



Årsberetning 2020

Landsmøte i Trondheim
15.-16.
oktober
2021



Velkommen til Trondheim



Kjære delegater og observatører,

Trondheim er beæret over å få være vertsby for Norges Taxiforbunds landsmøte 2021.

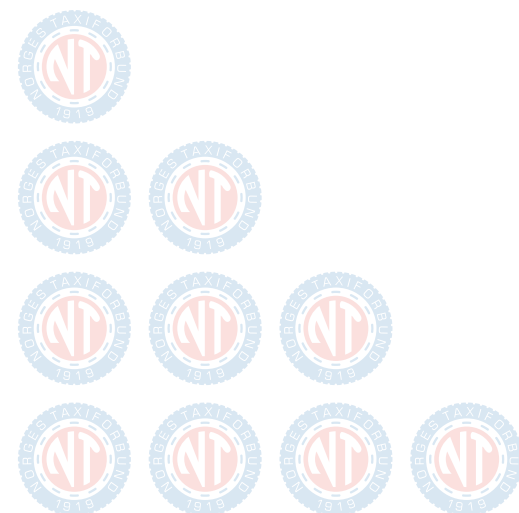
Det er en glede for meg som ordfører å få ønske dere velkommen til Trondheim. Her har Norges konger, fra kong Harald Hårfagre til kong Harald V, blitt hyllet, kronet og signet. Byen har vært og er fortsatt et viktig valfartsmål, et kirkelig midtpunkt, et senter for handel og industri og en viktig arena for utdanning og forskning. Byen er godt og vel tusen år gammel, men "den gamle stad" er vital som en ungdom.

Vi vil gjerne vise frem byen fra dens beste side. Jeg håper dere får god anledning til å oppleve byens særpreg mens dere er her. Vi har litt av hvert å by på for noen og hver, enten du nå vil gå på konsert eller teater, kunstutstillinger – eller oppleve fascinerende severdigheter.

Jeg anbefaler spaserturer gjennom trehusbebyggelsen i Midtbyen eller på promenadene langs Nidelva. Ta gjerne turen over Gamle Bybro – den sagnomsuste Lykkens portal – til Bakklandet. Det er en sjarmerende bydel med hyggelige kafeer og restauranter, spesielle butikker og gamle trehus. Riktig et sted å kose seg. Vi håper dere vil trives hos oss!

Jeg håper at dere i løpet av landsmøte får masse faglig påfyll, inspirasjon og innsikt i morgendagens utfordringer i drosjenæringen. Lykke til!

Med hilsen
Rita Ottervik
Ordfører Trondheim kommune



Innhold

1	Perioden som har gått 1. januar 2020 – 31. desember 2020.....	4
2	Koronakrisen.....	5
3	Deregulering.....	5
4	Nøkkeltall og utviklingstrekk i næringen.....	6
5	Forbundets økonomi.....	8
6	Medlemsutvikling.....	9
7	Landsstyremøte.....	10
8	Organisasjon.....	10
9	Politisk arbeid.....	13
10	Taxioverenskomst 2020.....	14
11	Takstsystem og prisopplysning.....	14
12	Mobile applikasjoner som alternativ til taksameter.....	14
13	Miljø og klimautfordringer.....	15
14	Trafikksikkerhet.....	16
15	Kommunikasjon.....	16
16	Medlemsfordeler.....	17

Regnskap 2019

Styrets oppsummering av året 2019.....	20
Resultatregnskap for 2019.....	23
Balanse - eiendeler 2019.....	23
Balanse - egenkapital og gjeld 2019.....	24
Noter.....	25
Revisjonsberetning 2019.....	31

Regnskap 2020

Styrets oppsummering av året 2020.....	34
Resultatregnskap for 2020.....	36
Balanse - eiendeler 2020.....	37
Balanse - egenkapital og gjeld 2020.....	38
Noter.....	40
Revisjonsberetning 2020.....	46



1 Perioden som har gått

1. januar 2020 – 31. desember 2020

2020 har vært et svært krevende år for drosjenæringen. Koronapandemien har rammet næringen hardt, og mange har blitt tvunget til å levere inn løyvene sine. Samtidig som landet ble “stengt ned” i november, ble dereguleringen av drosjenæringen innført.

Både pandemi og dereguleringen har hatt høyeste fokus i perioden. Forbundet har arbeidet aktivt med sentrale politikere, myndighetene og mediene for å påvirke både dereguleringen og kompensasjonsordningene for bortfall av inntekter.

Det har vært stor interesse fra mediene i perioden vedrørende dereguleringen og pandemien. Forbundet har deltatt på flere debatter både i tv og på radio, samt hatt flere trykksaker i ulike tidsskrifter.

Forespørsel om prioritering av vaksiner for drosjesjåfører har også vært et område forbundet har jobbet med ettersom drosjenæringen er en av de næringene som var ekstra utsatt for smitte. Det ble sendt brev til FHI fra forbundet med en anmodning om prioritering av tjenesteleverandører i førstelinje som løyvehavere/drosjesjåfører i vaksinekøen, i tillegg til at det ble påpekt i alle dialoger vi hadde med politikerne.

Forbundet har arbeidet med taksameterhøringen. For forbundet er det viktig at den tekniske innretningen ivaretar alle funksjonene til et taksameter og at det er en fysisk innretning som må kobles til kjøretøyet. Dette er helt nødvendig for å redusere risikoen for feil- og underrapportering av omsetning og skatteunndragelse. Slik vi ser det er det pt. ikke noe teknologinøytralt alternativ til taksameter.

«Koronakrisen» har ført til at fysiske møter har blitt begrenset i perioden. Møter har derfor blitt gjennomført på hhv Teams og telefon.

1.1 Året i korte trekk

2020	
JAN	- Takstene i maksimalprisforskriften justeres. - Fylkesledermøte.
FEB	NT deltar på Mobilitet 2020
MAR	Norge stenger ned på grunn av pandemien forårsaket av covid-19 viruset. Dette får store konsekvenser for næringen, som over natten mister majoriteten av omsetningen.
APR	- Departementet foreslår å endre tidspunkt for iverksettelse av lov- og forskriftsendring fra 1. juli 2020 til 1. november 2020. Dette pga. koronapandemien. - Lønnsforhandlinger utsettes til høsten 2020 pga. koronapandemien. - Forbundet deltar i debatt i Dagsnytt 18 med Forbrukerrådet.
MAI	Forbundet gir innspill om kompensasjonsordningen for næringen fra Senterpartiet.
JUN	Møte med FAFO og TØI ang. omregulering av drosjemarkedet.
JUL	Ny lov utsettes til november
AUG	- Møte Blindeforbundet - Arendalsuka avlyst
SEP	- Nei til Løsarbeidersamfunnaksjonen blir igangsatt. YS, LO, Yrkestrafikkforbundet, Fellesforbundet, Norges Taxiforbund og NHO Transport går sammen og ber Regjeringen og Stortinget justere den vedtatte yrkestransportloven før den settes i verk 1. november. - Landsstyremøte gjennomføres på Gardermoen.
OKT	- Lønnsforhandlinger sammen med Fellesforbundet - Forum for Taxisentraler avholder medlemsmøte
NOV	- Dereguleringen av drosjemarkedet - Forbundet deltar i debatt i Politisk Kvarter på NRK med statssekretær John Ragnar Aarseth - Sammen med aktører fra næringen deltok forbundet i et digitalt møte med samferdselsminister Knut Arild Hareide. Hareides formål med møtet var å få en status og snakke om veien videre for taxinæringen.
DES	Julebordsesongen utgår i stor grad pga. økt smittetrykk og nasjonal sosial nedstenging.

1.2 Gjennomførte møter

De viktigste møtene med eksterne aktører i 2020:

Dato	Hvem	Parti/Organisasjon	Merknad
Jan.	Statssekretær B. Werp	H	Statssekretær, Samferdselsdepartementet
Feb.	Debatt stortingssalen		
Mars	Samferdselsdepartementet	SD	Statssekretær og administrasjon
Mars	Kollektivforum		
Mai	Møte Senterpartiet	SP	
Aug.	Norges Blindeforbund		
Aug.	Nordisk Taxiråd		Representanter fra de nordiske taxiorganisasjonene
Okt.	Lønnsforhandlinger	Fellesforbundet	
Nov.	Samferdselsminister Hareide	SD	Aktører fra næringen, samferdselsminister

2 Koronakrisen

På grunn av koronapandemien iverksatte regjeringen 12. mars de mest inngripende tiltak i innbyggernes rettigheter siden 2. verdenskrig. For å hindre smittespredning av covid-19 viruset ble skoler og barnehager stengt, det ble forbudt å samle folk i grupper større enn 5 deltakere, offentlige arrangementer ble kansellert, restauranter stengte, ordinær pasienttransport ble umiddelbart stanset og kun livsnødvendige behandlinger ble opprettholdt. Disse tiltakene rammet drosjenæringen svært hardt, og næringen opplevde umiddelbar og omfattende omsetningssvikt. Forbundet hadde nær dialog med myndighetene og fremmet krav om tiltak for å opprettholde likviditet i næringen til etter koronapandemien. Forslagene fra forbundet var blant annet å utsette/fracalle betaling av avgifter, utsette ikrafttreddelsen av yrkestransportloven til tidligst 1. juli 2021, nedsatt MVA på drosjetransport og økonomiske tiltakspakker for løyvehavere. Forbundet prioriterte medlemservice, og tillitsvalgte og ansatte i forbundet jobbet iherdig for å sørge for at medlemmene fikk bistand og god og oppdatert informasjon tilpasset sin drift.

Forbundet fikk helt eller delvis gjennomslag for mange av forslagene, blant annet ble ikrafttreddelsen av yrkestransportloven foreslått utsatt til 1. november 2020, MVA på drosjetjenester ble midlertidig satt ned fra 12 til 6 prosent, enkelte offentlige avgifter fikk utsatt forfall, og man fikk kompensasjonsordninger for faste uunngåelige utgifter, samt kompensasjon for inntektsbortfall.

Gjennom sommeren 2020 lettet myndighetene gradvis på tiltakene, men dette snudde brått utover sensommeren da smittetallene økte kraftig. I november ble det innført nasjonal sosial nedstenging i store deler av landet. Dette første til at etterspørselen etter drosjetjenester igjen ble kraftig redusert, men kontraktkjøring som skole- og syketransport holdt næringen i gang. Det har vært innført ulike regionale og lokale tiltak etter behov og koronapandemien har derfor rammet drosjenæringen ulikt. Den sårt etterlengtede julebordsesongen ble avlyst, og for mange løyvehavere og drosjesentraler ble desember den tøffeste måneden hittil i pandemien.

3 Deregulering

Etter flere år med aktiv påvirkning mot både lokale- og sentrale politikere ble dereguleringen av drosjenæringen 1. november 2020 et faktum. Forbundet jobbet iherdig med å få på plass viktige reguleringer, som krav om taksameter og merking av bilene. Dette anså forbundet som svært viktig for å ivareta konkurranse på like vilkår. Opprinnelig skulle rammevilkårene endres fra 1. juli 2020, men grunnet situasjonen knyttet til koronapandemien vedtok Stortinget å utsette dette til 1. november 2020.

Dereguleringen ble gjennomført samtidig som smitten i samfunnet økte, noe som fikk store konsekvenser for en allerede presset næring. Ganske umiddelbart ble det avdekket en økning i transport uten transportløyve, umerkede biler og biler uten forsikringsordninger. I tillegg ble det registrert en betydelig økning i antall nye løyver, spesielt i hovedstaden. Konsekvensene kunne likevel vært verre ettersom store deler av kundegrunnetlaget var borte.

Den totale effekten av dereguleringen vil man først se når livet etter hvert går tilbake til normalen, etter koronapandemien.

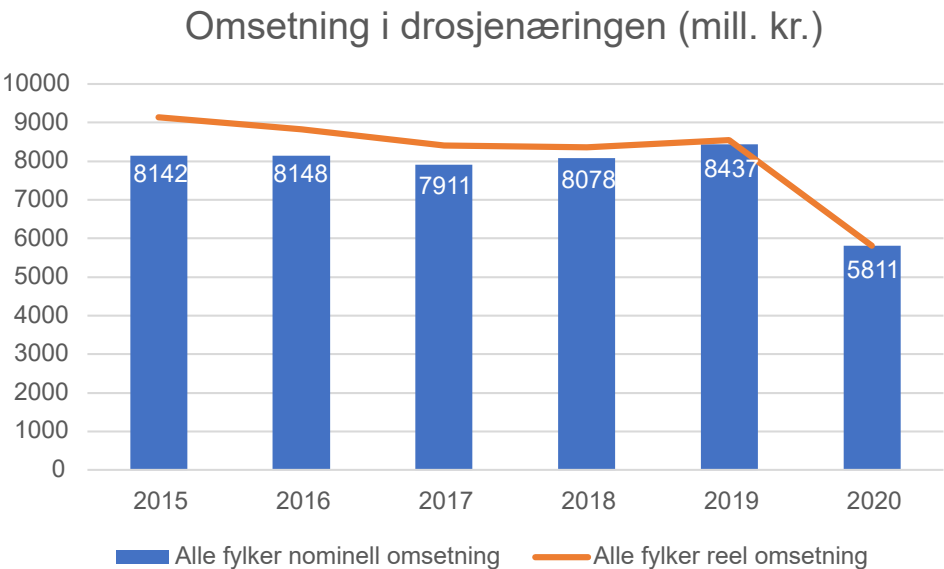


4 Nøkkeltall og utviklingstrekk i næringen

4.1 Omsetning

Samlet omsetning i taxinæringen i 2020 var 5,82 milliarder ekskl. mva., ifølge SSB. Dette er en nedgang på 31,07 prosent fra 2019. Hvis vi justerer for prisvekst vil vi se at den reelle omsetningen har falt med 31,95 prosent sammenliknet med året før.

I grafen under ser vi årlig omsetning i drosjenæringen fra og med 2015. De blå søylene viser nominelle nivåer, mens den oransje linjen er justert til 2020-kroner for å få frem den reelle utviklingen.

