

# HANDLINGSPROGRAM FOR NORGES TAXIFORBUND 2011-2013

Vedtatt av landsmøtet, 1. oktober 2011

## **Norges Taxiforbunds visjon for taxinæringen**

*Norsk taxinæring skal være en seriøs bransje med høyt kvalifiserte og tilfredse utøvere. Næringen skal tilby effektiv, komfortabel, sikker og miljøvennlig persontransport med høy kvalitet i sitt lokalmiljø.*

*Den forretningsmessige drift skal være organisert gjennom profesjonelle foretak, primært med utøverne av taxiyrket som eiere. Utøvere og foretak skal utvikle og profilere næringen, som skal være tuftet på sunne økonomiske prinsipper og konkurranse på like vilkår.*

## **Norges Taxiforbunds virksomhetsidé**

*Norges Taxiforbund representerer hele næringen i det offentlige rom, ved å arbeide for best mulige rammebetingelser for næringens utøvere.*

*Norges Taxiforbund påser, på selvstendig grunnlag, at myndigheter og markedets aktører opptrer i samsvar med gjeldende spilleregler.*

*Norges Taxiforbund bidrar til å utvikle den profesjonelle medlemsbedrift gjennom aktiv informasjon, generell rådgiving og utvikling av opplæringstilbud rettet mot alle medlemmer, og ved å tilrettelegge møteplasser for næringens utøvere for gjensidig faglig utvikling og sosial tilknytning til yrket.*

## **Hovedmålene 2011-2013**

1. Sikre gode og stabile rammebetingelser
2. Styrket taxinæringens omdømme som en seriøs og samfunnsnyttig yrkesgruppe
3. Fokus på taxinæringen som del av kollektivtransporten
4. Økt tilslutning til forbundet gjennom økt bruk av ekstern og intern informasjon
5. Styrke organisasjonen gjennom skoling og aktivisering av fylkesforeninger og enkeltmedlemmer
6. Styrke kompetansen og fagmiljøet i næringen
7. Videreutvikle leverandørtilbud til forbundets medlemmer gjennom landsdekkende avtaler
8. Motarbeide alle former for diskriminering og rasisme
9. Styrke sosial trygghet for løyvehaverne som selvstendig næringsdrivende.

## **Oppgavene**

*Styret har utarbeidet en strategiplan hvor mål og tiltak er satt for prioriterte fokusområder. Styret skal revidere planen i nært samarbeid med fylkesavdelingene.*

### **Rammebetingelser**

*Forbundet prioriterer saker med vekt på utøvernes økonomi, sikkerhet og miljø.*

*Forbundet vil arbeide for fortsatt tilslutningsplikt og behovsprøving og legge press på fylker som ikke regulerer markedet etter gitt lovverk. Lovverket på dette området er utydelig og må forsterkes,*

*all den tid det gir fylkene manøvreringsrom som ikke samsvarer med lovgivers intensjon.*

*Forbundet vil arbeide for at løyvehaverne skal ha frihet til å velge blant alternative sentraler der de er etablert. Sentralene må få økt handlingsrom og selv kunne velge sine løyvehavere.*

*Myndighetene må snarest etablere sertifiseringskrav til sentralene hvor et absolutt krav må være at løyvehavernes kredittomsetning blir avsatt på sperret konto på lik linje med skattetrekkkonto.*

*Hensynet til et pålitelig drosjetilbud overalt må veie tyngre ved offentlige innkjøp av transporttjenester.*

*Forbundet vil arbeide for et avgiftssystem som gir et mest mulig miljøvennlig og sikkert drosjetilbud, for sjåfør og passasjer.*

*Styret skal sammen med fylkesavdelinger og sentraler samordne og styrke forbundets politiske budskap.*

## **Omdømme**

*Norges Taxiforbund ivaretar næringens interesser på en måte som styrker omdømmet.*

*Norges Taxiforbund arbeider kontinuerlig for at hele næringen overholder lover og regler.*

*Enkeltutøverens hverdag skal profileres sterkt. Med fokus på HMS-arbeid vil vi øke forståelsen for seriøs yrkesutøvelse i næringen. Etikk og arbeidsgivers ansvar må få større plass i kurs for nye og etablerte løyvehavere.*

*Norges Taxiforbund skal ta aktiv del i og være synlig i samfunnsdebatten.*

## **Taxi i kollektivtransporten**

*Taxinæringen er en viktig del av det samlede transporttilbudet .*

*Norges Taxiforbund vil framheve næringens betydning som allment tilgjengelig transporttilbud. Næringens bidrar til utvikling av bærekraftige lokalsamfunn med redusert personbilbruk.*

*Distriktshensyn skal tillegges vekt ved anbud på offentlig betalt transport.*

## **Tilslutningen til forbundet**

*Medlemsopplutningen har betydning for forbundets slagkraft politisk, økonomisk og ressursmessig.*

*Forum for taxisentraler knytter sentralene til organisasjonen. Flere sentraler organiserer medlemskapet i Norges Taxiforbund. Det bidrar til økt tilslutning til forbundet.*

*Fylkesforeningene skal styrke medlems-tilslutningen gjennom informasjon og aktiviteter.*

*Forbundets levrandøravtaler skal markedsføres ovenfor eksisterende og potensielle medlemmer på en effektiv måte.*

## **Organisasjonsutvikling**

*Norges Taxiforbund vil styrke organisasjonen gjennom skolering og aktivisering av fylkesavdelinger og enkeltmedlemmer. Rekruttering til tillitsmannsarbeid, møteledelse og andre oppgaver er prioritert oppgave.*

*Kommunikasjonen med og mellom fylkesavdelingene vil bli styrket. Sentralene vil bli ytterligere integrert i forbundets arbeid gjennom Forum for taxisentraler.*

## **Faglige tilbud til medlemmene**

*Norges Taxiforbund vil styrke enkeltmedlemmer faglig og gjøre dem mest mulig selvhjelpen i daglig drift.*

*Medlemmet skal kunne søke hjelp via forbundets organisasjon, når det er nødvendig. Forbundet vil medvirke til utvikling av støttemateriell og oppslagsverk for medlemmene.*

*Medlemmet skal finne kurstilbud, faglig oppslagsmaterieell og informasjon fra forbundet, nyttig i hverdagen.*

## **Medlemstilbud**

*Forbundet vil forbedre tilbudet av leverandøravtaler, til gunst for medlemmene og med positive bidrag til medlemmenes og forbundets økonomi I utgangspunktet*

*prioriteres landsomfattende avtaler og avtaler som bidrar til oppfylning av lovpålagte krav til drosjeeier.*

*Styret vil gjennomgå eksisterende avtaler, bl a mht inntekter og ressursbruk i administrering av avtalene. Man vil avklare med samarbeidspartnere i hvilken grad disse bidrar til at sikkerhets- og miljømessige mål for næringen blir oppfylt.*