

Vedtekter

- Etske retningslinjer
 - Retningslinjer for valgkomiteen
- Retningslinjer for tildeling av hederstegn
- Retningslinjer for passivt medlemskap
 - Handlingsprogram 2015 - 2017

Innhold

Norges Taxiforbund vedtekter	3
INNLEDENDE BESTEMMELSER	3
§ 1 Navn og formål	3
§ 2.0 Medlemskap	3
§ 2.1 Medlemskap i forum for taxisentraler (FT)	3
§ 3.0 Kontingent	3
§ 3.1 Kontingent i FT	4
NTs ORGANER.....	4
§ 4.0 Landsmøtet	4
§ 4.1 Valg av delegater til landsmøtet.....	5
§ 4.2 Valgkomiteen.....	5
§ 4.3 Avstemming.....	5
§ 4.4 Reisefordeling	5
§ 5. Landsstyret.....	6
§ 6. Sentralstyret	6
§ 7.0 Administrasjon og ledelse.....	7
§ 7.1 Regnskap.....	7
§ 7.2 Budsjett.....	7
§ 7.3 Revisjon.....	8
§ 7.4 Tidsskrift	8
ØVRIGE ORGANISASJONSLEDD	8
§ 8. Fylkesavdelingene.....	8
§ 9. Forum for Taxisentraler (FT)	9
AVSLUTTENDE BESTEMMELSER	10
§ 10. Opphør av medlemskap.....	10
§ 11. Vedtektsendring - oppløsning	10
ETISKE RETNINGSLINJER.....	11
RETNINGSLINJER FOR VALGKOMITEEN.....	13
RETNINGSLINJER FOR TILDELING AV FORBUNDETS HEDERSTEGN.....	14
RETNINGSLINJER FOR PASSIVT MEDLEMSKAP.....	14
HANDLINGSPROGRAM FOR NORGES TAXIFORBUND 2015 - 2017.....	15

Norges Taxiforbund vedtekter

INNLEDENDE BESTEMMELSER

§ 1 Navn og formål

Norges Taxiforbund (NT) er en bransjeorganisasjon som skal ivareta taxinæringens interesser gjennom å styrke bransjens rammebetingelser og omdømme.

NT skal være en medlems- og arbeidsgiverorganisasjon med formål å sikre medlemmenes politiske, økonomiske, faglige og organisasjonsmessige interesser.

NT kan samarbeide med tilsvarende organisasjoner og sammenslutninger.

§ 2.0 Medlemskap

Som medlem kan opptas løyvehaver som driver ervervsmessig taxitransport.

Midlertidige bestyrere av løyver kan opptas som medlem for den tid de bestyrer løyvet, om løyvehaveren selv ikke er aktivt medlem. Løyvehavere som på grunn av alder eller annen godtagbar årsak har sluttet i næringen, kan fortsette som passive medlemmer, når de er godkjent av fylkesavdelingen.

NTs medlemmer skal være tilsluttet fylkesavdeling.

§ 2.1 Medlemskap i forum for taxisentraler (FT)

Som medlem i FT kan taxisentral, eller annen forretningsmessig sammenslutning hvor hovedformål er å formidle taxitjenester for løyvehavere, opptas.

Medlemskap forutsetter at over 50 % av enkeltløyvehaverne er tilknyttet virksomheten og individuelle medlemmer av NT.

Bedriftsmedlemmers interesser ivaretas gjennom medlemskap i FT.

Det forutsettes at medlemmer i FT driver sin virksomhet i henhold til NTs etiske regelverk. Medlemmer av FT kan ekskluderes av sentralstyret dersom overnevnte vilkår ikke etterleves.

§ 3.0 Kontingent

Landsmøtet fastsetter kontingentsatsene til NT, dog kan landsstyret foreta kontingentjusteringer mellom landsmøtene.

Kontingentkrav utstedes forskuddsvis hvert halvår og forfaller til betaling den 1. januar og 1. juli hvert år. Kontingent som ikke innbetales i rett tid kan inndrives rettslig. Før rettslig inndrivelse settes i gang, skal vedkommende medlem varsles og gis en frist på 2 uker til å betale skyldig kontingent.

