen av rundskrivet å kunne presisere ordningen noe for de kjøretøy som er registrert på institusjoner. Tilsvarende ble ikke gitt for kjøretøy registrert på innehaver av drosjeløyver.

Etter forskriftens § 6 kan det etter søknad gis samtykke til midlertidig statusendring av kjøretøy i forbindelse med transport av funksjonshemmede. Et vilkår for samtykke er at kjøretøyet er registrert på et av følgende alternativ:

- Innehaver av utvidet drosjeløyve
- Innehaver av løyve for transport av funksjonshemmede
- Institusjon eller organisasjon som transporterer rullestolbrukere.

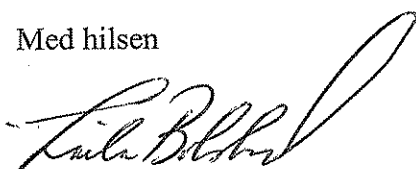
Dette følger av § 6 første ledd nr. 2 bokstav a – c.

Forskriftens regulerer ikke hvilken status busser skal ha i motorvognregisteret når det gis tillatelse til å ta ut setene. I praksis skilles det i denne sammenheng mellom busser registrert som drosjer, og busser registrert på institusjon. For busser registrert på institusjon tillates kjøretøyet midlertidig registrert som personbil, mens registrering som buss må opprettholdes for kjøretøy som er registrert som drosje. Tillatelse til å ta ut setene av drosje gjelder bare den tiden dette er nødvendig for å transportere funksjonshemmede. Etter hva vi har brakt i erfaring har også drosjer i enkelte sammenhenger blitt tillatt midlertidig avgiftsfritt registrert som personbil ved fjerning av setene. Denne praktiseringen er imidlertid ikke tilsiktet og har nå blitt skjerpet inn.

Direktoratet viser i den forbindelse til at formåls- og kontrollhensyn tilsier at det må foretas et skille mellom de busser som kun benyttes til kjøring av funksjonshemmede og busser som benyttes til blandingskjøring, slik som busser med drosjeløyve. Dette innebærer at de busser som brukes i drosjevirkosomhet ikke kan gis tillatelse til midlertidig omregistrering som personbil, mens busser registrert på institusjon kan gis slik tillatelse.

I denne sammenheng vises det til at forskriftens § 6 kun er ment å omfatte transport av funksjonshemmede, og derfor først og fremst er relevant for organisasjoner eller institusjoner som er tilknyttet slike personer. Busser med drosjeløyve vil også kunne tilby transport av funksjonshemmede, men dette vil gjennomgående være av mer leilighetsmessig karakter og normalt ikke utgjøre en mindre andel av den samlede transportvirksomhet. Det praktiske behovet for midlertidig omregistrering til personbil gjør seg derfor ikke gjeldende i samme grad som busser registrert på institusjon.

Med hilsen



Laila Bolstad
underdirektør



Per Jensen
seniorrådgiver