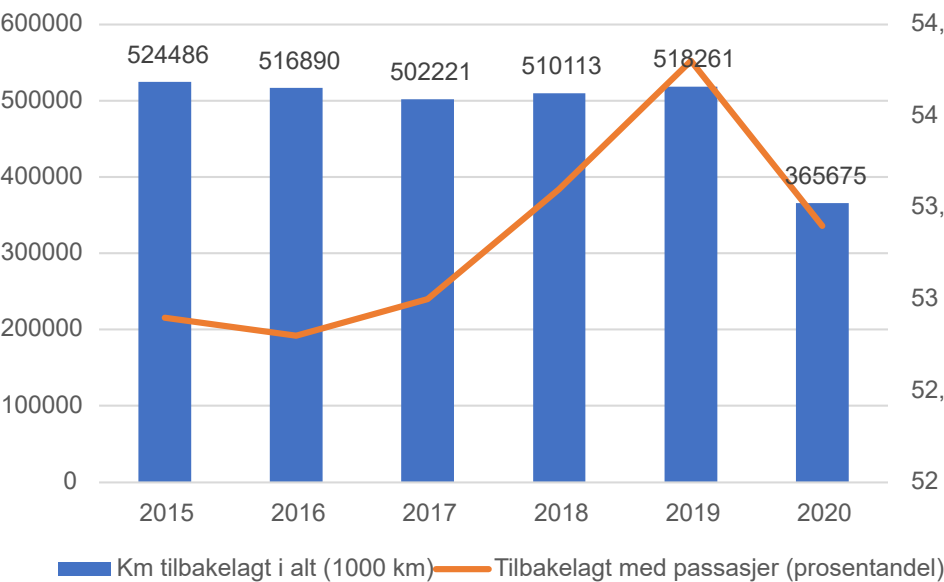


Andelen elektronisk betaling har økt de siste fem årene og trenden forsetter i 2020. Kun 6,2 prosent av den totale omsetningen ble gjort kontant, mens 93,8 prosent var elektronisk. Andelen kontante betalinger er ned 18,4 prosent fra 2019 og 63 prosent fra 2014, da andelen lå på 17 prosent.

4.2 Kilometer kjørt i næringen

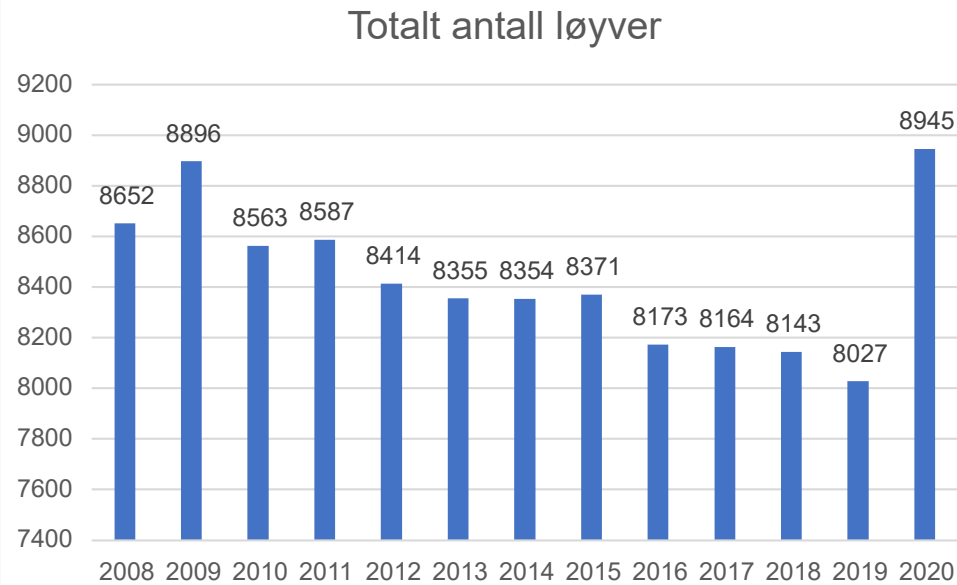
Som ventet falt antall kjørte kilometer med passasjer i 2020. Dette tallet var på 281,6 millioner km i 2019, men hadde sunket til 195,1 millioner km i 2020, noe som tilsvarer en nedgang på 30,7 prosent.

Vi så en liten nedgang i andel tilbakelagte kilometer med passasjer. Denne nedgangen var på 1,7 prosent fra 54,3 prosent i 2019 til 53,4 prosent i 2020.



4.3 Løyveutvikling

Som følge av det nye drosjeregulverket som ble innført i november 2020, økte antall løyver. Ifølge SSB økte det totale antallet løyver fra 8027 i 2019, til 8945 i 2020. Løyvetallene har hatt en nedgående trend de siste årene, siden forrige topp i 2009 hvor det var 8869 løyver. Med tanke på utviklingen vi har sett de siste årene, er årets økning ganske formidabel.

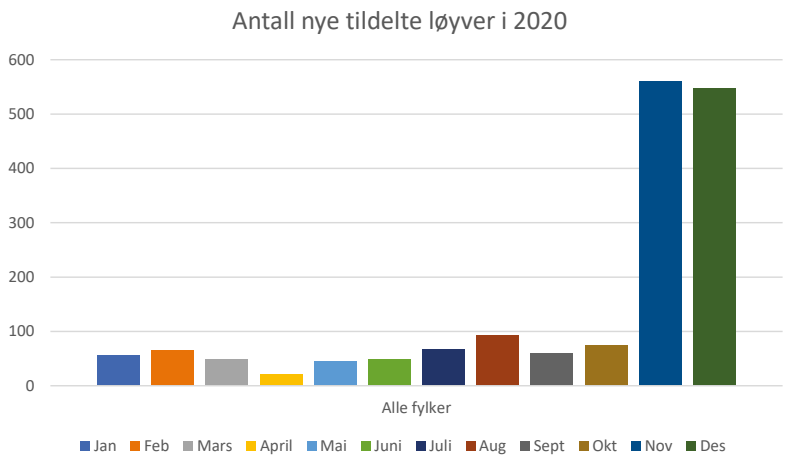


Fylke	2019	2020	Endring
Viken (Østfold, Akershus og Buskerud)	1273	1434	161
Oslo	1722	2165	443
Innlandet (Hedmark og Oppland)	550	575	25
Vestfold og Telemark	419	428	9
Agder (Aust- og Vest-Agder)	470	496	26
Rogaland	687	783	96
Vestland (Hordaland, Sogn og Fjordane)	1020	1055	35
Møre og Romsdal	320	350	30
Trøndelag	783	870	87
Nordland	333	366	33
Troms og Finnmark	423	423	0

Kilde: SSB, tabell 07278: Drosjer. Løyver(F)

4.4 Antall nye løyver tildelt

Som det kommer frem av grafen under, er det en stor økning i antall løyver etter at frislippet blir innført i november.



4.5 Kostnadsutvikling

Ifølge SSB økte konsumprisindeksen med 2,7 prosent i tidsrommet 2020-2021. Mange kostnader som er relevante for drosjenæringen steg mer i dette tidsrommet. Kostnader knyttet til drift av personlige transportmidler steg med 6,0 prosent, mens prisen på autodiesel steg med hele 11,9 prosent. Rentenivået og prisen på finansielle tjenester utenom forsikring har hold seg lave. Prisen på kjøp av kjøretøy har også opplevd en liten økning på 1,5 prosent.

5 Forbundets økonomi

5.1 Økonomisk utvikling og resultat

Forbundet oppnådde totalt kr 17 970 150,- i inntekter for 2020, kr 242 850,- lavere enn budsjettet på 18 213 000,-.

Kort oppsummert:

- Årsregnskapet for 2020 er avsluttet med et overskudd på kr 2 766 574,- mot et budsjettert overskudd på kr 446 000,-. Dette skyldes i stor grad besparelser på avlyst fagkonferanse, møter, reiser og arrangementer.
- Sum driftskostnader er kr 17 585 959,-, kr 163 959,- lavere enn budsjett.
- Lønnskostnader utgjør en større andel av driftskostnadene til forbundet og lønn inkludert sosiale avgifter og pensjonskostnader er budsjettert med kr 8 111 425,-. I regnskapet for 2020 utgjør lønn, sosiale avgifter og pensjonskostnader kr 7 927 411,-. Mindreforbruk skyldes to langtidssyke på totalt 8 måneder og én i permisjon frem til august 2020.
- Forbundet har en samlet egenkapital på kr 15 123 692,- hvorav fondsmidlene utgjør kr 6 993 702,-. Økning av egenkapitalen i 2020 sett i forhold til 2019 skyldes overskuddet på 2 766 574,- som er overført til kapitalkonto.
- Saldo Pantelån pr 31.12.2020 kr 8 624 995,-.

Forbundets årsregnskap med noter og balanse pr. 31.12.2020 gir ytterligere informasjon.

5.2 Medlemskontingent

For årene 2019 og 2020 har medlemskontingenten til forbundet sentralt vært som følger:

		2020	2019
Medlemskontingent	kr	4100	4100
Tilført Markedsføringsfondet	kr	50	50
Tilført Fond til etterlatte	kr	50	50
Total kontingent	kr	4200	4200

Medlemskontingenten for passive medlemmer er kr 350,- for 2020 lik 2019.

5.3 Fondsmidler

Det er foretatt følgende utbetalinger fra fondene:

		2020	2019
Fondet til Markedsføring og informasjon	kr	85 000	712 513
Fondet for Etterlønn ved dødsfall	kr	64 476	0
Fondet til Rans- og voldsoffer	kr	12 000	12 000
Høybakken-fondet	kr	0	0
Fondet for bedriftsansvar	kr	0	0
Fondet til Etterlatte	kr	270 000	210 000
Totale utbetalinger	kr	431 476	934 513

Utbetalingene er foretatt på bakgrunn av innkomne søknader, som igjen er behandlet og vurdert etter gjeldende retningslinjer.

Forbundets fondsmidler utgjør pr. 31.12.

		2020	2019
Fondet til Markedsføring og informasjon	kr	1 994 803	1 905 045
Fondet for Etterlønn ved dødsfall	kr	777 862	842 338
Fondet til Rans- og voldsoffer	kr	586 399	598 399
Høybakken-fondet	kr	438 163	438 163
Fondet for bedriftsansvar	kr	45 385	45 385
Fondet til Etterlatte	kr	3 151 091	3 246 333
Sum fondsmidler pr. 31.12.	kr	6 993 702	7 075 663

6 Medlemsutvikling

Antall medlemmer pr 31.12.2020

	2020	2019
Aktive medlemmer	3312	3547
Passive medlemmer	360	366
Totalt antall medlemmer	3672	3913

Fylkesavdeling	2020	2019
NT avd Østfold	164	171
NT avd Akershus	387	396
NT avd Oslo	720	779
NT avd Hedmark	117	117
NT avd Oppland	120	122
NT avd Buskerud	51	67
NT avd Vestfold	102	115
NT avd Telemark	83	115
NT avd Aust-Agder	50	53
NT avd Vest-Agder	88	109
NT avd Rogaland	243	266
NT avd Hordaland	138	143
NT avd Bergen	236	251
NT avd Sogn og Fjordane	51	52
NT avd Møre og Romsdal	129	125
NT avd Sør-Trøndelag	124	125
NT avd Nord-Trøndelag	100	107
NT avd Nordland	152	166
NT av Troms	171	180
NT avd Finnmark	86	88
SUM	3312	3547

7 Landsstyremøte

Landsstyremøte ble i 2020 avholdt på Gardemoen i Viken 27. og 28. oktober. Dette skulle vært avholdt mai 2020, men ettersom det var nasjonale pålegg om sosial nedstenging besluttet styret å utsette møtet til oktober i håp om at møtet kunne gjennomføres fysisk. Landsmøtet arrangeres i oktober 2021 i Trondheim.

8 Organisasjon

8.1 Sentralstyre og landsstyre

Forbundets sentralstyre pr. 31.12.2020

Leder	Øystein Trevland
Nestleder	Arve Halvorsen
Styremedlem	Roger Kjønsstad
Styremedlem	Jon Ragnar Nilsen
Styremedlem	Bent Skogli
Styremedlem	Glenn Tuxen
Styremedlem	Kjell Frode Sørensen
1. varamedlem	Anne Karlsen Hove
2. varamedlem	Øystein Skoglund

Forbundets landsstyre pr. 31.12.2020

Fylke	
Østfold	Bent Skogli
Oslo	Glenn Tuxen og Anne Karlsen Hove
Akershus	Ole Emil Johansen
Hedmark	Morten Harald Østby
Oppland	Øystein Skoglund
Buskerud	Kjell Ar. Andersen
Vestfold	Øystein Knutsen Jarlsbo
Telemark	Olav H. Listul
Aust-Agder	Oddrun Gjeruldsen
Vest-Agder	Kjell Frode Sørensen
Rogaland	Morten Eriksen
Hordaland	Tor Anders Hauge
Bergen	Tom Nesslin
Sogn og Fjordane	John Terje Hamre
Møre og Romsdal	Per-Morten Bjørlykke
Sør-Trøndelag	Kristian Nilsen
Nord-Trøndelag	Roger Kjønsstad
Nordland	Jon Ragnar Nilsen
Troms	Åsmund Alexander Karlsen
Finnmark	Bjørn-Eirik Mikkola



Fra landsmøtet i Sandefjord 2017

8.2 Valgkomiteen

Karsten Swensson har sittet som leder i valgkomiteen i 6 år og er sammen med nestleder, Helge Monsen, ansvarlig for å samle valgkomiteen til møter. Oppgaven til valgkomiteen er at man skal jobbe for å finne de beste kandidatene for tillitsvalgvervene rundt om i landet.

De som blir valgt inn i valgkomiteen sitter for 2 år av gangen. Da lages en intern fremdriftsplan for å ha kandidater klare til valg på Landsmøtet.