Medlemmer som ikke i rett tid betaler sin kontingent mister retten til medlemskap.

§ 3.1 Kontingent i FT

Kontingenten til FT skal dekke kostnader relatert til administrasjon og drift av FT. Fellesarrangementer for medlemmer i FT dekkes av det enkelte FT-medlem til kostpris.

Medlemskontingenten i FT fastsettes i henhold til totalt antall enkeltløyvehavere tilknyttet virksomheten. Med antall enkeltløyvehavere tilknyttet virksomheten menes antall ordinære taxiløyyver som medlemmet formidler taxioppdrag til, uavhengig om den enkelte løyvehaver er medlem av NT eller ikke.

Medlemskontingent fastsettes av landsmøtet og landsstyret samtidig med fastsettelse av medlemskontingent i NT, etter innstilling fra arbeidsutvalget i FT.

NTs ORGANER

§ 4.0 Landsmøtet

Landsmøtet er NTs høyeste besluttede myndighet.

Landsmøtet holdes hvert annet år i september/oktober, og innkalles av sentralstyret en måned før. Tid og sted for landsmøtet bestemmes av sentralstyret.

Ekstraordinært landsmøte avholdes når sentralstyret og/eller landsstyret finner det påkrevet eller når minst halvparten av fylkesavdelingene forlanger det. Ordinært landsmøte behandler følgende saker:

1. Godkjenning av delegatenes stemmerett.
2. Valg av 2 dirigenter, 2 sekretærer, og 2 delegater til å underskrive protokollen.
3. Årsberetning.
4. Regnskap og revisjonsberetning.
5. Budsjett - fastsettelse av kontingenter og honorarer.
6. Innkomne forslag, lovendringer og saker som for øvrig er nevnt i saklisten.
7. Valg i henhold til NTs vedtekter § 6.

Saker som ønskes behandlet på landsmøtet skal fremmes via fylkesavdelingen og videre til sentralstyret, og være sentralstyret i hende senest 1 mai. Sentralstyret kan endre fristen. Endret frist skal kunngjøres.

Utnevnelse av æresmedlemmer finner sted på landsmøtet etter innstilling fra sentralstyret.

§ 4.1 Valg av delegater til landsmøtet

Fylkesavdelingene forestår anmelding av delegater til landsmøtet.

Sentralstyret og landsstyret skal være til stede på landsmøtet, med fulle rettigheter.

Hver fylkesavdeling har rett til å sende 3 delegater for de første 30 medlemmer til landsmøtet. Deretter 1 delegat pr. påbegynt 30 medlemmer. Det velges ett passende antall varadelegater.

Til grunn for representasjonen skal legges fullt betalende medlemmer pr 31. desember året forut for landsmøtet.

Fylkesavdelingen skal senest 2 måneder før landsmøtet skriftlig meddele NT hvilke medlemmer som er valgt som delegater og vararepresentanter.

Enkeltmedlemmer og medlemmer i FT har møte- og talerett på landsmøtet.

§ 4.2 Valgkomiteen

Fylkesavdelingen skal det året det ikke avholdes landsmøte, velge en representant og vararepresentant til valgkomiteen for de kommende to år. Valgkomiteen konstituerer seg på sitt første møte, og velger selv sin leder og nestleder.

Valgkomiteen skal følge de retningslinjer som landsmøtet fastsetter.

§ 4.3 Avstemminger

Hver delegat har en stemme.

Ved personvalg kreves absolutt flertall. Oppnås ikke dette, foretas omvalg mellom de to som har flest stemmer. Kreves det, skal avstemming holdes skriftlig.

Delegater som ikke er til stede når en sak opptas til votering, deltar ikke i avstemmingen.

§ 4.4 Reisefordeling

Delegatenes reise- og diettutgifter utredes av vedkommendes fylkesavdeling.

For reiser til landsmøter foretas reisefordeling som praktiseres slik at delegater som bor mer enn 300 km fra landsmøtestedet, kan nytte rimeligste flymulighet. For øvrig nyttes rimeligste fremkomstmiddel.

