



19.10.2010

Direktør Karen Eldbjørg Toven
Utredningssjef Jørn Berthelsen

Drosjene: Limet i kollektivtrafikken

Kapitel 6.4

Drosjene som del av kollektivtransporten

Norges Taxiforbund (NT) understreker at drosjene er en del av det kollektive transporttilbudet. Kapitel 6.4 omtaler ikke drosjer. Næringen er viktig for et velfungerende kollektivt transporttilbud i hele landet og bør ha rammevilkår som bidrar til det.

NT oppfordrer transport- og kommunikasjonskomiteen til å fremme følgende merknad til kap 6.4:

”Komiteen understreker drosjenæringens plass i det samlede kollektivtransporttilbudet, og ber om at næringens rammevilkår presiseres i det videre arbeidet med et helhetlig kollektivtilbud”.

Lettelser

Norges Taxiforbund ønsker blant annet lettelser for drosjene i saker som avgifter, bompenger, fergetakster mv. (på linje med annen kollektivtransport og elbiler). Innføring av eventuell ny veiavgift for tyngre kjøretøyer må ikke ramme maxitaxier, som bl. a. har spesielt ansvar for å frakte funksjonshemmede. (Jfr forslag om utredning i ”Skatter og avgifter”, kap 5536/ s 104-105).

Anbudspolitik

NT understreker behovet for en mer helhetlig vurdering av helsevesenets anbudspolitik, slik at denne ikke skaper konkurranse på ulike vilkår. Ellers risikerer man å rasere viktige transporttilbud i distriktene. Vi viser til budsjettokumentets side 193 om KID-prosjektet. Evaluering foreligger, og bør føre til klarere distriktsfokus og bedre tilbakemelding om prosjektene.

Nøkkeltall

I 2009 ble det kjørt 34,2 millioner taxiturer i Norge, eller rundt 93.700 pr døgn. 25 prosent av kundene står for 88 prosent av trafikken. Dette er i stor grad personer som ikke kan benytte andre kollektivtilbud. Ca en tredel av all drosjetransport er offentlig kjøring som pasienttransport og skolekjøring.

Vegtilsyn og vedlikehold

Norges Taxiforbund er positiv til forslaget om et statlig vegtilsyn, men ønsker at dette blir uavhengig av Vegdirektoratet. NT støtter økt satsing på vedlikehold av veger og rassikring.

CO₂-avgift:

Norges Taxiforbunds viktigste konkrete krav til statsbudsjettet er at 40 prosent reduksjon i engangsavgiftens CO₂-element for drosjebiler gjeninnføres. Gjelder Kap 5536, post 71. Jfr vedlagte notat til Finanskomiteen.

NT ber transport- og kommunikasjonskomiteen støtte dette i merknad til budsjettet.