Valgkomiteen pr. 31.12.2020

Fylke	
Thomas Jacobsen	Østfold
Alf Grønnstad	Oslo
Morten Strønen	Akershus
Vegar Brattlie	Hedmark
Vidar Gullheim *	Oppland
Geir A. Finnevolden	Buskerud
Arild Larsen	Vestfold
Jan L. Sørensen	Telemark
Yngve Storbrua	Aust-Agder
Øyvind Stokkeland	Vest-Agder
Helge Monsen	Rogaland
Svein-Harald Solberg	Hordaland
Karsten Swensson	Bergen
Bjørn Blaaid	Sogn og Fjordane
Trond Hansen	Møre og Romsdal
Hauk Lysholm	Sør-Trøndelag
Finn Åge Forås	Nord-Trøndelag
Jonny Sandmo	Nordland
Lars Skog	Troms
Svein Kåsereff	Finnmark

* † 28.12.20

8.3 Æresmedlemmer

Forbundets æresmedlemmer pr. 31.12.2020

Rolf Henry Wiik	Trondheim	1997
Henning Haga	Oslo	2001
Tor Lykken Molteberg	Sarpsborg	2001
Jan Enoksen	Andøya	2003
Reidun Synnøve Blaaid	Måløy	2005
Halvor Herre	Skien	2005
Ole Gabriel Ueland	Stavanger	2005
Karl Arnulv Ivarsson	Stabekk	2007
Tor Johannesen	Bergen	2011
Wiggo Korsnes	Oslo	2011
Even Mikaelson	Stange	2015
Trond Arne Solaas	Bodø	2015
Torbjørn Hallan	Trondheim	2015
Asbjørn Grøtan	Steinkjer	2017
Knut Thomassen	Honningsvåg	2017

8.4 Forum for Taxisentraler

Med etableringen av Forum for taxisentraler i 2010 ble sentralene en del av Norges Taxiforbunds organisasjon. 22 sentraler var med fra starten, et antall som etter hvert har økt til 50.

Hovedhensikten med opprettelsen av forumet var å skape større gjennomslagskraft for næringen ved å involvere sentralene. Samtidig fikk disse større innflytelse på forbundets arbeid. Synspunkter og prioriteringer fremmes effektivt gjennom Forum for taxisentraler og mulighetene for gjennomslag øker.

Forum for taxisentraler har en solid posisjon og arbeider langsiktig med definerte oppgaver. Omdømmebygging, rammebetingelser og næringspolitiske saker er blant de viktigste. Også kampen mot pirattaxivirksomhet er en høyt prioritert oppgave.

Det var planlagt et møte i april 2020 som ble avlyst på grunn av Covid19-pandemien. Et nytt møte ble avholdt 7. oktober 2020. Under strenge smitteverntiltak møtte ca. 60 medlemmer, samt inviterede foredragsholdere fra TØI, FAFO og Dansk Person Transport. Tema for møtet var forberedelser til dereguleringen 1. november.

Forum for taxisentraler ledes av Svein Svimbil og Jan Valeur.

8.5 Administrasjon

Forbundets administrasjon pr. 31.12.2020

Hanne Skåle Thowsen	Direktør
Aud Oleanne Sinding	Økonomisjef
Atle Hagtun	Rådgiver 20%
Lars Hjelmeng	Rådgiver 80%
Solveig Smith-Kielland Sønnervik	Markeds- og kommunikasjonsansvarlig
Kristine Kvakkestad Ødegård	Juridisk rådgiver
Ronny Lemoen	Teknisk konsulent/IT ansvarlig
Kari Anne Aslaksen	Kontormedarbeider
Reidun Kyllø Jakobsen	Kontormedarbeider

Arbeidsmiljøet i forbundet er tilfredsstillende. Det har ikke vært alvorlige skader eller ulykker i 2020.

Sykefraværet er på 11,2 prosent, noe som hovedsakelig skyldes langtidssykefravær. To ansatte i administrasjonen ble 60 prosent permittert i april 2020 grunnet behov for økonomiske besparelser pga. Covid-19 pandemien.

8.6 Møtevirksomhet



Grunnet Covid-19 pandemien har det vært flere styremøter enn normalt. De fleste styremøtene er avholdt digitalt på Teams. Av samme årsak er de fleste årsmøtene i fylkesavdelingene avlyst eller gjennomført digitalt.

- Sentralstyremøter: 27. januar, 2. mars, 12.mars, 2. april, 8.-9. juni, 24.-25. august, 26. oktober
- Fylkesledermøter: 28. januar og 28. oktober
- Landsstyremøte: 27. oktober.

Fra landsmøtet i Akershus 2019.

9 Politisk arbeid

Norges Taxiforbund har gjennom hele perioden hatt aktiv dialog med sentrale politikere. Styreleder har hatt ansvaret for dette, med bistand fra styret og administrasjonen. Perioden som har gått har vært ekstraordinær med tanke på dereguleringen av næringen, samt utfordringene knyttet til Covid-19. Dette har medført et stort arbeid rettet mot politikere både sentralt i organisasjonen i tillegg til alt arbeidet som er lagt ned i Norges Taxiforbunds fylkesavdelinger.

Anders B. Werp var ansvarlig for drosjesakene i Samferdselsdepartementet frem til mars 2020 hvor John-Ragnar Aarset overtok. Norges Taxiforbund har hatt mye kontakt med Samferdselsdepartementet det siste året både på grunn av endringene i yrkestransportloven og ved kompensasjonsordninger for næringen. Det har også vært utstrakt arbeid med påvirkning og møtevirksomhet rundt lovforslaget, både med opposisjonspolitikere og medlemmer av regjeringspartiene.

I september sendte forbundet en sterk anmodning til FHI om at drosjesjåfører får vaksineprioritering. FHI besvarte ikke henvendelsen fra forbundet. En ny anmodning ble sendt av forbundet, i tillegg til at dette ble adressert i dialogen med politikere.

9.1 Politiske høringer

Norges Taxiforbund er høringsinstans i lov- og forskriftsarbeid knyttet til samferdsel. I tillegg følger forbundet selvstendig med på om det er andre områder som får betydning for vår næring, og inngir høringer der det er relevant for oss. I perioden som har gått kom Norges Taxiforbund med innspill i følgende høringer:

- **Interregional utredning av pasientreiseområdet**
Pasientreiser ønsket en vurdering av transport av pasienter og hvordan man skal kunne øke kvaliteten. Norges Taxiforbund mener at vi kan bidra til å få en sømløs transport av brukergruppen når sentralene får større råderett over sine tilsluttede løyvehavere.
- **Miljøkrav og ny løyvetype på Svalbard**
Lokalstyret i Longyearbyen på Svalbard foreslår å stille miljøkrav til motorkjøretøy og opprette en ny løyvetype. Norges Taxiforbund er positiv til at det innføres miljøkrav, men det forutsettes at det finnes egnede utslippsfrie kjøretøy som tåler arktisk klima. Den nye løyvetypen er ikke positiv da det etter vår oppfatning kan løses med eksisterende ordning.
- **Høring - endring i yrkestransportloven og skatteforvaltningsloven – oppfølging av endringer i yrkestransportloven og rammeverk for alternativ til taksameter**
Samferdselsdepartementet (SD) og Finansdepartementet (FIN) sendte ut på høring lovendringene som åpner for at løyvehavere kan benytte andre kontrollutrustninger enn taksameter, og at departementet kan gi nærmere forskrifter om kontrollutrustninger. Samlet skal endringene motvirke uregelmessigheter i drosjenæringen, og bidra til tilstrekkelig kontroll med de nye ordningene samt finansiering fra aktørene.

Norges Taxiforbund understrekte viktigheten av reglene som blir vedtatt fremover ivaretar samme funksjoner som det taksameter gjør i dag. Norges Taxiforbund er bekymret for at det ville kunne bli fastsatt regler som gjør det krevende for det offentlige å følge opp registreringer i kontrollutrustningen og avdekke mislighold.
- **Høring – endringer i flere forskrifter for å legge til rette for kontrollutrustning som et alternativ til taksameter i drosje**
Samferdselsdepartementet sendte ut på høring forslag om alternativ kontrollutrustning for taksameter. Norges Taxiforbund mente at digitalisering er positivt, men kontrollbehovene må veie tyngre enn det å digitalisere i seg selv. Norges Taxiforbund mener at nye teknologiske løsninger kan tas i bruk så snart disse ivaretar samme funksjonene for rapportering og kontroll som taksameter. Dette er ikke tilfelle i dag. Videre var Norges Taxiforbund positive til at Justervesenet fortsatt skal føre kontroll og av den oppfatning av at det må være strenge krav og faktiske kontroller for å unngå useriøse leverandører i markedet. Videre var Norges Taxiforbund av den klare oppfatning av at det må være en fastmontert enhet i bilen. Dette for å gi høyere sikkerhet for kunder og sjåfører, samt gjør det vanskeligere å manipulere.
- **Høring - forslag til endring av forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport**
Norges Taxiforbund opprettholdt sin anmodning i brev av 09.10.20 om en økning på 5 prosent i maksimalprisene for drosje. Dette for å utjevne forskjellene mellom regulerte og uregulerte sentraler for å sikre lik lønn for likt arbeid. Det vises til økningen i konsumpris-



indeksen for passasjertransport på vei, og at næringen har hatt en kostnadsøkning de siste årene. Subsidiært ble det anmodet på samme grunnlag som i brev sendt 09.10.20 at økningen minimum tilsvarer den generelle prisutviklingen målt ved KPI på 1,44 prosent. Konkurransetilsynet fastsatte endringene slik de fremkom av høringsnotatet sendt 30. oktober. Dette innebar en gjennomsnittlig endring på 1,0 prosent, noe forbundet synes er altfor lavt.

10 Taxioverenskomst 2020

14. oktober kom Norges Taxiforbund og Fellesforbundet til enighet i forhandlingen på taxioverenskomsten. Lønnssatsene økte med 1 prosentpoeng i regulert område, og 1,1 prosentpoeng i uregulert område. Partene kom også til enighet om grunnlag for beregning av innestående godtgjørelse, nytt beregningsgrunnlag er kr. 484,89 pr. time.

Partene ble enige om en sikringsbestemmelse ved takstendringer, og lønssatsene kan regnes om ved evt. nedsettelse av takster.

Det ble enighet om at virkningen av Covid19-pandemien, og endringene i yrkestransportloven vil ha på lønnsnivået i bransjen, skal evalueres og at partene skal ta opp diskusjonen om endringer i lønssystem i mellomoppgjøret 2021.

Innføring av AFP ordning i overenskomsten tas opp etter utredningen om ny AFP ordning er ferdigstilt.

11 Takstsystem og prisopplysning

Forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn regulerer takstsystemet den norske drosjenæringen er underlagt. Gjeldende prinsipp er parallelltakst, dvs. at tidstakst og avstandtakst løper parallelt under turen. I Oslo, Viken og enkelte større byområder kan drosjesentralene bestemme takstnivået selv, mens det øvrige landet er regulert med maksimalpris.

Fra 1. november 2020 ble kravet om at alle drosjer skulle ha taksameter presisert. Parallelt til takstprisen er drosjesjåfør forpliktet til å opplyse om pris til ankomststed, og kunden skal ha mulighet til å velge den laveste av takstsummen og avtalt pris.

12 Mobile applikasjoner som alternativ til taksameter

Samferdselsdepartementet (SD) sendte i samråd med Finansdepartementet (FIN) og etter innspill fra med Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) ut «Høring - endringer i flere forskrifter for å legge til rette for kontrollutrustning som et alternativ til taksameter i drosje».

Det ble i høringen blant annet lagt frem to ulike alternativer til taksameter.

Alternativ 1 åpnet for at taksameter kan erstattes av en heldigital løsning. Som i praksis innebærer at man bytter ut taksameter med en løsning hvor all informasjon og GNSS-signaler blir ivarettatt av kontrollutrustningen. For eksempel en mobil applikasjon.

Alternativ 2 legger, på samme måte som alternativ 1, til rette for å ta i bruk digitale løsninger, for eksempel en mobil applikasjon. I tillegg er det for denne løsningen stilt krav om at loggføringen av drosjeturer skal skje via en enhet som er fastmontert i kjøretøyet.

Norges Taxiforbund skrev i sitt høringssvar at de mener digitalisering er positivt, men kontrollbehovene må veie tyngre enn det å digitalisere i seg selv. Nye teknologiske løsninger kan tas i bruk så snart disse har de samme funksjonene for rapportering og kontroll som taksameter. Dette er ikke tilfelle i dag.

Norges Taxiforbund var av en annen oppfatning enn departementet når det gjelder kostnadene av taksameter som etableringshinder. Hva et taksameter koster i dag avhenger av hvilken avtale du får med leverandør/produsent. Norges Taxiforbund var derfor uenig i at kostnadene for taksameter i seg selv utgjør et etableringshinder. Videre viste Norges Taxiforbund til viktigheten av å ha en utrustning som kan kontrolleres for å sikre fortsatt betaling av skatter og avgifter og som ivaretar de hensyn som ble nevnt i høringsnotatet

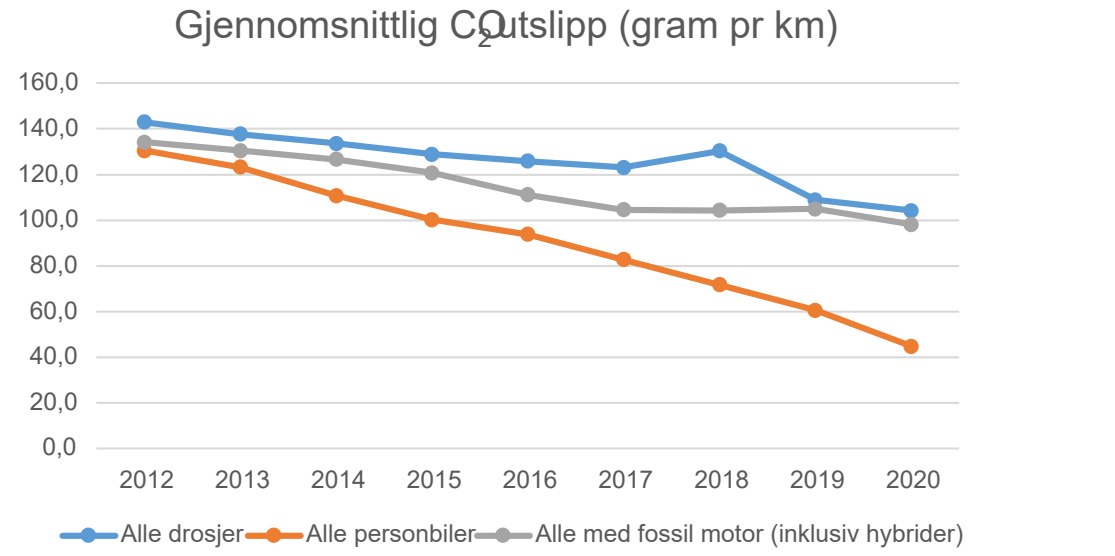
Norges Taxiforbund var positive til at Justervesenet fortsatt skal føre kontroll og av den oppfat-

ning av at det må være strenge krav og faktiske kontroller for å unngå useriøse leverandører i markedet. Videre var Norges Taxiforbund av den klare oppfatning av at det må være en fastmontert enhet i bilen. Dette for å gi høyere sikkerhet for kunder og sjåfører, samt er vanskeligere å manipulere.