De gjennomsnittlige reiseutgifter for samtlige delegater utregnes og fordeles, slik at samtlige delegater får lik belastning når det gjelder reiseutgifter. Sentralstyrets og landsstyrets utgifter betales av NT.

§ 5. Landsstyret

Landsstyret er NTs øverste myndighet mellom landsmøtene.

Landstyresmøte avholdes minst en gang hvert år. I de årene ordinært landsmøte avholdes, avholdes ordinært landstyremøte i juni måned. Sentralstyret innkaller til landstyresmøtet.

Ekstraordinært landstyresmøte avholdes når sentralstyret eller minst halvparten av landsstyrets medlemmer krever det.

Landsstyret har slik sammensetning:

- Fylkesavdelingens ledere, samt deretter en representant etter hvert fylte 400 medlemmer, valgt av fylkesavdelingen. Som fylke regnes også Bergen.
- Leder og nestleder i FTs arbeidsutvalg, uten stemmerett.
- For representantene skal det velges personlige varamedlemmer av fylkesavdelingen.
- Disse møter i landsstyret med stemmerett der fylkesleder er medlem av sentralstyret.
- Landsstyret velger møteleder.

Ordinært landstyremøte behandler følgende saker:

1. Godkjenning av representantenes stemmerett.
2. Valg av dirigent, sekretær, og 2 representanter til å underskrive protokollen.
3. Årsberetning.
4. Regnskap og revisjonsberetning.
5. Budsjett - fastsettelse av kontingenter og honorarer
6. Innkomne forslag, lovendringer og saker som for øvrig er nevnt i sakslisten.

På landstyresmøtet har sentralstyret møte-, tale- og forslagsrett.

Direktøren har møte, tale- og forslagsrett.

Leder og nestleder i FTs arbeidsutvalg har møte- tale- og forslagsrett.

Landsstyrets og sentralstyrets utgifter til landstyresmøtet dekkes av NT.

§ 6. Sentralstyret

Sentralstyret leder NTs virksomhet i overensstemmelse med disse vedtekter og de av landsmøtet eller landsstyret fattede beslutninger og er, når landsmøtet eller landsstyret ikke er samlet, NTs besluttende myndighet.

Styret består av leder, nestleder og 5 styremedlemmer, samt 1.og 2.varamedlem, valgt av landsmøtet. Varamedlemmer har møte-, tale- og forslagsrett.

Styret er beslutningsdyktig når minst 5 medlemmer er til stede.

Styret velger selv sin arbeidsform.

NTs leder, eller i dennes fravær nestleder, leder sentralstyrets forhandlinger.

NTs direktør ansettes av sentralstyret.

Det skal føres protokoll under alle møter, og denne godkjennes og underskrives av samtlige styremedlemmer. Protokollen sendes omgående til landsstyrets medlemmer.

Saker som angår ansattes personlige forhold, eller sensitive personopplysninger, skal ikke distribueres.

Sentralstyret skal minst en gang hvert år, avholde felles møte med FTs arbeidsutvalg. Sentralstyret og FTs arbeidsutvalg kan anmode om felles møter.

Styret kan meddele prokura.

§ 7.0 Administrasjon og ledelse

Direktøren forestår NTs virksomhet og ressursforvaltning sentralt og regionalt i nært samarbeid med NTs sentralstyre.

Direktøren skal være tilstede på samtlige styremøter og har tale- og forslagsrett.

Direktøren skal tilrettelegge alle saker som skal behandles av styret, og sørge for at styret holdes løpende orientert.

§ 7.1 Regnskap

Direktøren er ansvarlig for at regnskapet føres fortløpende. Denne skal påse at regnskapsførselen følger god regnskapsskikk.

Årsregnskapet avsluttes pr. 31.12 hvert år og skal i revidert stand, sammen med revisors kommentarer, forelegges sentralstyret snarest mulig.

Styrets forslag til årsregnskap fremlegges sammen med styrets eventuelle kommentarer og revisors beretning for landsstyret for godkjenning de år landsmøte ikke avholdes, og for landsmøtet de år det avholdes.

