



## Åpent brev til Byrådet i Oslo

### **BYRÅDET I OSLO MÅ STOPPE BYRÅDSSAK 1057/10 NYE DROSJELØYVER**

Norges Taxiforbund avd Oslo er gjort kjent med Byrådssak 1057/10. Denne innebærer at Byråd for Næring, Øystein Sjøtveit, ber om fullmakt til å øke løyvetallet i Oslo med inntil 600 nye drosjeløyver.

Dette er nådestøtet for en næring som allerede sliter med stor overkapasitet. Næringen har dokumentert dette gjennom høringsuttalelser til Byrådet og Næringsetaten. Allerede i dag er det ikke plass til alle ledige drosjer i Oslo på holdeplassene.

Konsekvensene vil etter vår mening være:

- En flukt av dyktige sjåførere og seriøse utøvere fra næringen
- Sosial dumping av lønns- og arbeidsforholdene for næringens utøvere
- Stor risiko for at useriøse aktører inntar næringen
- Økt fare for konkurser
- Økte priser på taxitjenester
- Mange ledige drosjer som kjører rundt i Oslo uten oppdrag
- Drosjer uten oppdrag er en miljøbombe for "grønne" Oslo
- Den vellykkede utbyggingen av kollektivtrafikken reduserer behovet for taxi
- Taxisentraler som behandler sine utøvere useriøst

Vi mener at dersom Byrådet vedtar Byrådssak 1057/10 så vil dette medføre et drastisk forverret tilbud for publikum. Etter løyveutvidelsen i 1998 økte prisene med 45% og useriøse tilstander innenfor næring ble avdekket. Ønsker virkelig Byrådet en gjentakelse av dette?

Byrådets forslag er etter vår oppfatning, klart i strid med tidligere fattede Bystyrevedtak. Byrådssaken må derfor først behandles av Bystyret.

Drosjenæringen i Oslo finner seg ikke lengre i å bli behandlet som en "pariakaste". Uforutsigbare og lemfeldige beslutninger fra Byrådet rammer oss til stadighet.

Frustrasjonen og tålmodigheten fra næringens utøver er så stor, at det fortløpende vurderes både aksjoner og rettslige skritt mot Oslo Kommune.

Oslo 2. Juni 2010

Norges Taxiforbund avd Oslo

Rune Lian  
Leder

Tlf: 911 16.100

Oslo Transportarbeiderforening

Pål Aronsen  
Leder

Tlf 95979707