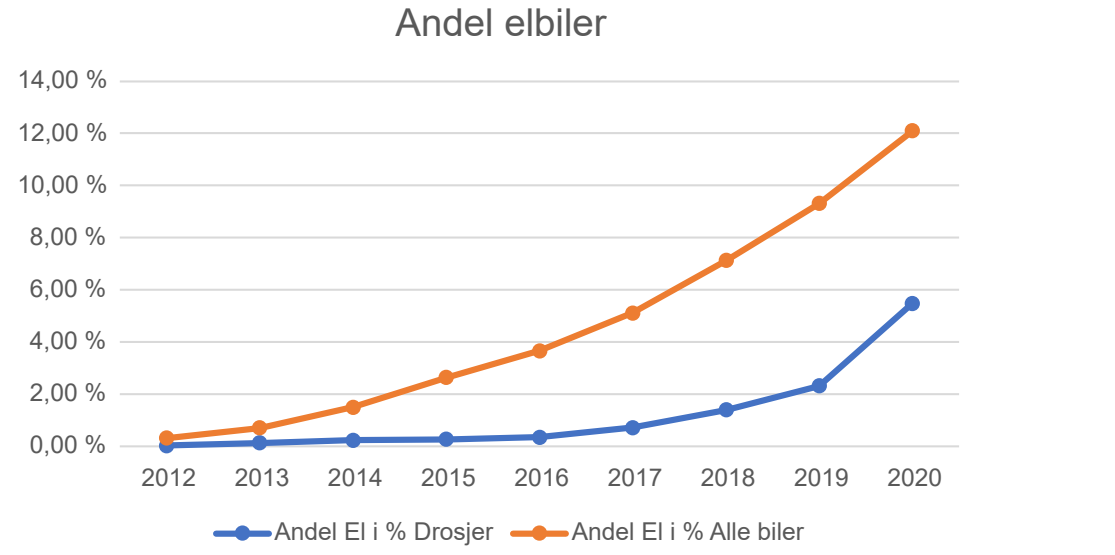
13 Miljø og klimautfordringer

Tall fra Opplysningsrådet for Veitrafikk (OFV) viser at nye biler registrert som drosje i 2020 har fått en reduksjon i CO2-utslippet, sammenliknet med året før. Det gjennomsnittlige utslippet var på 108,9 gram pr. kilometer(g/km) i 2019, men det hadde sunket til 104,2 g/km i 2020. Dette er imidlertid en liten reduksjon hvis vi sammenlikner med bilparken som helhet. Hvis vi ser på alle personbiler var CO2-utslippet 60,5 g/km i 2019, og ble redusert til 44,9 g/km i 2020.

Ettersom elbilandelen fremdeles er veldig lav blant drosjer, gir det mer mening å sammenlikne drosjeparken med andre personbiler som har en fossil motor (inkludert hybrider). Dersom vi gjør dette, er forskjellen på det gjennomsnittlige CO2-utslippet vesentlig mindre. Utslipet for alle biler med fossil motor var 98,2 g/km i 2020, mens det altså var 104,2 g/km for drosjer.



Ved inngangen til 2019 var det totalt 260 692 elbiler i Norge. Dette tallet steg til 340 002 biler i 2020, noe som tilsvarer en økning på 30,42%. Til sammenlikning var det i 2019 168 elektriske personbiler registrert som drosje ifølge tall fra SSB. Dette tallet har økt til 386 i 2020, noe som tilsvarer en økning på hele 129,8 prosent. Ettersom andelen elektriske biler i den norske bilparken øker, fører dette til at det gjennomsnittlige CO₂ –utslippet for den samlede bilparken reduseres. Andelen elektriske biler i drosjenæringen er fortsatt liten, men stiger raskt. Den gikk altså opp fra 2,32 prosent i 2019 til 5,48 prosent i 2020, og det ventes å stige mer de kommende årene.



14 Trafikksikkerhet

Norges Taxiforbund har søkelys på trafikksikkerhet på flere områder, bl.a. med samarbeid med andre organisasjoner, som Opplysningskontoret for vegtrafikk, Trygg Trafikk, Statens vegvesen m.fl.

14.1 Nasjonal Tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021

I tiltaksplanen har Norges Taxiforbund kommet med følgende mål:

Pkt 4.4.2 Tiltak rettet mot bruk av belte i bil og buss og sikring av barn.

Oppfølgingstiltak (23):

Det er ikke gjennomført kampanjer for å øke bilbeltebruken som angitt i tiltaket. Bilene som brukes i taxidrift er stort sett utstyrt med setefølere som varsler hvis man sitter i setet uten bilbelte, noe som fører til at de aller fleste bruker bilbelte i taxi. Effekten av en slik kampanje vil derfor ikke være stor, og kostnadene vil være for store til at man kan forsvare en slik kampanje. Vi vil innta en artikkel i medlemsbladet Taxi hvor vi oppfordrer våre medlemmer til å ha fokus på passasjerens bilbeltebruk.

Pkt 6.5.1 Yrkesmessig transport med lette kjøretøy

Oppfølgingstiltak (100):

I oppfølgingstiltaket fremkommer det at Statens vegvesen vil, i samarbeid med Norges Taxiforbund, Norsk Transportarbeiderforbund og Yrkestrafikkforbundet, utarbeide et opplegg for yrkesmessig kompetanseheving for taxisjåfører. Rammevilkårene for næringen er endret etter oppslutningen av tiltaksplanen. Det stilles nå strengere lovkrav til kompetanseheving blant drosjesjåfører. Blant annet er det både en teoretisk og praktisk prøve som må avlegges hvor blant annet trafikksikkerhet er i fokus. Eksempelvis testes drosjesjåføren i sikring av rullestol for transport. Denne kompetansehevingen ivaretas nå i sin helhet av Statens vegvesen. I påvente av ikrafttredelse av de nye reglene har ikke forbundet spesifikt jobbet med dette i 2020, annet enn generelt fokus på trafikksikkerhet.

14.2 Stortingsvedtak og forskrifter

Alkolåsforskriften trådte i kraft 1. januar 2019, men biler med 10 seter og oppover og som var registrert før denne dato, har frist til 1. januar 2024 med å innføre alkolås. Det har ikke vært endringer i 2020 i denne saken, men signalene er at det må forventes endringer og strenge krav i Alkolåsforskriften i 2021.

15 Kommunikasjon

15.1 TAXI

Bladet Taxi har seks utgaver i året, og spiller næringens virke, utfordringer og forbundets arbeid. Bladet er fortsatt en hovedkanal for kontakt med medlemmene, men innspill fra organisasjonen og næringen for øvrig kan bli bedre.

Det siste året har innholdet vært sterkt preget av forslaget til ny yrkestransportlov og konsekvensene av innføringen av denne. I tillegg har selvsagt «koronakrisen» og konsekvensene for næringen knyttet til krisen fått mye oppmerksomhet. Bladet sendes ut enten per post eller elektronisk avhengig av hva medlemmet foretrekker og har bedt om.

15.2 Nettsider og sosiale medier

Nyheter fra media og egen informasjon oppdateres daglig gjennom hjemmesiden (taxiforbundet.no) og våre to Facebook-sider – «Norges Taxiforbund» og «Taxi overalt, alltid».

Norges Taxiforbund sin hjemmeside har det siste året hatt en økning på 77 prosent på antall visninger fra året før. Trafikken som kom fra forbundets egne sosiale kanaler, økte med 227 prosent fra 2019 til 2020.

En lukket FB-side” Taxi-eiere i Norge – NT-medlemmer” administreres primært av fylkesledere, men med noe bistand fra forbundet, blant annet med sjekk av søkeres medlemskap. Denne facebooksidens har vært, og er en veldig viktig informasjons- og diskusjonskanal under koronapandemien.

Forbundet har også en twitter-konto, som formidler utvalgte saker.

Forbundet har som hovedstrategi å kommunisere direkte med beslutningstakere om rammevilkår og politikk for næringen. I forbindelse med prosessen knyttet til endringene i yrkestransportloven og koronakrisen er det utadvendte arbeidet styrket vesentlig. Det har vært flere kronikker og andre innlegg i aviser og nettmedier, dels fra sentralt hold og dels fra fylkesforeningene etter innspill fra forbundet sentralt.

I perioder har det vært svært stor interesse fra mediene, både i forbindelse med endringene i yrkestransportloven og konsekvensene av koronakrisen. Antall omtaler i eksterne medier har vært stabil på i overkant av 200 artikler både 2019 og 2020.

Forbundet benytter Mynewsdesk.no som portal for egne nyheter og pressemeldinger. Publiseringer linkes direkte til vår egen hjemmeside, og legges manuelt ut på våre Facebook-sider.

Siden mai har det blitt sendt ut jevnlig digital medlemsinformasjon. Her ønsker vi å nå ut med medlemsinformasjon og nyheter, i tillegg sender vi alltid ut en medlemsfordel som er tilpasset årstid/høytid ol. Vi er også i dialog med samarbeidspartnere for å lage tilpasset innhold og tilbud knyttet til utsendelsene.



16 Medlemsfordeler

16.1 Støtte til enkeltmedlemmer

Arbeidet med enkeltsaker for medlemmer av forbundet utgjør en stor del av den daglige virksomheten i forbundet. Noen saker kommer via fylkesavdelingene, men mange medlemmer tar kontakt med forbundet direkte.

16.1.1 Juridisk rådgivning og bistand til enkeltmedlemmer

Juridisk avdeling behandler årlig et betydelig antall saker for forbundets medlemmer og organisasjonen for øvrig. Noen saker kommer via fylkesavdelingene, men mange medlemmer tar direkte kontakt med forbundet i forbindelse med saker de ønsker bistand til.

Hovedvekten av saker gjelder arbeidsrettslige spørsmål. Deretter følger saker som gjelder konflikter mellom løyvehaver og sentral, saker etter yrkestransportloven, forsikringssaker og bilsaker. Disse er de enkeltkategorier hvor det kommer inn flest saker. For øvrig behandles også andre type saker. Forbundets jurister bistår i et bredt utvalg av sakstyper, og avdelingen har saksbehandlerkompetanse og kjøp av tjenester eksterne hos advokater ved behov.



16.2 Annen rådgivning og bistand til enkeltmedlemmer

Rådgivning over telefon og via e-post utgjør en stor del av den støtten som ytes til medlemmene i forbundet. Det gjelder spørsmål om arbeids- og lønnsforhold, takster, statistikk, refusjon, merverdiavgift, løyvespørsmål, vedtekter, reglementer, forsikring, avsnv, skjemaer og en rekke andre taxirelaterte spørsmål. Primært består arbeidet i rådgivning, korrespondanse og oppfølging av de innkomne sakene som utføres av de øvrige rådgiverne i forbundet.

16.3 Norges Taxiforbunds fondsmidler

Fond for markedsføring og informasjon

Yter støtte til informasjons- og markedsføringstiltak rettet mot myndigheter, media og medlemmer, organisasjonsutvikling, produktutvikling og fylkeslederkonferanser.

Fond for sluttvederlag og etterlønn ved dødsfall – for ansatte

Dekker medlemmenes utlegg på to måneders lønn iht. Taxioverenskomsten.

Fond for rans- og voldsoffer

Yter umiddelbar engangsstøtte med kr. 12.000,- til medlemmer som har vært utsatt for ran og/eller overfall.

Høybakken-fondet

Yter økonomisk støtte til medlemmer som blir tiltalt som følge av trafikkulykker.

Fond for bedriftsansvar

Dekker skadeserstatningsansvar for medlemmer som faller utenfor bilansvarsloven, og som ikke dekkes av medlemmets egne forsikringer.

Fond for etterlatte

Ved aktive medlemmers dødsfall, utbetales kr 30.000,- i støtte til de etterlatte.

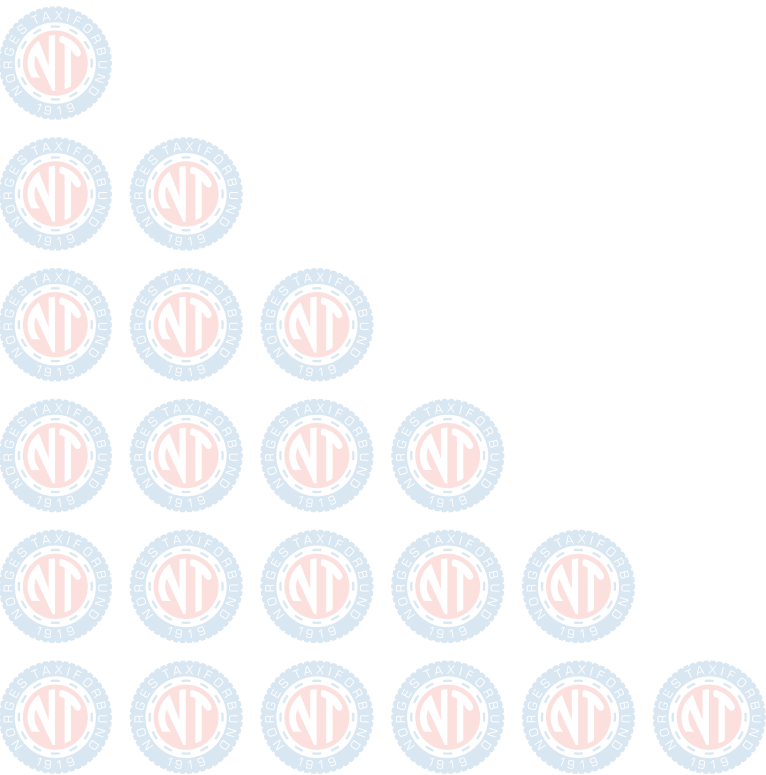
16.4 Samarbeidspartnere

Norges Taxiforbund har et godt samarbeid med flere norske organisasjoner som Transportøkonomisk Institutt, Trygg Trafikk, Vegdirektoratet og Opplysningsrådet for Veitrafikken (OFV).