§ 7.2 Budsjett

Direktøren er ansvarlig for at det hvert år innen utgangen av november måned for sentralstyret fremlegges budsjettforslag for kommende regnskapsår.

Budsjett legges frem for landsstyret og landsmøtet.

Styret kan foreta omdisponering i løpet av regnskapsåret.

§ 7.3 Revisjon

NT skal ha statsautorisert/registrert revisor valgt av landsstyret. Revisor tjenestegjør inntil en annen revisor velges i dennes sted.

Revisors honorar utbetales etter regning.

§ 7.4 Tidsskrift

NTs medlemsorgan er "TAXI". Utgiver er Norges Taxiforbund.

ØVRIGE ORGANISASJONSLEDD

§ 8. Fylkesavdelingene

Det opprettes egne fylkesavdelinger i hvert fylke. Medlemmer med stasjonering i angjeldende fylke, er tilsluttet fylkesavdelingen.

Fylkesavdelingene har som formål å lede organisasjonsarbeidet innen fylket.

Arbeidet skal ledes i henhold til disse vedtekter, i samsvar med beslutninger fattet av landsmøtet eller landsstyret og/eller retningslinjer gitt av sentralstyret.

Fylkesavdelingens vedtekter skal godkjennes av sentralstyret.

Fylkesavdelingens styre består av leder og et nærmere fastsatt antall styremedlemmer etter fylkesavdelingens størrelse.

Det skal føres protokoll fra fylkesavdelingens årsmøter, medlemsmøter og styremøter, som snarest mulig sendes NT sentralt.

Fylkesavdelingens politiske virksomhet rapporteres skriftlig og fortløpende til sentralstyret.

Styret velges på årsmøtet blant fylkesavdelingens medlemmer for 2 år om gangen.

Om fylkeslederen velges som leder til sentralstyret, trer denne ut av sin funksjon som fylkesavdelingens leder.

Fylkesavdelingens styre forestår innkalling til årsmøtet. Innkallingen skjer skriftlig til lokalavdelingene hvor slike finnes, annen juridisk person eller til det enkelte medlem.

Ved valg av styre skal det tas tilbørlig hensyn til at de forskjellige distrikter og utøvergrupper blir representert.

Opplysning av fylkesavdelingen kan kun skje ved vedtak med to tredels flertall, vedtatt av to derpå følgende ordinære eller ekstraordinære årsmøter, med minst 6 måneders mellomrom.

Norges Taxiforbund sentralt har ikke ansvar for krav som rettes mot fylkesavdelingen.

Lokalavdelinger og regionale samarbeidskonstellasjoner etableres/opprettholdes der dette er ønskelig.

§ 9. Forum for Taxisentraler (FT)

FT ledes av et arbeidsutvalg bestående av inntil 12 representanter, representert med person fra medlemsbedriftene.

Arbeidsutvalget sammensettes slik:

- 1 representant fra hvert medlem i FT som har mer enn 200 tilknyttede løyvehavere
- Blant øvrige medlemmer velges 4 representanter, hvorav minst 1 representant skal være fra medlem med mindre enn 100 tilknyttede medlemmer og minst 2 representanter fra medlem som opererer i prisregulert område.

Arbeidsutvalget i FT settes sammen og velges av årsmøtet i FT.

Årsmøtet består av alle medlemmer i FT og avholdes hvert 2. år.

Hvert medlem har 1 stemme.

Arbeidsutvalget velger selv sin leder og nestleder.

Administrasjon i NT er sekretariat for FT, gjennom fast koordinator ansatt i NT. NT fører eget avdelingsregnskap for FT.

Medlemmer i arbeidsutvalget mottar ikke honorar, og dekker selv sine reise- og møtekostnader.

Arbeidsutvalget møtes etter behov, og er rådgivende ovenfor sentralstyret.

Innkalling/saksliste sendes ut av koordinator i administrasjonen etter samråd med leder for arbeidsutvalget.

AVSLUTTENDE BESTEMMELSER

§ 10. Opphør av medlemskap.

