

Hva sier partiprogrammene 2017 -21?

Her er det partiene sier om drosjer i sine programmer for kommende stortingsperiode:

Arbeiderpartiet:

"Arbeiderpartiet vil se syke-transport og drosjetilbud og evt. andre transporttilbud i distriktene i sammenheng for å sikre et godt tilbud, og ivareta intensjonene i løyveordningen."



Arbeiderpartiet

Senterpartiet:

Under overskriften "Kollektivtilbud: Jernbane, buss, båt og taxi".
"Taxinæringen er en uunnværlig del av kollektivtrafikken i Norge. Denne næringen skal være regulert og ha gode utviklingsvilkår. Ny teknologi har endret konkurransesituasjonen. Senterpartiet mener dette fordrer at staten tar offensive grep for å underlegge nye tjenester de reguleringer som taxinæringen arbeider innenfor – slik at det blir like konkurransevilkår. Det er viktig å styre løyvepolitikken, slik at bilflåten i taxinæringen utnyttes bedre. Den såkalte «helsekjøringen» i Norge bør være forbeholdt taxiaktørene".



Senterpartiet

"Senterpartiet vil:

- Bruke offentlige anbud til å fremme nullutslippsløsninger i kollektivtransporten.
- Sikre fylkeskommunene finansiering for fleksible og brukertilpassede bestillingstransport.
- Styrke TT-ordningen og fleksible kollektivtransportordninger (FLEXX).
- Satse på ordningen for Kollektivtransport i distriktene (KID-ordningen) som gjør det mulig for fylkene å teste nye modeller for kollektivtrafikk i spredtbygde strøk, for eksempel med modeller hvor taxi tas i bruk for å bringe folk til buss/tog.
- Styrke dagens løyveordning til det beste for næringa og kundegruppa.
- At det fortsatt skal være døgnberedskap på drosjer i hele landet.

Sosialistisk Venstreparti (SV):

SV vil:

- at kollektivtransporten og taxinæringen skal være utslippsfri. Vi vil sette krav i offentlige anbud og løyver om utslippsfri kollektivtransport og taxinæring.
- gjøre det lettere å reise kollektivt i distriktene. Vi vil satse på godt og regelmessig buss-, ferje- og båttilbud i distriktene kombinert med bestillingsdrosjer der det ikke er hensiktsmessig med faste ruter.



Under delingsøkonomi: SV vil ikke tillate uthuling av norsk lovverk, dårligere arbeidsforhold eller skattejuks og skat-teomgåelser.

Miljøpartiet De Grønne (MDG):

MDG vil:

- Stille krav om utslippsfrie kjøretøy i offentlige kontrakter og anbud.
- Stille krav om utslippsfrie drosjer.



Høyre:

Under kollektivtransport: "Høyre vil utvikle et hensiktsmessig regelverk for selskaper innenfor delingsøkonomien".



Under "Digitale muligheter og delingsøkonomi"

Høyre vil:

- Modernisere regelverket for å sikre at nye digitale plattformer innen delingsøkonomi kan tas i bruk.
- Legge til rette for nye forretningsmodeller i delingsøkonomien gjennom effektiv regulering som fører til rettferdig konkurranse mellom nye og eksisterende aktører.
- Erstatte dagens antallsbegrensning i drosjenæringen med en ordning som sikrer mer konkurranse, gode transporttilbud i distriktene og sjåførere med god vandel.

Fremskrittspartiet:

Under samferdsel/ kollektivtransport: Frp vil "liberalisere alle løyveordninger innen transportsektoren, herunder fjerne antallsbegrensningene i den såkalte behovsprøvingen".



"Vi ønsker en fleksibel og brukervennlig modell hvor både t-bane, båt, fly, buss, busway og drosje brukes ut fra et samlet transportbehov i befolkningen".

«Fremskrittspartiet vil åpne for at bedrifter innen drosjenæringen kan organiseres på samme måte som vanlige bedrifter, ved at den enkelte drosjesentral/drosjebedrift får lov til å anskaffe drosjer og selv ansette de sjåførene de ønsker, under forutsetning av tilstrekkelige norskkunnskaper, lokal-kunnskaper og vandel.»

Venstre:

Under samferdsel: Ingenting.



VENSTRE

Under delingsøkonomi: "Venstre vil fornye regelverket for løyver og behovsprøving for persontransport slik at det kan settes lokalt".

Kristelig Folkeparti:

Krf vil : - innføre alkoholås i alle offentlige kjøretøyer og yrkeskjøretøyer. - styrke og utvide den nasjonale TT-ordningen for å gi brukere med særlige behov den tjenesten de trenger.



Rødt:

Transport mot betaling skal fortsatt kreve drosjeløyve. Uber er pirattaxi og forbudt. Dette forbudet må opprettholdes.