For øvrig er NT i dialog med Norsk Lastebileierforbund (NLF), Fellesforbundet, SSB, NHO Transport og Yrkestrafikkforbundet ved behov.

16.5 Nordisk Taxiråd

Nordisk Taxiråd er et forum for erfaringsutveksling mellom de nordiske lands taxiorganisasjoner. Det avholdes årlige møter vekselvis i de nordiske land.



16.6 Innkjøps- og leverandøravtaler for medlemmene

Leverandørene til Norges Taxiforbund er svært viktige samarbeidspartnere for forbundet sentralt, fylkesavdelingene og det enkelte medlem. Det har vært arbeidet med å utvikle disse.

Det har i perioden vært arbeidet med å utvikle eksisterende avtaler, samt å etablere nye avtaler.

	Bertel O. Steen Samarbeidsavtalen mellom Norges Taxiforbund (NT) og Bertel O. Steen (BOS) omfatter kjøp av nye biler til rabatterte priser gjennom BOS sitt forhandlerapparat i Norge. Avtalen omfatter et produktsortiment av taxi-spesifikke modeller av Mercedes Benz, Peugeot, Citroen/DS, KIA og Opel. Avtalen gjelder taxi samt erstatningsbiler. Avtalen gjelder kun medlemmer av Norges Taxiforbund. Nytt i perioden er utvidelse av modellsortimentet for taxi-personbiler og økte rabatter på enkelte modeller.
	Volvo Car Norway Rammeavtalen mellom Norges Taxiforbund (NT) og Volvo Car Norway (VCN) omfatter billeveranser og verkstedtjenester til rabatterte priser hos VCN forhandlerapparat.
	ESSO - WEX Europe Services Rammeavtalen mellom Norges Taxiforbund (NT) og Esso – Wex Europe Services (WEX) gir medlemmene i NT landsdekkende rabatt på drivstoff, vask og rekvisita.
	Riis Bilglass Samarbeidsavtale inngått mellom Norges Taxiforbund (NT) og Riis Bilglass (RB) har som målsetning å levere gode rabatter på montering av glassruter, reparasjoner og en rekke tilleggstjenester til NTs medlemmer.
	Falck Redning Medlemsavtale inngått mellom Norges Taxiforbund (NT) og Falck Redning (FALCK) med henblikk på en effektiv og god veihjelp for NTs medlemmer. Avtalen er løyvebasert, og gjelder for alle biler inntil 5 tonn – og innebærer i tillegg til veihjelp en rekke tjenester.
	DekkTeam Samarbeidsavtale/rabattavtale mellom Norges Taxiforbund (NT) og DekkTeam er inngått for å kunne gi medlemmene i NT gunstige betingelser på dekk, felger, smøreljeprodukter, kjetting og startbatterier.
	Telenor Tjenesteavtale inngått mellom Norges Taxiforbund (NT) og Telenor om levering av tjenester innen mobiltelefoni, mobilt bredbånd og M2M (mobil datakommunikasjon) til NTs medlemmer. Avtalen er gjenstand for stadige endringer i prisene til medlemmene.
	Vertikal Helse Helseforsikringsavtale inngått mellom Norges Taxiforbund (NT) og Vertikal Helse (VH) som gir medlemmene en garanti for rask behandling ved behov. Avtalen innebærer også tannforsikring mot uforutsette tannskader og behandling, samt KRY som gir medlemmene av Vertikal Helse rask legekonsultasjon på mobiltelefon uten kostnad og hjemmebesøk av lege.
	AktiMed Norge Avtale om bedriftshelsetjeneste og HMS mellom Norges Taxiforbund (NT) og AktiMed (AM) for å kunne tilby medlemmene en tilpasset og lovpålagt bedriftshelsetjeneste.
	Scandic Hotels Rabattavtale er inngått mellom Norges Taxiforbund (NT) og Scandic Hotel (SH) for å tilby medlemmene rimelig overnatting med frokost på alle Scandic hotell og Scandic signaturhoteller i Norge. Avtalen gir medlemmene rabatt på Scandics FLEX-priser.
	Thon Hotels Rabattavtale for NTs medlemmer hos Thon Hotels i Norge, Sverige, Belgia og Nederland. Avtalen er nettbasert og gir medlemmene rabatter på enkeltovernattinger, gruppebookinger, kurs og konferanser og sosiale arrangementer.
	Forsikring NUA forsikring tilbyr medlemmene i Norges Taxiforbund bransjetilpasset næringsforsikring, som: - Yrskesskadeforsikring – lovpålagt yrkesskadeforsikring som dekke eier og alle ansatte. - Gruppelivsforsikring – for medlemmene og ektefelle/samboer og barn under 21 år.
	Color Line Rammeavtale er inngått mellom Norges Taxiforbund (NT) og Color Line (CL) som gir medlemmer, fylkesavdelinger og sentraler prisreduksjon på ordinære priser for konferanse og gruppecruise. Avtalen gjelder både i høy- og lavsesonger på linjene: - Oslo – Kiel - Kristiansand – Hirtshals - Larvik – Hirtshals

Styrets oppsummering av året 2019

Virksomhetens art og hvor den drives

Norges Taxiforbund er en arbeidsgiver, interesse- og medlemsorganisasjon for drosjeløyyehavere i Norge. Forbundet har sin administrasjon i Oslo. Tilsluttet forbundet er også 20 fylkesforeninger med administrasjon i sine respektive fylker. Fylkesforeningene er selvstendige organisasjoner.

Rettsvisende oversikt over utvikling og resultat

Forbundets medlemsmasse har redusert omsetningen siste år med 0,7%, medlemsmassen er redusert med 95 medlemmer. Resultatgraden er på 6%. Egenkapitalandelen er økt fra 36% til 39%. Nordea Bank AB innvilget en låneramme på kr: 11.500.000.- i 2017, for kjøp og oppussing av kontorlokaler i Jerikoveien 26. Saldo pr 31.12.2018 er kr: 9 391 663.- Banken har tilsvarende pant i eiendommen og i Grenseveien 30 (borettsleilighet).

Styret mener at årsregnskapet gir et rettsvisende bilde av forbundets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Forbundet har ingen pågående forsknings- eller utviklingsaktiviteter.

Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2019 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen om fortsatt drift er til stede.

Arbeidsmiljø

Styret mener arbeidsmiljøet i forbundet er tilfredsstillende. Det har ikke vært alvorlige skader eller ulykker i 2019. Samlet sykefravær har vært 361 dager, hvilket utgjør 14,1 %. Dette refererer seg i hovedsak til langtidssykmeldte.

Likestilling

Forbundet har 11 ansatte, hvorav 6 menn og 5 kvinner. Styret består av 7 menn og 2 vararepresentanter hvorav 1 kvinne. Styret har ut fra en vurdering av antall ansatte og stillingskategorier, ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak med hensyn til likestilling.

Ytre miljø

Forbundet forurensar ikke det ytre miljø.

Disponering av resultat

Forbundet har for 2019 et driftsresultat før finansposter på kr. 1 150 429.- etter finansposter og skattekostnad vedr 2018 og 2019, viser det et overskudd på 728 111.- Dette overskuddet foreslås overført forbundets kapitalkonto.

Hendelser etter balansedagen

Koronakrisen har ført til 80 – 100% omsetningsbortfall for våre medlemmer, og det er vanskelig å anslå hvor stor betydning dette har for forbundet.

Forbundet har hatt en svak økning i medlemsmassen siden 12. mars 2020.

Medlemmene faktureres i juni og desember, så vi får tydelige signaler på hvordan situasjonen vil bli for forbundet etter forfall 1. juli. Blir det stort medlemsfravall, så vil dette ha betydning for forbundets inntekter. På grunn av koronasituasjonen har det vært nødvendig å delvis permittere to ansatte.

- Ny lov om løyver; Hvilke effekter dette vil ha for forbundet:

Forbundet jobber for en utsettelse av endringene i yrkestransportloven pga. koronasituasjonen. Vi krever minimum ett år, men Stortinget vedtok utsettelse på 4 måneder, med ikrafttredelse 1. november 2020.

Vi mener at forbundet har gode medlemsfordeler som gjør det viktig for yrkesgruppen å være medlemmer i Norges Taxiforbund. I tillegg jobber vi for å kunne tilby bedre og flere medlemsfordeler. Vi tror derfor ikke at endringene i yrkestransportloven vil ha store konsekvenser for forbundet.

Oslo, 9.juni 2020

 Øystein Trevland Styrets leder	 Arve Halvorsen Nestleder	 Bent Skogli Styremedlem	 Jon Ragnar Nilsen Styremedlem
 Kjell Frode Sørensen Styremedlem	 Roger Kjørstad Styremedlem	 Glenn Tuxen Styremedlem	 Hanne Skåle Thowsen Direktør

Resultatregnskap for 2019

	Note	Regnskap 2019	Regnskap 2018	Budsjett 2019
Driftsinntekter				
Medlemskontingenter	1	15 061 736	15 168 866	16 337 500
Bladet Taxi, abonnement og annonser	2	261 120	295 866	440 000
Diverse salg, profil- og gaveartikler, oblater		205 127	41 385	100 000
Provisjonsinntekter	3	2 381 834	2 331 609	2 600 000
Andre inntekter, Utstillere, Annonse Jubileumsbok	4	331 500	359 267	200 000
Leieinntekter Jerikoveien		495 072	477 516	430 000
Sum driftsinntekter		18 736 388	18 674 508	20 107 500
Driftskostnader				
Bladet Taxi	2	400 105	399 530	380 000
Lønn, honorarer og sosiale kostnader	5,19	9 776 389	10 657 962	12 361 000
Reise- og diettkostnader	6	609 623	716 181	1 246 000
Husleie, strøm og andre lokalkostnader	7	1 221 785	1 008 026	973 000
Andre administrasjonskostnader	8,19	3 345 524	4 120 934	4 965 000
Avskrivninger, driftsmidler/immaterielle eiendeler	9	1 215 738	1 164 944	400 000
Tap på fordringer / endring avsetning for tap	10	1 016 795	0	0
Tap avgang driftsmidler	9	0	0	0
Sum driftskostnader		17 585 959	18 067 576	20 325 000
Driftsresultat		1 150 429	606 931	-217 500
Finansinntekter og finanskostnader				
Renteinntekter		14 950	8 849	50 000
Annen finansinntekt	11	66 604	65 257	30 000
Renter av Lån 10,9 mill		412 900	395 968	602 000
Annen finanskostnad		3 067	3 506	20 000
Nedskrivning aksjer	12	1 000	330 000	0
Resultat av finansposter		-335 413	-655 367	-542 000
Skattekostnad (2018-2019)	21	-86 906	-47 041	0
Årets resultat før avsetninger		728 111	-94 077	-759 500
Avsetninger				
Avsetning til kommende landsmøter	13	0	0	
Tilbakeført avsetning Lands-/Landsstyremøter	13	0	0	900 000
Avsetning til fond for Markedsføring og informasjon	13	0	0	0
Sum avsetninger		0	0	900 000
Årets resultat til kapitalkonto		728 111	-94 077	140 500

Balanse pr. 31. desember 2019

EIENDELER	Note	2019	2018
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
IT-prosjekt, Nye responsive websider	9	164 309	371 575
Sum immaterielle eiendeler		164 309	371 575
Varige driftsmidler			
Bygg og anlegg Jerikoveien 26	9	13 493 909	14 344 501
Inventar og innredning	9	152 380	187 140
Transportmidler	9	-	-
EDB-utstyr	9	18 562	26 204
Leilighet Grenseveien	9	1 509 084	1 490 100
Taxiskolen	9	20 000	-
Sum varige driftsmidler		15 193 935	16 047 945
Finansielle anleggsmidler			
Aksjer og andeler	12	33 000	34 000
Sum finansielle anleggsmidler		33 000	34 000
Sum anleggsmidler		15 391 244	16 453 520
OMLØPSMIDLER			
Lagerbeholdning profil- og gaveartikler		184 606	105 812
Fordringer			
Utestående medlemskontingenter		115 270	239 851
Kundefordringer		-	-
Fordringer på datterselskap, Taxiskolen AS		-	380 870
Andre kortsiktige fordringer	14,3	1 826 392	2 700 829
Sum fordringer		1 941 662	3 321 550
Bankinnskudd, kontanter, fondsplasseringer	15	14 006 340	13 899 929
Sum omløpsmidler		16 132 608	17 327 811
Sum eiendeler		31 523 851	33 780 811

Balanse pr. 31. desember 2019

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2019	2018
Egenkapital			
Fondsmidler	16	7 075 663	7 601 622
Regnskapsmessige avsetninger	13	1 400 000	1 400 000
Annen egenkapital (Kapitalkonto)	17	3 963 417	3 235 306
Sum egenkapital		12 439 079	12 236 928
Langsiktig gjeld			
Pantelån	9	9 391 663	10 158 331
Sum langsiktig gjeld		9 391 663	10 158 331
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		522 910	1 872 001
Skyldig lønn, feriepenger		599 030	730 335
Avsatt styrehonorar		0	0
Avsatt lønn og pensjon		0	0
Skyldig offentlig avgifter, skattetrekk m.v.		585 978	582 129
Skattekostnad	21	39 865	45 641
Forskuddsinnbetalt medlemskontingent		6 147 251	7 336 768
Uavregnet fylkeskontingent		194 713	27 324
Gjeld til datterselskap, Taxiskolen AS		0	0
Annen kortsiktig gjeld	18	1 603 368	791 354
Sum kortsiktig gjeld		9 693 114	11 385 553
Sum egenkapital og gjeld		31 523 851	33 780 811

Oslo, 08.06.2020

Styret i Norges Taxiforbund


Øystein Trevland
Styreleder

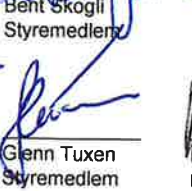

Arve Halvorsen
Nestleder


Bent Skogli
Styremedlem


Jon Ragnar Nilsen
Styremedlem


Roger Kjønsdal
Styremedlem


Kjell Frode Sørensen
Styremedlem


Glenn Tuxen
Styremedlem


Hanne Skåle Thowsen
Direktør

Noter til årsregnskapet 2019

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet og periodisert i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regn-skapsskikk.