Medlemmer av NT er forpliktet til å overholde de til enhver tid gjeldende vedtekter og bestemmelser for NT. Likså skal medlemmene iakta gjensidig velvilje og tillit for at NT i sitt arbeid skal kunne ivareta næringens interesser og oppnå nødvendig tillit i forhold til publikum og myndigheter.

Ved opphør av medlemskap i NT, kreves tre måneders skriftlig oppsigelse. Kontingenten må betales i oppsigelsestiden.

Medlemmer som opptrer illojalt mot NT eller dets medlemmer kan ekskluderes.

Eksklusjon foretas av fylkesavdeling. Fylkesavdelingens styre kan suspendere inntil årsmøte kan sammenkalles. Den det gjelder skal alltid ha skriftlig varsel om at styret vurderer å suspendere/fremme forslag om eksklusjon og anledning til skriftlig å fremme sitt syn på saken, før styret treffer sin beslutning. Vedkommende skal få anledning til en muntlig redegjørelse for sitt syn på saken før årsmøtet treffer sin beslutning.

Vedtak om eksklusjon kan ankes til sentralstyret og eventuelt videre til landsstyret. Før disse treffer sitt vedtak i saken, skal uttalelse innhentes fra relevante organisasjonsledd og den det gjelder har adgang til å møte under behandlingen av saken og legge frem sitt syn på saken.

Tvister kan avgjøres av sentralstyret med bindende virking, hvis partene er enige om det. Dersom sentralstyret finner det hensiktsmessig, kan det opprettes en egen voldgiftskomite.

§ 11. Vedtektsendring - oppløsning

Endring av NTs vedtekter kan foretas av ordinært eller ekstraordinært landsmøte, og da med 2/3 flertall av de stemmeberettigede representanter.

Oppløsning av NT kan bare skje etter vedtak av 2 påfølgende landsmøter.

Vedtak om oppløsning må skje ved $\frac{3}{4}$ flertall begge ganger.

Blir beslutning om oppløsning vedtatt, skal det velges et avviklingsstyre.

Bergen, 2.oktober 2015

XXX

Vedtatt av landsmøtet 17 juni 2010, med endringer vedtatt av landsmøtet i 2011 og 2015.

NORGES TAXIFORBUNDS ETISKE RETNINGSLINJER

1 - Formål - grunnlag:

Disse etiske regler har til formål å sikre at medlemmenes næringsvirksomhet utføres etter sunne etiske prinsipper og angir rammer for hva som er akseptabel forretningsdrift.

Reglene bygger på sunn forretningsdrift basert på fri konkurranse og servicepreget oppreden overfor enkeltkunder i samsvar med god forretningsskikk.

2 - Lover, forskrifter og standarder:

NTs medlemmer etterlever de lover som gjelder for næringsdrivende generelt og bransjen spesielt, følger den kontraktsrett som gjelder for avtaleforholdet, og skaffer seg ikke konkurransefortrinn ved ikke å etterleve de lover og forskrifter som gjelder - herunder å unndra seg skatter og avgifter.

3 - Oppdragsgivere - gaver og påskjønnelser:

NTs medlemmer tilstreber alltid å levere et produkt til avtalt pris og vilkår for øvrig basert på at oppdragsgiverne utøver en profesjonell og akseptabel anbuds- og innkjøpspraksis.

NTs medlemmer skal ikke gi eller motta gaver eller påskjønnelser når gaven eller påskjønnelsen er bestemt eller egnet til å forlede mottakeren til i tjeneste-, tillits- eller oppdragsforhold, å gi medlemmet en ugrunnet fordel.

4 - Konkurrenter og/eller kollegaer:

NTs medlemmer bør ved kjøp av transporttjenester under ellers like vilkår preferere et annet NT-medlem.

NTs medlemmer skal følge gjeldende konkurranseregler for å tilegne seg oppdrag. NTs medlemmer viser forretningsmessig lojalitet overfor konkurrenter og kollegaer.

NTs medlemmer samarbeider bare med bedrifter som opptrer i tråd med forbundets vedtekter, som er lojale overfor forbundet og dets medlemmer og som betaler skatter og avgifter og følger lover og forskrifter.

