



Samferdselsdepartementet

Postboks 8010 Dep,  
0030 Oslo

Deres ref:

Vår ref: JB

Oslo, 16. juli 2009

### ***Kostnads- og prisindekser i transportsektoren***

Norges Taxiforbund ber Samferdselsdepartementet gi Statistisk Sentralbyrå i oppdrag å utarbeide regelmessige kostnadsindekser for taxi- og rutetransport, på linje med det som er utviklet for lastebiltransport. Slike indekser bør inngå i basisoppgavene innen samferdselsstatistikk som SSB har ansvaret for.

Behovet for slike indekser er stort. Blant bruksområdene er grunnlag for kjøp av transporttjenester, avgifts- og takstpolitikk på området med mer. Vi vil her fremheve ett bruksområde – som grunnlag for prisjustering ved offentlig kjøp av transporttjenester.

Det offentlige kjøper taxitjenester alene for rundt 3 milliarder kroner årlig og rutetransport for betydelig større beløp. Disse kjøpene er knyttet til kontrakter av 2-10 års varighet, med årlige prisjusteringer etter mer eller mindre veloverveide kriterier. Indekser vil være nyttig verktøy i den sammenheng, så lenge de tilfredsstillende krav om relevans, partsnøytralitet og etterprøvnbarhet.

I mangel på annet verktøy benyttes den generelle KPI, normtall eller egenutviklede justeringsmodeller av varierende kvalitet. Valgene vil av og til synes tilfeldig, men kan over tid gi betydelige utslag den ene eller andre vei. Målrettede og faglig funderte indekser vil styrke forutsigbarheten i slike kontraktsforhold og optimalisere ressursbruken på kort og lang sikt.

Innenfor vår sektor har Norges Taxiforbund i flere år utarbeidet både takst- og kostnadsindekser. Faglig sett er disse utviklet i samarbeid med Konkurransetilsynet, bl a som dokumentasjonsgrunnlag i forbindelse med regulering av maksimalpriser. Vi har vektlagt at både metode og beregninger skal være dokumenterte og tilgjengelige for brukere, for å tilfredsstillende krav om relevans, forutsigbarhet og etterprøvnbarhet. Indeksene brukes også i enkelte kontrakter i dag.

Norges Taxiforbund har imidlertid en liten administrasjon, og vi ser at fortsatt drift og vedlikehold av indeksene er personavhengig. Som for normtall fra mindre konsulentfirmaer, kan fortsatt drift av indeksene bli vanskelig på lengre sikt. Vi tror derfor det vil være en styrke at en faglig sterk instans, som SSB, ivaretar drift av slike indekser. SSB vil også sikre at disse oppfattes som objektive, hvilket er særs viktig i kontraktsforhold.

Vi håper derfor departementet følger opp dette forslaget i sitt samarbeid med Statistisk Sentralbyrå.

Med hilsen  
Norges Taxiforbund  
Servicekontoret

Jørn Berthelsen  
utredningssjef

Kopi: Statistisk Sentralbyrå