Utfakturert medlemskontingent, provisjoner og andre inntekter inntektsføres etter hvert som de er opptjent og for den perioden kontigenten gjelder.

Følgende del av virksomheten er vurdert som skattepliktig: utleie av lokaler med tilhørende kostnader og provisjonsinntekter med tilhørende kostnader.

For andre poster enn kundefordringer omfatter omløpsmidler poster som forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsda-gen. Kundefordringer er oppført i balansen til fordringens pålydene redusert for mulig tap. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler balanseføres og avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan dersom de har en levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15 000. Direkte vedlikehold av driftsmidlene kostnadsføres løpende under driftskostnader.

Note 1	Regnskap 2019	Regnskap 2018	Budsjett 2019
Spesifikasjon av medlemskontingenter			
Medlemskontingent, brutto (kr 4 100)	15 047 706	15 168 866	16 380 000
- Tilført fond, etterlatte- og markedsføringsfond	-354 700	-366 900	-390 000
Netto ordinær medlemskontingent	14 693 006	14 801 966	15 990 000
Kontingent for flere løyver (kr 750)	240 630	237 750	225 000
Medlemskontingent, passive (kr 350)	128 100	129 502	122 500
Sum kontingentinntekter	15 061 736	15 169 218	16 337 500

Note 2	Regnskap 2019	Regnskap 2018	Budsjett 2019
Bladet TAXI			
Abonnementsinntekter	28 298	28 298	20 000
Annonseinntekter	233 050	267 568	420 000
Sum inntekter	261 438	295 866	440 000
Kostnader ved produksjon og utsending, porto m.v.	400 105	399 530	380 000
Netto resultat for bladet TAXI eksl. andel lønnskostnader	-138 757	-103 644	60 000

Note 3	Regnskap 2019	Regnskap 2018	Budsjett 2019
Provisjonsinntekter, markedsstøtte			
Provisjon Nemi yrkesskadeforsikring	671 769	279 157	520 000
Provisjon Nemi gruppelivsforsikring	308 845	280 246	330 000
Provisjon Nemi Taxiforsikring	527 343	1 110 792	770 000
Provisjon Aktimed bedriftshelsetjeneste	276 075	228 847	200 000
Provisjon Vertikal Helseforsikring	12 379	64 824	100 000
Provisjon Esso drivstoffavtaler	210 240	274 576	280 000
Provisjon/markedsstøtte Telenor	269 666	296 773	300 000
Provisjon Falck veihjelpavtaler	105 516	0	10 000
Sum provisjoner, markedsstøtte	2 381 833	2 535 215	2 600 000

26

REGNSKAP 2019

Note 4	Regnskap 2019	Regnskap 2018	Budsjett 2019
Andre inntekter			
Annonseinntekter Jubileumsbok	87 500	0	0
Utstillingsplasser, Landsmøte/Fagkonferanse	244 000	297 500	200 000
Leieinntekter Jerikoveien	495 072	477 516	430 000
Diverse serviceinntekter	37 492	61 767	0
Gevinst ved salg av driftsmidler	0	0	0
Sum andre inntekter	864 064	836 783	630 000

Note 5	Regnskap 2019	Regnskap 2018	Budsjett 2019
Lønnskostnader, honorarer			
Lønninger, feriepenger *)	6 449 271	7 368 132	8 517 201
Arbeidsgiveravgift	1 203 049	1 310 957	1 236 175
Pensjonskostnader **)	553 536	602 236	570 500
Styrehonorar ***)	1 259 100	979 490	1 426 250
Andre personalkostnader, rekruttering m.v.	84 141	111 063	0
Kurs, kompetanseheving	26 370	39 725	120 000
Andre sosiale kostnader	200 922	246 356	490 874
Sum lønn, honorarer og sosiale kostnader	9 776 389	10 657 962	12 361 000

*) Herav lønn til arbeidende styreformann kr: 895.600.-

**) Saldo premie- /innskuddsfond pr. 31.12.2019 kr:162 542.-

***) Styrehonorar (2018) redusert med tidligere avsetning

Note 6	Regnskap 2019	Regnskap 2018	Budsjett 2019
Reise- og diettkostnader			
Bil-/diettgodtgj. administrasjon, styret, valgkomité	115 019	105 141	143 500
Reise- og hotellutg. administrasjon, styret, valgkomité	494 604	611 040	1 102 500
Sum reise- og diettkostnader	609 623	716 181	1 246 000

Note 7	Regnskap 2019	Regnskap 2018	Budsjett 2019
Husleie, strøm og andre lokalkostnader			
Garasjeleie Jerikoveien	29 710	0	0
Fellesutgifter, Jerikoveien og Fyrstikktorget	502 200	461 037	650 000
Husleie m.v. leilighet Grenseveien	46 370	44 880	60 000
Eiendomsskatt	27 113	27 113	0
Strøm og oppvarming	346 508	181 510	105 000
Renhold og vedlikehold	269 885	293 486	158 000
Sum husleie, strøm og andre lokalkostnader	1 221 785	1 008 026	973 000

NT | Årshøretning 2020

Note 8			
Andre administrasjonskostnader			
IT programvare, lisens- og serviceavtaler	483 002	488 317	551 250
Leie kontormaskiner, kopiering og trykksaker	124 465	188 556	176 400
Telefon, bredbånd, porto, elektronisk forsendelse	330 670	374 023	308 700
Kontorrekvisita, inventar og andre kontorkostnader	148 908	210 569	319 725
Reklame, profilering, promotering	266 379	118 112	209 475
Kontingenter, medlemsavgifter	98 214	97 184	143 325
Gaver, støtte til arrangementer og foreninger	43 412	11 827	66 150
Møteutgifter, landsmøte, fagkonferanse m.v.	1 069 474	849 031	1 500 000
Bilutgifter, drivstoff, forsikring og avgifter	123 189	317 606	159 075
Honorar advokatbistand	7 719	295 534	200 000
Andre honorarer, IT, rekruttering m.v.	497 343	1 290 029	1 250 900
Revisjonshonorar	152 750	83 750	80 000
Sum andre administrasjonskostnader	3 345 524	4 324 536	4 965 000

Note 9		IT-prosjekt Super Office	Kontormaskiner -inventar	IT-utstyr	Transport- midler	Websider	Bygg Jerikovn 26	Ombygging Jerikovn 26	Teknisk installasjon
Immaterielle eiendeler, varige driftsmidler									
Anskaffelseskost	281 000	267 347	320 152	0	340 806	9 286 753	4 155 184	3 538 978	
Årets tilgang (kostpris)	0	22 011	0	0	-	-	64 215	29 250	
Finansiering av bygg fra Fonds- midler	0	0	0	0	-	1 000 000	-	-	
Årets avgang (til kostpris)	0	0	0	0	-	-	-	-	
Tap ved avgang	0	0	0	0	-	-	-	-	
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2019	148 841	136 978	301 591	0	308 656	455 770	1 148 562	976 144	
Bokført verdi 31.12.2019	132 664	152 380	18 561	0	32 150	7 830 983	3 070 835	2 592 091	
Årets avskrivning	93 664	56 771	7 643		113 602	165 735	421 405	356 823	

Avskrivningstid / årets avskrivning i %	3 år / 33%	3 1⁄3 år / 30%	3 1⁄3 år / 30%	5 år / 20%	3 år / 33%	50 år / 2%	10 år / 10%	10 år / 10%
---	------------	----------------	----------------	------------	------------	------------	-------------	-------------

Leilighet, Grenseveien 30, Oslo	Leilighet
Anskaffelseskost 2002	1 490 100
Tilgang	18 984
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2019	0
Bokført verdi 31.12.2019	1 509 084
Leiligheten benyttes som bolig og er ikke avskrevet i regnska- pet.	
Kjøp av konkursbo Taxiskolen AS	20 000
Akkumulerte avskrivninger 2019	-
Bokført verdi 31.12.2019	20 000

	Regnskap 2019	Regnskap 2018
Pantelån Nordea	9 391 663	10 158 331

Nordea Bank AB (publ), filial i Norge, Nordea Bank Finland Plc og Nordea Bank AB (publ) har følgende pant:
1.prioritets panterett pålydende NOK 11 500 000,00 i gnr 112, bnr 142, snr 8 i Oslo kommune, Jerikoveien 26.
Hjemmel til feste: Norges taxiforbund; org nr 970 237 410.
1.prioritets panterett pålydende NOK 11 500 000,00, Borettslaget Grenseveien 30, andelsnr 34 i Oslo, org no 984 453 183.
Hemmel til andel; Norges Taxiforbund, org nr 970 237 410.

Note 10	Regnskap 2019	Regnskap 2018	Budsjett 2019
Tap på fordringer			
Konstaterte tap, Taxiskolen AS	1 041 636	42 159	0
Endring avsetning for mulige tap	-24 842	-42 159	0
Inngått på tidligere tapsførte fordringer	0	0	0
Sum tap på fordringer i regnskapet	1 016 795	0	0

Note 11	Regnskap 2019	Regnskap 2018	Budsjett 2019
Annen finansinntekt			
Aksjeutbytte	26 000	40 000	0
Andre finansinntekter, purregebyrer m.v.	40 604	25 257	0
Sum annen finansinntekt	66 604	65 257	0

Note 12	Taxiskolen AS	Norges Taxi Regnskap AS	Taxiforsikring AS
Aksjer og andeler			
Eierandel	100%	10%	10% (nytt AS)
Egenkapital (i.h.t. fjorårets årsregnskap)	332 000	1 459 000	36 000
Årsresultat (i.h.t. fjorårets årsregnskap)	-259 000	422 000	0
Aksjenes anskaffelseskost	749 000	19 000	14 000
Tidligere nedskrivninger til andel egenkapital	-748 000	0	0
Reversering av tidligere avskrivninger	0	0	0
Årets nedskrivning til andel egenkapital	-1 000	0	0
Bokført verdi 31.12.2019	0	19 000	14 000

Note 13	Regnskap 2019	Regnskap 2018	Budsjett 2019
Regnskapsmessige avsetninger			
Avsetning til kommende landsmøter	0	0	500 000
Inntektsført avsetning til landsmøter	0	0	0
Avsetning til fond for Markedsføring og informasjon	0	0	0
Sum avsetninger i resultatregnskapet	0	0	500 000

Regnskapsmessige avsetninger pr. 31.12.			
Tidligere avsatt til landsmøte og landsstyremøte	1 400 000	1 400 000	0
Avsetning til fond for Markedsføring og informasjon	0	0	500 000
Sum avsetninger i balansen pr. 31.12.	1 400 000	1 400 000	1 000 000

Note 14	Regnskap 2019	Regnskap 2018
Andre kortsiktige fordringer		
Forskuddsbetalte kostnader og leverandører	1 239 455	1 774 717
Forskuddsbetalt leasing bil	7 777	19 444
Periodiserte inntekter	553 570	876 773
Andre kortsiktige fordringer	25 589	29 895
Sum andre kortsiktige fordringer	1 826 392	2 700 829

Note 15	Regnskap 2019	Regnskap 2018
Bankinnskudd, kontanter og fond		
Kontanter	0	719
Bankinnskudd, drifts- og plasseringskontoer	14 006 340	13 899 210
Sum bankinnskudd og kontanter	14 006 340	13 899 929
DnB rentespar (rentefond)	0	0
Nordea likviditet (pengemarkedsfond)	0	0
Sum fondsplasseringer	0	0
Sum bankinnskudd, kontanter, fondsplasseringer	14 006 340	19 899 929

Bundne midler:
I regnskapsposten bankinnskudd inngår pr 31.12.19 konto for depositum husleie med kr 38 913 og bundne skattetreksmidler på kr 329 969. Skyldig skattetrekk pr 31.12.19 utgjør kr 332 241.

