



Konkurransedirektør Knut Eggum Johansen
Konkurransetilsynet
Postboks 439 Sentrum
5805 Bergen

Deres ref:

Vår ref: JB/20100701

Oslo, 1. jul. 10

Konkurransetilsynet og høringsinstituttet.

Norges Taxiforbund ber Konkurransedirektøren revurdere avslaget på søknad om forlenget høringsfrist på forslag til forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport.

Norges Taxiforbund reagerer sterkt på det vi oppfatter som lempelig omgang med høringsinstituttet. Å la berørte parter få uttrykke sine synspunkter før endelig vedtak fattes, er et sentralt punkt i forvaltningsretten. Det innebærer også at man gis tilstrekkelig tid til å sette seg inn i forslag som fremmes. Så er ikke tilfellet i denne saken.

Konkurransetilsynet sendte forslaget på høring 28.06.2010. Høringsfristen er 1. september.

Norges Taxiforbund sendte samme dag en anmodning om forlenget høringsfrist til 1. oktober, for å sikre en forsvarlig og kvalitativ behandling av forslaget i vår landsdekkende organisasjon. Behovet for dette er forsterket ved at utsendelse skjer i ferietiden, forslaget omhandler et teknisk komplisert fagfelt og vil gripe dypt inn i de økonomiske rammevilkår næringens utøvere opererer under.

Avslaget på søknaden om forlenget høringsfrist, ble i brev av 30.6.2010, begrunnet med at det var tale om en tilleggshøring til en høringsrunde sommeren 2009. Vi mener at forslaget som nå foreligger, avviker såpass mye på viktige områder fra det som tidligere har vært framme i saken, at det må sees på som et nytt forslag.

Vi understreker at forslaget bl a:

- Griper inn i et omfattende avtaleverk mellom offentlige transportkjøpere og drosjenæringen, hvorav pasienttransport alene utgjør ca 1,2 milliarder kroner pr år.
- Endrer prissettingen radikalt for lengre turer, på en måte som kan endre inntektsgrunnlaget for utøvere som opererer i slike markeder. Her sidestilles trafikk til/fra flyplass ved storby med lokal kjøring i grisevilt kommuner. Man trenger tid for å vurdere om dette også gir seg utslag i tilbudet, spesielt i distriktene hvor man ikke har annet allment tilgjengelig transporttilbud.

Berørte parter må gis tid og mulighet for å sette seg grundig inn i forslaget. Det vil også bidra til økt forståelse for innholdet i forslaget, og dermed lette en implementering når den tid kommer.

De mulige samferdselspolitiske konsekvenser tilsier at fylkeskommuner og lignende vil finne interesser i saken. Enkelte av disse vil også signalisere behov for utsatt høringsfrist, av hensyn til behandling i sine politiske organer.

Vi håper således at Konkurransedirektøren finner grunnlag for revurdering av tilsynets avslag på vår søknad om forlenget høringsfrist.

Med hilsen

Norges Taxiforbund

Jørn Berthelsen
utredningssjef