

Positivt møte med transportkomiteen

I halvannen time fikk Norges Taxiforbund møte Stortingets transport- og kommunikasjonskomité den 3. februar. Hele styret deltok sammen med den administrative ledelsen. Styreleder Tor Johannessen sier seg veldig fornøyd med møtet – som også influerte direkte på stortingsdebatten senere på dagen.



Tor Johannessen understreket felles mål for en god næring og et godt drosjetilbud overalt. Antallsbegrensning må gjøres etter evaluering av markedet og dokumentasjon av behov, ikke ut fra ønsket om konkurranse. Noen politikere tenker at søknader om

Hele ledelsen i NT møtte Stortingets transport- og kommunikasjonskomité. På talerstolen Rune Lian.

Tor Johannessen innledet med å være klar på ønsket om fortsatt regulert næring. Han kom inn på omdømmesituasjonen og varslet større synlighet i samfunnsdebatten. Svært viktig er at drosjenæringen blir betraktet som en del av kollektivtransporten, noe han mest syntes var forbeholdt festtalene.

Kommunikasjonssjef Atle Hagtun gikk gjennom fire hovedutfordringer for næringen – lønnsomheten, omdømmet, behovsprøvingen (samfunnskontrakten) og miljøet. Direktør Wiggo Korsnes kom inn på de politiske ønskene og snakket spesielt om behovet for obligatorisk opplæring.

Utredningssjef Jørn Berthel-

sen orienterte om drosjenes plass som limet i kollektivtransporten, før Knut Thomassen og Rune Lian tok for seg utfordringene i henholdsvis distriktene og Oslo. Rekruttering, pasienttransport, kvalitet, overkapasitet, kontroll og lønnsnivå var blant temaene.

Høyres representanter var på reise og hadde eget møte med forbundet tidligere. Utover det var alle partiene representert, med komitéleder Knut Arild Hareide (Kr.F) i spissen. Alle takket for god informasjon. *Anne Marit Bjørnflaten* (A, Troms) sa at næringen ikke trenger mindre regulering. – New York regulerer også drosjene.

Bård Hoksrud (Frp, Telemark) takket for nyttig informasjon og sa han kanskje ville se

ting litt på nytt. Han ønsket god dialog videre. *Freddy de Ruiten* (A, Aust-Agder) fant spennende politikk i saken. For mange er det ikke blitt fri konkurranse, men anarki. Han lurte på om NT har alliert seg med Kommunenes Sentralforbund (KS).

Janne Sjølmo Nordås (Sp, Nordland) ønsker mer kontroll, og noterte seg spesielt ønsket om obligatorisk utdanning. Hun mente Oslo ikke har brukt handlingsrommet de har. *Tone Merete Sønsterud* (A, Hedmark) var opptatt av ordnede arbeidsforhold og støttet ønsket om fagbrev. *Susanne Bratli* (A, Nord-Trøndelag) sa at NTP ikke ser sammenhengen mellom helsetransport og frafall av løyver.

nye sentraler er uttrykk for et behov, men det fører til overetablering.

Mange drosjeeiere frykter for innflytelsen der løyvene skal eies av andre. – Interessen for yrket er dalende, man står 50-60 prosent av tiden uten å ha noe å gjøre. Anbud vinnes av turbiler som kjører fra 8 – 16.

Alt dette henger sammen, og vi kan ikke ha regler som en gummistrikk, sa forbundslederen til en lydør forsamling av samferdselspolitikere. De stilte mange enkeltpørsmål som Wiggo Korsnes svarte på før møtet ble hevet.

.....
Atle Hagtun
.....