NTs medlemmer omtaler ikke en annen kollega negativt for å oppnå egen fordel, og bringer heller ikke rykter om kollegaer eller konkurrenter videre.

5 - Ansatte:

NTs medlemmer respekterer løpende ansettelsesavtaler, de ansattes organisasjonsfrihet og etterlever de til enhver tid gjeldende lover, regler og forskrifter som sikrer arbeidstakernes faglige rettigheter og et godt arbeidsmiljø.

NTs medlemmer rekrutterer ikke nye medarbeidere ved utilbørlig å kapre dem fra andre medlemsbedrifter.

6 - Tillitsvalgte i NT:

Forbundets tillitsvalgte skal ikke misbruke sin posisjon til fordel for egen bedrift. Dette gjelder både i omgang med oppdragsgivere, øvrige medlemmer, tillitsvalgte og forbundets ansatte lokalt og sentralt.

7 - Sanksjoner:

Fylkesavdelingen behandler brudd på disse regler og innstiller overfor Sentralstyret på eventuelle sanksjoner.

Retningslinjer for valgkomiteen i Norges Taxiforbund

1. Valgkomiteen forbereder og innstiller til landsmøtet, og skal fremme forslag på kandidater til de forskjellige tillitsverv innen organisasjonen i tråd med forbundets vedtekter.
2. Valgkomiteen innkalles av forbundet og konstituerer seg på sitt første møte, og velger selv sin leder og nestleder. Det utarbeides møteplan for valgkomiteen frem til landsmøtet, og det føres protokoll fra komiteens møter.
3. Valgkomiteen skal som grunnlag for sitt arbeid få seg forelagt en oversikt over tillitsvalgte som er på valg, samt organisasjonens vedtekter.
4. Valgkomiteen skal stille forslag på kandidater til alle tillitsverv i samsvar med vedtektene. Komiteen ser om de foreslåtte kandidater er valgbare, og undersøker om de er villige til å motta tillitsverv. Sittende tillitsvalgte som ikke foreslås gjenvalgt skal varsles om komiteens beslutning før innstillingen legges frem.
5. Valgkomiteen har plikt til å søke og skaffe seg informasjon om hvilke kvalifikasjoner og kompetanse som er ønskelig for kandidater til de ulike tillitsverv. Ut fra dette skal valgkomiteen finne frem til personer som best fyller kravene, og gi konkrete og faktiske opplysninger om de foreslåtte kandidater. Valgkomiteen må påse at forslaget dekker den nødvendige kompetansebredde som organisasjonen fordrer.
6. Valgkomiteen møter på landsmøtet, og komiteens leder legger innstilling på leder og nestleder. For de øvrige legges innstillingen fram i alfabetisk rekkefølge. Ett av valgkomiteens medlemmer har rett til å gjøre rede for mindretallets standpunkt i tilfelle det er delt innstilling.

Retningslinjer for tildeling av forbundets hederstegn.

Søknad om hederstegn fremmes for, og skal godkjennes av styret i fylkesavdelingen. Tildeling av hederstegn skjer av Norges Taxiforbund. Avgjørelsen begrunnes ikke.

15 års merke:

Norges Taxiforbunds hederstegn, med diplom, kan tildeles den som:

1. Har mer enn 15 års medlemskap i Norges Taxiforbund.
2. Gjennom sitt virke har ivaretatt standens interesser og anseelse, samt selv deltatt aktivt innenfor næringens organisasjoner for å nå disse mål.
3. Har bidratt til samhold innen standen.

30 års merke:

Norges Taxiforbunds hederstegn, med diplom, kan tildeles den som:

1. Har mer enn 30 års medlemskap i Norges Taxiforbund.
2. Gjennom sitt virke har ivaretatt standens interesser og anseelse, samt selv deltatt aktivt innenfor næringens organisasjoner for å nå disse mål.
3. Har bidratt til samhold innen standen.
4. Sentralstyret kan, i særlige tilfeller, frafalle kravet under pkt.1.

Retningslinjer for passivt medlemskap.

Løyvehavere som på grunn av alder eller annen godtagbar årsak har sluttet i næringen, kan fortsette som passive medlemmer.

