



Konkurransetilsynet
Norwegian Competition Authority

Norges Taxiforbund

Postboks 6114 Etterstad
0602 OSLO

Deres ref.:

Vår ref.: 2007/991
MAB KALA 521.5

Dato: 09.11.2010

Høring - forslag til utsatt ikrafttreden av forskrift 30. september 2010 nr. 1307 om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn

Det vises til Konkurransetilsynets vedtak 30. september 2010 hvor forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn ble vedtatt, og som innebærer innføring av såkalt parallelltakst i drosjenæringen. Ikrafttreden er i forskriften satt til 1. januar 2011.

Norges Taxiforbund ("NT") anmodet i brev 22. oktober 2010 om utsatt ikrafttreden av forskriften til 1. januar 2012, da de mener at innføring av parallelltakst i drosjenæringen må samordnes med implementeringen av forskrift 1. oktober 2009 nr. 1226 om krav til taksametre. Det vises blant annet til at minst 2900 av i alt 8500 løyver vil få problemer med å tilpasse sine taksametre innen 1. januar 2011.

Konkurransetilsynet har hatt flere møter med NT på bakgrunn av anmodningen. Etter å ha gjennomgått mottatt informasjon fra NT, samt innhentet ytterligere opplysninger, har Konkurransetilsynet funnet det nødvendig å sende forslag til endring av ikrafttredelsestidspunktet for forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn på begrenset høring. Høringsfristen er 23. november 2010.

Bakgrunn

Forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn ble vedtatt av Konkurransetilsynet 30. september då. Forskriften ble sendt på høring 26. juni 2009 og 28. juni 2010. I begge høringsrunder ble det fra tilsynets side foreslått en implementeringstid på tre måneder. I høringsbrevet av 28. juni 2010 fremgår det at Konkurransetilsynet foreslår at forskriften skal tre i kraft 1. januar 2011.

Konkurransetilsynet vurderte ikrafttredelsestidspunktet i forbindelse med vedtakelsen av forskriften, og kom til at det ikke var fremkommet synspunkter i høringsrundene som tilsa at det ikke var mulig å iverksette forskriften pr. 1. januar 2011. Det ble blant annet vektlagt at innføring av parallelltakst har vært kjent i bransjen lenge, og at forskriften har vært på høring to ganger.

Konkurransetilsynets undersøkelser

I NTs anmodning ble det som nevnt vist til at minst 2900 av totalt 8500 løyver, vil få problemer med å tilpasse sine taksametre til den nye forskriften innen 1. januar 2011.

Ca. 500 løyvehavere som benytter taksametermodellen "Com2100" vil ifølge NT ikke ha mulighet til å gå over til parallelltakst innen 1. januar 2010. Videre viser NT til at 2400 løyvehavere som får sine

taksametre fra Internett Trafikkformidling AS ("ITF"), har lagt opp til at alle taksametre fra denne leverandøren uansett skal skiftes ut fra mai 2011 og utover. Det anføres derfor at det er uhensiktsmessig og ulønnsomt at disse skal være nødt til å foreta en omprogrammering i forkant av utskiftningen. Videre stilles det spørsmål ved Justervesenets kapasitet i forhold til få godkjent nye taksametre i henhold til taksameterforskriften, og at det vil være best om innføring av parallelltakst samordnes med tidsplanen for implementering av taksameterforskriften. Dette er synspunkter som NT ikke har fremmet i sine tidligere høringsuttalelser.

I forbindelse med anmodningen har Konkurransetilsynet hatt flere møter med NT og dialog for øvrig. Videre har Konkurransetilsynet tatt kontakt med leverandørene av taksametrene som anføres ikke å kunne håndtere parallelltakst, samt Justervesenet.

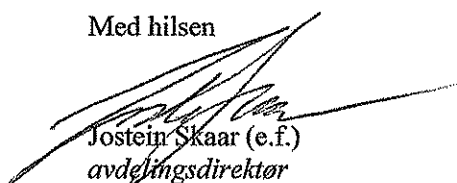
På bakgrunn av informasjonen som Konkurransetilsynet har mottatt og innhentet, synes det klart at 300-500 løyvehavere som bruker taksameteret "Com2100", ikke vil ha mulighet til å gå over til parallelltakst fra 1. januar 2011. Det er videre usikkert hvor lang tid det vil ta før disse løyvehaverne vil kunne få levert nye taksametre som kan håndtere parallelltakst fra sin leverandør CenCom AS. Når det gjelder de 2400 løyvehaverne som har avtale med leverandøren ITF, vil det være mulig å utvikle en programvare som innebærer at eksisterende taksametre kan håndtere parallelltakst. Disse taksametrene har imidlertid ikke de egenskaper som er nødvendig for å bli godkjent av Justervesenet i henhold til taksameterforskriften, og må derfor uansett skiftes ut i løpet av 2011. Konkurransetilsynet ser at det kan være lite hensiktsmessig å utvikle en ny programvare for et taksameter som i løpet av kort tid vil bli skiftet ut.

Konkurransetilsynet har kommet til at de faktiske omstendighetene etter tilsynets nye undersøkelser tilsier at forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn bør utsettes. Det er imidlertid viktig at forskriften iverksettes så tidlig som mulig av hensyn til å oppnå bedre prisgjennomsiktighet i drosjemarkedet. En utsettelse til 1. september 2011 vil etter Konkurransetilsynets oppfatning være tilstrekkelig. Dette er også drøftet med NT.

Forslag om utsatt ikrafttreden

Konkurransetilsynet foreslår på denne bakgrunn at forskrift forslag til endring av takster for kjøring med drosjebil § 15 (Ikrafttreden) endres slik at ikrafttredelse settes til 1. september 2011. Utkast til endringsforskrift følger vedlagt.

Med hilsen



Jostein Skaar (e.f.)
avdelingsdirektør



Karin Stakkestad Laastad
seksjonsleder

Kopi til:

Fornyings-, administrasjons- og kirkedepartementet Postboks 8004 Dep 0030 Oslo

Mottakere:

Norges Taxiforbund	Postboks 6114 Etterstad	0602	OSLO
Forbrukerombudet	Postboks 4597 Nydalen	0404	OSLO
Forbrukerrådet	Postboks 4595 Nydalen	0404	OSLO
Justervesenet	Fetveien 99	2007	KJELLER

Forskrift om endring i forskrift 30. september 2010 nr. 1307 om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn.

Fastsatt av Konkurransetilsynet dd.mm 2010 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 66 om pristiltak § 1, jf. delegeringsvedtak 12. november 1993 nr. 1023, jf. delegeringsvedtak 17. desember 1993 nr. 1314.

I

I forskrift 30. september 2010 nr. 1307 om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn gjøres følgende endringer:

§ 15 skal lyde:

§ 15. Ikrafttreden

Forskriften gjelder fra 1. september 2011. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 9. mars 2007 nr. 265 om maksimalpriser for kjøring med drosjebil.

II

Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft **dd.mm.2010**

Merknader til § 15 skal lyde:

Til § 15

Forskriften trer i kraft 1. september 2011.