Note 16	Fond 01.01.	Avsatt/ Tilført inkl. renter	Utbetalt i år	Fond 31.12.
Fondsmidler				
Fondet til Markedsføring og informasjon	2 413 281	204 277	-712 513	1 905 045
Fondet for Etterlønn ved dødsfall	842 338	0	0	842 338
Fond til Rans- og voldsoffer	610 399	0	-12 000	598 399
Høybakken-fondet	438 163	0	0	438 163
Fondet for Bedriftsansvar	45 385	0	0	45 385
Fond til Etterlatte	3 252 057	204 277	-210 000	3 246 334
Sum fondsmidler, tilført og utbetalt	7 601 622	408 554	-934 513	7 075 663

Plassering, inntstående fondsmidler	pr. 01.01.	pr. 31.12.
Nordea plasseringskonto (inkl tilført fra fjorårets regnskap)	7 303 535	7 117 362
Nordea likviditet (pengemarkedsfond)	0	0
DnB fastrenteinnskudd	0	0
DnB rentespar (rentefond)	0	0
Sum avsetninger i balansen pr. 31.12.	7 303 535	7 117 362

Note 17	Regnskap 2019	Regnskap 2018
Annen egenkapital (Kapitalkonto)		
Annen egenkapital (Kapitalkonto) 01.01.	3 235 306	3 928 047
Endring IB 01.01. feilført provisjon 2010-2017	0	-598 668
Årets resultat	728 111	-94 088
Sum annen egenkapital (Kapitalkonto)	3 963 417	3 235 291

Note 18	Regnskap 2019	Regnskap 2018
Annen kortsiktig gjeld		
Påløpte kostnader	419 700	195 894
Periodisert fakturering / forskuddsfakturering	1 144 755	556 592
Annen kortsiktig gjeld	38 913	38 868
Sum annen kortsiktig gjeld	1 603 368	791 354

Note 19	Regnskap 2019	Regnskap 2018
Ytelser og honorarer til ledende personer, revisor m.v.		
Daglig leder lønn og ytelser 01.01-30.06.2019	766 710	1 081 350
Daglig leder lønn og ytelser 01.12-31.12.2019	90 833	0
Styrets medlemmer, styrehonorarer og lønn	2 154 700	1 891 070
Pensjonsordning daglig leder innskudd og premie 01.01-30.06.2019	49 629	83 862
Pensjonsordning daglig leder innskudd og premie 01.12-31.12.2019	15 928	0
Pensjonsordning styrets leder, innskudd og premie	56 386	55 223
Valgkomité honorar	30 000	30 000
Revisor, honorar for ordinær revisjon	96 500	83 750
Revisor, honorar for rådgivning og bistand	56 250	122 033

Det er ikke avtalt andre pensjonsforpliktelser til daglig leder og leder av styret enn det som inngår i forbundets tjenstepensjonsordning etablert i Nordea Liv. Det er ingen avtale om forpliktelse til å gi leder av styret særskilt vederlag ved opphør av vervet.

Det er ikke ytet lån eller sikkerhetsstillelse til fordel for daglig leder, leder av styret eller øvrige ansatte.

Note 20

Tjenstepensjonsordning

Forbundet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning for sine ansatte etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. (OTP)
Forbundets tjenstepensjonsordning etablert i Nordea Liv, tilfredsstiller kravene i denne loven.

Note 21

Skattekostnad

Fra og med 2017 er provisjonsinntekter og utleie inntekter innrapportert som skattepliktig inntekt med tilhørende fradrag for kostnader.
For skatteåret 2017 var inntekten kr: 190 172 med forventet utlignet skatt på kr 45 641.
Skattekostnaden er belastet regnskapsåret 2018 utifra at skatteplikten for 2017 ble meldt til Skatteetaten først i desember 2018.
Skattekostnad for 2018 er kr: 47 041.-
Skattekostnad for 2019 er kr: 39.865.-

Note 22

Hendelser etter balansedagen

Koronakrisen har ført til 80 – 100% omsetningsbortfall for våre medlemmer, og det er vanskelig å anslå hvor stor betydning dette har for forbundet.
Forbundet har hatt en svak økning i medlemsmassen siden 12. mars 2020.
Medlemmene faktureres i juni og desember, så vi får tydelige signaler på hvordan situasjonen vil bli for forbundet etter forfall 1. juli. Blir det stort medlemsfravall, så vil dette ha betydning for forbundets inntekter.
På grunn av koronasituasjonen har det, for å sikre likviditet i forbundet andre halvår 2020, vært nødvendig å delvis permittere to ansatte.

- Ny lov om løyver; Hvilke effekter dette vil ha for forbundet:

Forbundet jobber for en utsettelse av endringene i yrkestransportloven pga. koronasituasjonen.
Vi krever minimum ett år. Dette er på nåværende tidspunkt fortsatt uavklart fra Regjeringen.
Vi mener at forbundet har gode medlemsfordeler som gjør det viktig for yrkesgruppen å være medlemmer i Norges Taxiforbund.
I tillegg jobber vi for å kunne tilby bedre og flere medlemsfordeler. Vi tror derfor ikke at endringene i yrkestransportloven vil ha store konsekvenser for forbundet



Munkedamsveien 45
Postboks 1704 Vikå
0121 Oslo
www.bdo.no

Uavhengig revisors beretning

Til årsmøtet i Norges Taxiforbund

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Norges Taxiforbund.

Årsregnskapet består av: - Balanse per 31. desember 2019 - Resultatregnskap for 2019 - Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.	Etter vår mening: Er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
--	--

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>



Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

BDO AS

Roar Svensbakken
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Roar Svensbakken
Partner
På vegne av: BDO AS
Serienummer: 9578-5997-4-656341
IP: 188.95.xxx.xxx
2020-06-11 15:07:16Z

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?
Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - **<https://penneo.com/validate>**

Hanne Skåle Thowsen
Direktør

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>

Resultatregnskap for 2020

	Note	Regnskap 2020	Regnskap 2019	Budsjett 2020
Driftsinntekter				
Medlemskontingenter	1	14 610 202	15 061 736	14 868 000
Bladet Taxi, abonnement og annonser	2	224 440	261 120	300 000
Diverse salg, profil- og gaveartikler, oblater		80 250	205 127	95 000
Provisjonsinntekter	3	2 629 306	2 381 834	2 085 000
Andre inntekter, Utstillere, Annonse Jubileumsbok	4	0	331 500	240 000
Leieinntekter Jerikoveien		425 952	495 072	625 000
Sum driftsinntekter		17 970 150	18 736 388	18 213 000
Driftskostnader				
Bladet Taxi	2	346 371	400 105	380 000
Lønn, honorarer og sosiale kostnader	5,19	9 235 885	9 776 389	10 147 000
Reise- og diettkostnader	6	361 572	609 623	715 000
Husleie, strøm og andre lokalkostnader	7	912 993	1 221 785	975 000
Andre administrasjonskostnader	8,19	2 817 684	3 345 524	4 000 000
Avskrivninger, driftsmidler/immaterielle eiendeler	9	1 139 839	1 215 738	1 025 000
Tap på fordringer / endring avsetning for tap	10	904	1 016 795	0
Tap avgang driftsmidler	9	0	0	0
Sum driftskostnader		14 815 248	17 585 959	17 422 000
Driftsresultat		3 154 902	1 150 429	791 000
Finansinntekter og finanskostnader				
Renteinntekter		1 650	14 950	10 000
Annen finansinntekt	11	26 897	66 604	70 000
Renter av Lån 10,9 mill		334 638	412 900	420 000
Annen finanskostnad		2 087	3 067	5 000
Nedskrivning aksjer	12	0	1 000	0
Resultat av finansposter		-308 178	-335 413	-345 000
Skattekostnad (2019-2020)	21	-80 150	-86 906	0
Årets resultat før avsetninger		2 766 574	728 111	446 000
Avsetninger				
Avsetning til kommende landsmøter	13	0	0	0
Tilbakeført avsetning Lands-/Landsstyremøter	13	0	0	0
Avsetning til fond for Markedsføring og informasjon	13	0	0	0
Sum avsetninger		0	0	0
Årets resultat til kapitalkonto		2 766 574	728 111	446 000

Balanse pr. 31. desember 2020

EIENDELER	Note	2020	2019
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
IT-prosjekt, Nye responsive websider	9	38 487	164 309
Sum immaterielle eiendeler		38 487	164 309
Varige driftsmidler			
Bygg og anlegg Jerikoveien 26	9	12 549 416	13 493 909
Inventar og innredning	9	95 504	152 380
Transportmidler	9	-	-
EDB-utstyr	9	41 242	18 562
Leilighet Grenseveien	9	1 509 084	1 509 084
Taxiskolen	9	20 000	20 000
Sum varige driftsmidler		14 214 246	15 193 935
Finansielle anleggsmidler			
Aksjer og andeler	12	33 000	33 000
Sum finansielle anleggsmidler		33 000	33 000
Sum anleggsmidler		14 285 733	15 391 244
OMLØPSMIDLER			
Lagerbeholdning profil- og gaveartikler		247 543	184 606
Fordringer			
Utestående medlemskontingenter		139 015	115 270
Kundefordringer		-	-
Fordringer på datterselskap, Taxiskolen AS		-	-
Andre kortsiktige fordringer	14,3	885 496	1 826 392
Sum fordringer		1 024 511	1 941 662
Bankinnskudd, kontanter, fondsplasseringer	15	16 649 340	14 006 340
Sum omløpsmidler		17 921 394	16 132 608
Sum eiendeler		32 207 127	31 523 851

Balanse pr. 31. desember 2020

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2020	2019
Egenkapital			
Fondsmidler	16	6 933 702	7 075 663
Regnskapsmessige avsetninger	13	1 400 000	1 400 000
Annen egenkapital (Kapitalkonto)	17	6 729 991	3 963 417
Sum egenkapital		15 123 692	12 439 079
Langsiktig gjeld			
Pantelån	9	8 624 995	9 391 663
Sum langsiktig gjeld		8 624 995	9 391 663
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		894 936	522 910
Skyldig lønn, feriepenger		607 488	599 030
Avsatt styrehonorar		0	0
Avsatt lønn og pensjon		0	0
Skyldig offentlig avgifter, skattetrekk m.v.		573 645	585 978
Skattekostnad	21	67 643	39 865
Forskuddsinnbetalt medlemskontingent		4 971 225	6 147 251
Uavregnet fylkeskontingent		73 185	194 713
Gjeld til datterselskap, Taxiskolen AS		0	0
Annen kortsiktig gjeld	18	1 270 314	1 603 368
Sum kortsiktig gjeld		8 458 435	9 693 114
Sum egenkapital og gjeld		32 207 127	31 523 851

Oslo, 15.03.2021

Styret i Norges Taxiforbund

Øystein Trevland Styrets leder	Arve Halvorsen Nestleder	Bent Skogli Styremedlem	Jon Ragnar Nilsen Styremedlem
Roger Kjønstad Styremedlem	Kjell Frode Sørensen Styremedlem	Glenn Tuxen Styremedlem	Hanne Skåle Thowsen Direktør

PENN30

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Bent Skogli Styremedlem På vegne av: Norges Taxiforbund Serienummer: 9578-5998-4-2240185 IP: 194.69.xxx.xxx 2021-03-12 11:04:34Z  	Hans Glenn Tuxen Styremedlem På vegne av: Norges Taxiforbund Serienummer: 9578-5999-4-1430448 IP: 82.196.xxx.xxx 2021-03-12 11:06:08Z  
HANNE SKÅLE THOWSEN Direktør På vegne av: Norges Taxiforbund Serienummer: 9578-5993-4-4259357 IP: 81.166.xxx.xxx 2021-03-12 11:16:31Z  	Roger Olaf Kjønsstad Styremedlem På vegne av: Norges Taxiforbund Serienummer: 9578-5997-4-25730 IP: 84.16.xxx.xxx 2021-03-12 14:44:06Z  
Kjell Frode Sørensen Styremedlem På vegne av: Norges Taxiforbund Serienummer: 9578-5997-4-2195850 IP: 88.90.xxx.xxx 2021-03-12 21:24:26Z  	Jon R Nilsen Styremedlem På vegne av: Norges Taxiforbund Serienummer: 9578-5997-4-688917 IP: 77.16.xxx.xxx 2021-03-13 10:13:12Z  
Øystein Trevland Styreleder På vegne av: Norges Taxiforbund Serienummer: 9578-5995-4-208291 IP: 88.89.xxx.xxx 2021-03-15 12:08:43Z  	Svein Svimbil Styremedlem På vegne av: Norges Taxiforbund Serienummer: 9578-5995-4-210375 IP: 185.73.xxx.xxx 2021-03-16 12:07:42Z  

Penneo Dokumentnøkkel: LS6CG-EZIP6-JK2IX-LXFDJ-8G0U6-87EYH

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og valideret af den datamaskin-utregnede hash-verdien af det oprindelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betroet tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?
Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>

Noter til årsregnskapet 2020

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet og periodisert i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regn-
skapsskikk.

Utfakturert medlemskontingent, provisjoner og andre inntekter inntektsføres etter hvert som de er opptjent og for den perioden
kontigenten gjelder.

Følgende del av virksomheten er vurdert som skattepliktig: utleie av lokaler med tilhørende kostnader og provisjonsinntekter
med tilhørende kostnader.

For andre poster enn kundefordringer omfatter omløpsmidler poster som forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsda-
gen. Kundefordringer er oppført i balansen til fordringens pålydene redusert for mulig tap.
Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.
Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler balanseføres og avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan
dersom de har en levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15 000.
Direkte vedlikehold av driftsmidlene kostnadsføres løpende under driftskostnader.