1. Passivt medlem kan ikke velges som delegat til Landsmøtet og medtas heller ikke i beregningen av delegater til Landsmøtet.
2. Ved etablert bestyrerordning kan kun 1 - en - være aktivt medlem pr. løyve. Den av partene som ikke er aktivt medlem kan registreres som passivt medlem.
3. Søknad om passivt medlemskap avgjøres av fylkesavdelingen.
4. Kontingent for passivt medlemskap fastsettes av Sentralstyret.
5. Passive medlemmer har adgang til NT's medlemsavtaler der dette er mulig.

HANDLINGSPROGRAM FOR NORGES TAXIFORBUND 2015-2017

Vedtatt av landsmøtet 2015

Norges Taxiforbunds visjon for taxinæringen

Norsk taxinæring skal være en seriøs bransje med høyt kvalifiserte og tilfredse utøvere. Næringen skal tilby effektiv, komfortabel, sikker og miljøvennlig persontransport med høy kvalitet i sitt lokalmiljø.

Den forretningsmessige drift skal være organisert gjennom profesjonelle foretak, primært med utøverne av taxiyrket som eiere. Utøvere og foretak skal utvikle og profilere næringen, som skal være tuftet på sunne økonomiske prinsipper og konkurranse på like vilkår.

Norges Taxiforbunds virksomhetsidé

Norges Taxiforbund representerer hele næringen i det offentlige rom, ved å arbeide for best mulige rammebetingelser for næringens utøvere.

Norges Taxiforbund skal påse, på selvstendig grunnlag, at myndigheter og markedets aktører opptrer i samsvar med gjeldende spilleregler.

Norges Taxiforbund bidrar til å utvikle den profesjonelle medlemsbedrift gjennom aktiv informasjon, generell rådgiving og utvikling av opplæringstilbud rettet mot alle medlemmer, og ved å tilrettelegge møteplasser for næringens utøvere for gjensidig faglig utvikling og sosial tilknytning til yrket.

Hovedmålene 2015-2017

1. Sikre gode og stabile rammebetingelser
2. Styrke taxinæringens omdømme som en seriøs og samfunnsnyttig yrkesgruppe
3. Få inn i lovverket; "Taxi er en del av kollektivtransporten".
Fokus på taxinæringen som en del av kollektivtransporten, motarbeide innføring av bompenger, brukerbetaling på holdeplasser og for holdeplasztjenester, samt der hvor taxinæringen naturlig skal hente passasjerer
4. Bekjempe alle former for ulovlig persontransport og arbeide for like konkurransevilkår i markedet
5. Øke tilslutningen til forbundet gjennom økt bruk av ekstern og intern informasjon
6. Sikre god kvalitet i alle ledd i næringen, gjennom å styrke kompetansen og fagmiljøet i næringen og ved å stille krav til næringens utøvere
7. Styrke organisasjonen gjennom skoling og aktivisering av fylkesforeninger og enkeltmedlemmer
8. Videreutvikle leverandørtilbud til forbundets medlemmer gjennom landsdekkende avtaler
9. Motarbeide alle former for diskriminering og rasisme
10. Styrke sosial trygghet for løyvehavere som selvstendig næringsdrivende
11. Bidra til at næringen utvikler seg med hensyn til miljø og trafiksikkerhet

Oppgavene

Rammebetingelser

Forbundet prioriterer saker med vekt på utøvernes økonomi, sikkerhet og miljø.

Forbundet vil arbeide for:

- *fortsatt tilslutningsplikt og reell behovsprøving. Lovverket på dette området er utydelig og må forsterkes, all den tid det gir fylkene handlingsrom som ikke samsvarer med lovgivers intensjon.*
- *løyvehavernes frihet til å velge blant alternative sentraler der flere sentraler er etablert. Sentralene må få økt handlingsrom og selv kunne velge sine løyvehavere.*
- *Utvidet hjemmel for sentraler til å sperre sjåfører med uønsket adferd.*
- *et tilgjengelig drosjetilbud i hele landet. Dette opprettholdes kun dersom nytten av et eksisterende drosjetilbud tas hensyn til ved kjøp av offentlig betalte transporttjenester.*
- *et avgiftssystem som gir et mest mulig miljøvennlig og sikkert drosjetilbud, og som sikrer et godt drosjetilbud til alle kundegrupper.*
- *fritak for betaling av bompenger for drosjene på lik linje med all annen kollektivtrafikk.*

Taxi i kollektivtransporten

Taxinæringen er en viktig del av det samlede transporttilbudet. Norges Taxiforbund vil framheve næringens betydning som et transporttilbud tilgjengelig for alle.

