

Innlegg i Aften 15/2-2011:

Hvem roter i drosjenæringen?

Etter nok en kraftsalve på lederplass i Aften (8. februar), en egen stortingsdebatt og utallige oppslag og innlegg basert på den premiss at drosjenæringen er et rotteteir av rot og svindel, synes jeg det er på tide å løfte blikket litt.

Den store skatte- og trygdesvindelen i Oslo har ridd taxinæringen som en mare i mange år. Mange har gjort opp for seg, mange er ute av næringen. Retten og løyvemyndighetene må avgjøre om det fortsatt er noen som bør fradømmes sine rettigheter. Men en gang må både næringen og debatten om den komme videre.

Det er mange stolte drosjeeiere og -sjåførere i Norge. De setter sin ære i å gjøre en god jobb til alle døgnets tider, på alt slags føre, med alle slags passasjerer. De fortjener nå en annen og riktigere grunnholdning i omtalen av det de gjør, og en mer presis framstilling av hvem som roter og hvem som bør rydde i hva.

Norges Taxiforbund har – I likhet med Aftens lederskribent – forventninger til statsråd Kleppas varslede høringsnotat. Det er på høy tid, og tiltakene som er nevnt, har taxiforbundet bedt om lenge. Vi håper at det nå også kan bli gehør for våre årelange krav om obligatorisk opplæring og eksamen for sjåførere, og høyere kvalitet på løyvekursene. Det burde være selvsagt, men er i alle år neglisjert av myndighetene.

Like viktig er en seriøs debatt om drosjenæringens rammevilkår og dermed dens evne til å gjøre det som ligger til grunn for Yrkestransportloven og løyvesystemet: **Å bidra til at alle – overalt og til enhver tid - skal kunne få dekket et transportbehov.**

Drosjene er en avgjørende del av kollektivtransporten og svært mange menneskers daglige velferd. Skolebarn, funksjonshemmede, pasienter, eldre. For alle kunder representerer de en døgnåpen og fleksibel tilgjengelighet – enten det er nyttårsaften eller natt til torsdag 3. september – med kanskje én eller to turer på vakt. Kanskje til fødeklinikken, eller til et fly som går før togene har våknet.

Samfunnskontrakten som sikrer dette drosjetilbudet, forutsetter at dårlige vakter kan betales av gode. En må jo undre seg over politikere som ikke forstår forskjellen på dette og å drive en blomsterforretning som kan stenge når den vil.

Det er ikke mye rot i drosjenæringen i dag. Det er myndighetene som må rydde i motstridende mål, ulik og uforutsigbar forvaltning, og i ideologiske forestillinger som ikke står seg mot virkeligheten.

Atle Hagtun

Kommunikasjonssjef i Norges Taxiforbund