



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statsråden

KOPI

Mottatt

- 5 NOV. 2008

Jr.nr.
Saksbeh.

672
TJ

Deres ref

Vår ref
08/71- MLA

Dato
03.11.2008

Miljøvennlige biler - Ønske om lavere utslipp av CO2

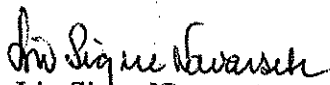
Det vises til brev av 15. oktober 2008.

Det er fylkeskommunen som er løyvemyndighet for drosjer etter yrkestransportloven, og som avgjør om det skal etableres en eller flere drosjesentraler i et løyvedistrikt. Ved opprettelse av nye løyver er det en forutsetning at fylkeskommunen foretar en reell behovsprøving. Behovsprøvingen skal ta utgangspunkt i hva som anses nødvendig for å sikre et drosjetilbud som er tjenlig for brukerne. Et ønske om at drosjevirkosomheten skal drives med spesielle kjøretøy er ikke et moment i denne vurderingen, men kan eventuelt formuleres etter at det er fattet et saklig begrunnet vedtak om å utvide kapasiteten i drosjemarkedet.

Enhver løyvehaver er dog fri til å benytte miljøvennlige biler ved en eksisterende drosjesentral. I utgangspunktet er det heller ingenting i veien for at det stilles miljøkrav som vilkår for tilknytning til en sentral, forutsatt at dette gjelder for alle som tilknytter seg sentralen ved etablering samt for alle som kommer etter.

En eventuell klage over sen saksbehandling hos fylkeskommunen kan rettes Sivilombudsmannen.

Med hilsen


Liv Signe Navarsete

Kopi til:

Norges Taxiforbund