Forbundet vil arbeide for:

- *bred aksept for taxi som en del av kollektivtransporten og at taxi kan bidra til redusert bruk av privatbil.*
- *taxienes tilgang til kollektivfelt og for at det legges til rette for taxi i byutviklingen.*
- *å styrke taxitilbudet til funksjonshemmede gjennom bedre rammevilkår for egnede biler.*
- *å utvikle kampanjen "Taxi -overalt, alltid" sammen med samarbeidspartnere nasjonalt og internasjonalt.*

Kompetanseheving

Norsk taxinæring tilbyr sine tjenester til publikum på en serviceinnstilt og god måte, men kan bli enda bedre. Norges Taxiforbund vil arbeide for høy kvalitet på alle nivåer i næringen.

Dette vil bidra til å styrke næringens omdømme.

Forbundet vil:

- *Arbeide for å sikre bedre kompetanse hos alle drosjesjåfører og løyvehavere.*
- *arbeide aktivt for at antall veitrafikkulykker med taxi involvert reduseres ytterligere.*
- *Bidra til at næringen skal kunne tilby så miljøvennlige transportløsninger som mulig ved å informere om utviklingen av ny teknologi innen El-biler, og lavere utslipp fra biler med fossilt drivstoff.*
- *arbeide kontinuerlig for at hele næringen overholder lover, regler og etiske retningslinjer.*
- *ta en aktiv og synlig del i samfunnsdebatten for at flere skal anerkjenne næringens verdi i samfunnet.*

Tilslutningen til forbundet

Medlemsopplutningen har betydning for forbundets slagkraft politisk og økonomisk.

Forum for taxisentraler knytter sentralene til organisasjonen. Flere sentraler organiserer medlemskapet i Norges Taxiforbund. Det bidrar til økt tilslutning til forbundet.

Forbundet vil:

- styrke medlemstilslutningen gjennom aktiviteter og informasjon fra fylkesforeningene.
- øke tilstedeværelsen og oppmerksomheten lokalt ute i næringen.
- markedsføre leverandøravtaler og medlemsfordeler overfor eksisterende og potensielle medlemmer.

Organisasjonsutvikling

Norges Taxiforbund vil styrke organisasjonen gjennom skolering og aktivisering av fylkesavdelinger og enkeltmedlemmer. Rekruttering til tillitsmannsarbeid, møteledelse og andre oppgaver er prioritert oppgave.

Kommunikasjonen med og mellom fylkesavdelingene vil bli styrket, blant annet gjennom egne nettsider for fylkeslederne. Sentralene vil bli ytterligere integrert i forbundets arbeid gjennom Forum for taxisentraler.

Faglige tilbud til medlemmene

Norges Taxiforbund vil styrke enkeltmedlemmer faglig og gjøre dem mest mulig selvhjulpne i daglig drift.

Medlemmet skal kunne søke hjelp via forbundets organisasjon, når det er nødvendig. Forbundet vil medvirke til utvikling av støttemateriell og oppslagsverk for medlemmene.

Medlemmet skal finne kurstilbud, faglig oppslagsmaterieell og informasjon fra forbundet nyttig i hverdagen.

Medlemstilbud

Forbundet vil forbedre tilbudet av leverandøravtaler. I utgangspunktet prioriteres landsomfattende avtaler.

Styret vil gjennomgå eksisterende avtaler, blant annet med hensyn til inntekter og ressursbruk i administrering av avtalene.



NOTATER:



NOTATER:



**Norges Taxiforbund
Postboks 6114, 0602 Oslo**

Telefon 23 21 04 00

**www.taxiforbundet.no
post@nortaxi.no**