Note 1	Regnskap 2020	Regnskap 2019	Budsjett 2020
Spesifikasjon av medlemskontingenter			
Medlemskontingent, brutto (kr 4 200)	14 507 607	15 047 706	14 868 000
- Tilført fond, etterlatte- og markedsføringsfond	-330 400	-354 700	-354 000
Netto ordinær medlemskontingent	14 177 207	14 693 006	14 514 000
Kontingent for flere løyver (kr 750)	302 099	240 630	238 000
Medlemskontingent, passive (kr 350)	130 896	128 100	116 000
Sum kontingentinntekter	14 610 202	15 061 736	14 868 000

Note 2	Regnskap 2020	Regnskap 2019	Budsjett 2020
Bladet TAXI			
Abonnementsinntekter	26 950	28 298	25 000
Annonseinntekter	197 490	233 050	275 000
Sum inntekter	224 440	261 120	300 000
Kostnader ved produksjon og utsending, porto m.v.	346 371	400 105	380 000
Netto resultat for bladet TAXI ekskl. andel lønnskostnader	-121 931	-138 985	-80000

Note 3	Regnskap 2020	Regnskap 2019	Budsjett 2020
Provisjonsinntekter, markedsstøtte			
Provisjon NUA yrkesskadeforsikring	939 885	671 769	0
Provisjon NUA gruppelevsforsikring	95 298	308 845	1 100 000
Provisjon Nemi Taxiforsikring	772 261	527 343	0
Provisjon Aktimed bedriftshelsetjeneste	248 247	276 075	220 000
Provisjon Vertikal Helseforsikring	135 442	12 379	65 000
Provisjon Esso drivstoffavtaler	130 594	210 240	280 000
Provisjon/markedsstøtte Telenor	243 719	269 666	300 000
Provisjon Falck veihjelpsavtaler	63 860	105 516	120 000
Sum provisjoner, markedsstøtte	2 629 306	2 381 834	2 085 000
Diverse salg, profilartikler og bøker	21 525	167 735	95 000

Note 4	Regnskap 2020	Regnskap 2019	Budsjett 2020
Andre inntekter			
Annonseinntekter Jubileumsbok	0	87 500	0
Utstillingsplasser, Landsmøte/Fagkonferanse	0	244 000	240 000
Leieinntekter Jerikoveien	425 952	495 072	625 000
Diverse serviceinntekter	58 725	37 492	0
Gevinst ved salg av driftsmidler	0	0	0
Sum andre inntekter	484 677	864 064	865 000

Note 5	Regnskap 2020	Regnskap 2019	Budsjett 2020
Lønnskostnader, honorarer			
Lønninger, feriepenger *)	6 306 023	6 449 271	6 502 870
Arbeidsgiveravgift	1 046 213	1 203 049	923 955
Pensjonskostnader **)	575 175	553 536	684 600
Styrehonorar	1 164 000	1 259 100	1 426 250
Andre personalkostnader, rekruttering m.v.	0	84 141	0
Kurs, kompetanseheving	43 454	26 370	120 000
Andre sosiale kostnader	101 021	200 922	414 325
Sum lønn, honorarer og sosiale kostnader	9 776 389	9 776 392	10 072 000

*) Herav lønn til arbeidende styreformann kr: 773.160.-

**) Saldo premie- /innskuddsfond pr. 31.12.2020 kr:201.062.-

Note 6	Regnskap 2020	Regnskap 2019	Budsjett 2020
Reise- og diettkostnader			
Bil-/diettgodtgj. administrasjon, styret, valgkomité	116 089	115 019	94 000
Reise- og hotellutg. administrasjon, styret, valgkomité	245 482	494 604	621 000
Sum reise- og diettkostnader	361 571	609 623	715 000

Note 7	Regnskap 2020	Regnskap 2019	Budsjett 2020
Husleie, strøm og andre lokalkostnader			
Garasjeleie Jerikoveien	24 000	29 710	0
Fellesutgifter, Jerikoveien og Fyrstikktorget	411 244	502 200	485 000
Husleie m.v. leilighet Grenseveien	48 096	46 370	60 000
Eiendomsskatt	27 113	27 113	0
Strøm og oppvarming	137 193	346 508	180 000
Renhold og vedlikehold	265 347	269 885	250 000
Sum husleie, strøm og andre lokalkostnader	912 992	1 221 786	975 000

42

REGNSKAP 2020

Note 8	Regnskap 2020	Regnskap 2019	Budsjett 2020
Andre administrasjonskostnader			
IT programvare, lisens- og serviceavtaler	559 130	483 002	500 000
Leie kontormaskiner, kopiering og trykksaker	123 448	124 465	190 000
Telefon, bredbånd, porto, elektronisk forsendelse	331 617	330 670	315 000
Kontorrekvisita, inventar og andre kontorkostnader	244 521	148 908	195 000
Reklame, profilering, promotering	146 092	266 379	120 000
Kontingenter, medlemsavgifter	95 183	98 214	100 000
Gaver, støtte til arrangementer og foreninger	10 916	43 412	15 000
Møteutgifter, landsmøte, fagkonferanse m.v.	446 887	1 069 474	1 000 000
Bilutgifter, drivstoff, forsikring og avgifter	90 752	123 189	105 000
Honorar advokatbistand	68 266	7 719	200 000
Andre honorarer, IT, rekruttering m.v.	638 624	497 343	1 255 000
Revisjonshonorar	62 250	152 750	80 000
Sum andre administrasjonskostnader	2 817 684	3 345 523	4 075 000

Note 9	IT-prosjekt Super Office	Kontormaskiner -inventar	IT-utstyr	Transport- midler	Websider	Bygg Jerikovn 26	Ombygging Jerikovn 26	Teknisk installasjon
Immaterielle eiendeler, varige driftsmidler								
Anskaffelseskost	281 000	289 358	320 152	0	340 806	9 286 753	4 219 399	3 568 228
Årets tilgang (kostpris)	0		34 328	0	-	-	-	-
Finansiering av bygg fra Fonds- midler	0	0	0	0	-	1 000 000	-	-
Årets avgang (til kostpris)	0	0	0	0	-	-	-	-
Tap ved avgang	0	0	0	0	-	-	-	-
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2020	242 507	194 849	313 239	0	340 807	621 505	1 570 502	1 332 967
Bokført verdi 31.12.2020	38 487	94 504	41 242	0	0	7 665 251	2 648 891	2 235 274
Årets avskrivning	93 667	57 872	11 648		32 151	165 735	421 940	356 823
Avskrivningstid / årets avskrivning i %								
	3 år / 33%	3 1/3 år / 30%	3 1/3 år / 30%	5 år / 20%	3 år / 33%	50 år / 2%	10 år / 10%	10 år / 10%

Leilighet, Grenseveien 30, Oslo	Leilighet
Anskaffelseskost 2002	1 509 084
Tilgang	0
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2020	0
Bokført verdi 31.12.2020	1 509 084
Leiligheten benyttes som bolig og er ikke avskrevet i regnska- pet.	
Kjøp av konkursbo Taxiskolen AS	20 000
Akkumulerte avskrivninger 2020	-
Bokført verdi 31.12.2020	20 000

	Regnskap 2020	Regnskap 2019
Pantelån Nordea	8 624 995	9 391 663

Nordea Bank AB (publ), filial i Norge, Nordea Bank Finland Plc og Nordea Bank AB (publ) har følgende pant:
1.prioritets panterett pålydende NOK 11 500 000,00 i gnr 112,bnr 142,snr 8 i Oslo kommune, Jerikoveien 26.
Hjemmel til feste: Norges taxiforbund; org nr 970 237 410.
1.prioritets panterett pålydende NOK 11 500 000,00, Borettslaget Grenseveien 30, andelsnr 34 i Oslo, org no 984 453 183.
Hemmel til andel; Norges Taxiforbund, org nr 970 237 410.

NT | Årsberetning 2020

Note 10		Regnskap 2020	Regnskap 2019	Budsjett 2020
Tap på fordringer				
Konstaterte tap, Taxiskolen AS		0	1 041 636	0
Endring avsetning for mulige tap		904	-24 842	0
Inngått på tidligere tapsførte fordringer		0	0	0
Sum tap på fordringer i regnskapet		904	1 016 795	0
Note 11		Regnskap 2020	Regnskap 2019	Budsjett 2020
Annen finansinntekt				
Aksjeutbytte		0	26 000	0
Andre finansinntekter, purregebyrer m.v.		26 897	40 604	0
Sum annen finansinntekt		26 897	66 604	0
Note 12		Taxiskolen AS konkurs 2019	Norges Taxi Regnskap AS	Taxiforsikring AS
Aksjer og andeler				
Eierandel		0%	10%	10%
Egenkapital (i.h.t. fjorårets årsregnskap)		0	1 463 000	144 000
Årsresultat (i.h.t. fjorårets årsregnskap)		0	293 000	106 000
Aksjenes anskaffelseskost		0	19 000	14 000
Tidligere nedskrivninger til andel egenkapital		0	0	0
Reversering av tidligere avskrivninger		0	0	0
Årets nedskrivning til andel egenkapital		0	0	0
Bokført verdi 31.12.2020		0	19 000	14 000
Note 13		Regnskap 2020	Regnskap 2019	Budsjett 2020
Regnskapsmessige avsetninger				
Avsetning til kommende landsmøter		0	0	0
Inntektsført avsetning til landsmøter		0	0	0
Avsetning til fond for Markedsføring og informasjon		0	0	0
Sum avsetninger i resultatregnskapet		0	0	0
Regnskapsmessige avsetninger pr. 31.12.				
Tidligere avsatst til landsmøte og landsstyremøte		1 400 000	1 400 000	0
Avsetning til fond for Markedsføring og informasjon		0	0	0
Sum avsetninger i balansen pr. 31.12.		1 400 000	1 400 000	0
Note 14		Regnskap 2020	Regnskap 2019	
Andre kortsiktige fordringer				
Forskuddsbetalte kostnader og leverandører		452 959	1 239 455	
Forskuddsbetalt leasing bil		0	7 777	
Periodiserte inntekter		387 723	553 570	
Andre kortsiktige fordringer		44 814	25 589	
Sum andre kortsiktige fordringer		885 497	1 826 391	

Note 15	Regnskap 2020	Regnskap 2019
Bankinnskudd, kontanter og fond		
Kontanter	0	719
Bankinnskudd, drifts- og plasseringskontoer	16 649 340	14 006 340
Sum bankinnskudd og kontanter	16 649 340	14 006 340
DnB rentespar (rentefond)	0	0
Nordea likviditet (pengemarkedsfond)	0	0
Sum fondsplasseringer	0	0
Sum bankinnskudd, kontanter, fondsplasseringer	16 649 340	14 006 340

Bundne midler:

I regnskapsposten bankinnskudd inngår pr 31.12.20 konto for depositum husleie med kr 38 913 og bundne skattetreksmidler på kr 381.351.-. Skyldig skattetrekk pr 31.12.20 utgjør kr 316.979.-.

Note 16	Fond 01.01.	Avsatt/ Tilført inkl. renter	Utbetalt i år	Fond 31.12.
Fondsmidler				
Fondet til Markedsføring og informasjon	1 905 045	174 758	-85 000	1 994 803
Fondet for Etterlønn ved dødsfall	842 338	0	-64 476	777 862
Fond til Rans- og voldsoffer	598 399	0	-12 000	586 399
Høybakken-fondet	438 163	0	0	438 163
Fondet for Bedriftsansvar	45 385	0	0	45 385
Fond til Etterlatte	3 246 333	174 758	-270 000	3 151 091
Sum fondsmidler, tilført og utbetalt	7 075 663	349 516	-431 476	6 993 702

Plassering, innestående fondsmidler	pr. 01.01.	pr. 31.12.
Nordea plasseringskonto (inkl tilført fra fjorårets regnskap)	7 117 362	7 042 834
Nordea likviditet (pengemarkedsfond)	0	0
DnB fastrenteinnskudd	0	0
DnB rentespar (rentefond)	0	0
Sum avsetninger i balansen pr. 31.12.	7 117 362	7 042 834

Note 17	Regnskap 2020	Regnskap 2019
Annen egenkapital (Kapitalkonto)		
Annen egenkapital (Kapitalkonto) 01.01.	3 963 417	3 235 306
Endring IB 01.01.	0	-598 668
Årets resultat	2 766 574	728 111
Sum annen egenkapital (Kapitalkonto)	6 729 991	3 963 417

Note 18	Regnskap 2020	Regnskap 2019
Annen kortsiktig gjeld		
Påløpte kostnader	78 573	419 700
Periodisert fakturering / forskuddsfakturering	1 152 828	1 144 755
Annen kortsiktig gjeld	38 913	38 913
Sum annen kortsiktig gjeld	1 270 314	1 603 368

Note 19	Regnskap 2020	Regnskap 2019
Ytelser og honorarer til ledende personer, revisor m.v.		
Daglig leder lønn og ytelser 01.01-30.06.2019	0	766 710
Daglig leder lønn og ytelser 01.12-31.12.2019	0	90 833
Daglig leder Lønn og ytelser 2020	1 057 209	0
Styrets medlemmer, styrehonorarer og lønn	1 937 160	2 154 700
Pensjonsordning daglig leder innskudd og premie 01.01-30.06.2019	0	49 629
Pensjonsordning daglig leder innskudd og premie 01.12-31.12.2019	0	15 928
Pensjonsordning daglig leder 2020	73 864	0
Pensjonsordning styrets leder, innskudd og premie	57 330	56 386
Valgkomité honorar	15 000	30 000
Revisor, honorar for ordinær revisjon	94 800	96 500
Revisor, honorar for rådgivning og bistand	33 683	56 250

Det er ikke avtalt andre pensjonsforpliktelser til daglig leder og leder av styret enn det som inngår i forbundets tjenstepensjonsordning etablert i Nordea Liv. Det er ingen avtale om forpliktelse til å gi leder av styret særskilt vederlag ved opphør av vervet.

Det er ikke ytet lån eller sikkerhetsstillelse til fordel for daglig leder, leder av styret eller øvrige ansatte.

Note 20

Tjenestepensjonsordning

Forbundet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning for sine ansatte etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. (OTP)
Forbundets tjenstepensjonsordning etablert i Nordea Liv, tilfredsstiller kravene i denne loven.

Note 21

Skattekostnad

Fra og med 2017 er provisjonsinntekter og utleie inntekter innrapportert som skattepliktig inntekt med tilhørende fradrag for kostnader.
Skattekostnad for 2019 er kr: 39.865.-
Skattekostnad for 2020 er kr: 67.643.-

Note 22

Hendelser etter balansedagen

Koronakrisen har ført til betydelig reduksjon i oppdrag for våre medlemmer.
Det rapporteres at det er lite å gjøre mellom kl1700-0700 hverdager samt i helgene.
Endringene i yrkestransportregelverket ble utsatt til 01.11.20, så effekten er foreløpig usikker (særlig fordi kundegrunnlaget er nesten borte pga. covid 19), men det har vært ca 20% økning i antall løyver i Norge etter endringene i rammevilkårene til drosjenæringen.



Munkedamsveien 45
Postboks 1704 Vik
0121 Oslo
www.bdo.no

Uavhengig revisors beretning

Til årsmøtet i Norges Taxiforbund

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Norges Taxiforbund.

Årsregnskapet består av: - Balanse per 31. desember 2020 - Resultatregnskap for 2020 - Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.	Etter vår mening: Er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
--	--

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS, et norsk aksjeselskap, er deltaker i BDO International Limited, et engelsk selskap med begrenset ansvar, og er en del av det internasjonale BDO-nettverket, som består av uavhengige selskaper i de enkelte land. Foretaksregisteret: NO 993 606 650 MVA.

Penneo Dokumentnøkkel: V6EP4-A7ZGS-3FV4E-JEDAP-KCZHX-55QNN



Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

BDO AS

Roar Svensbakken
statsautorisert revisor

BDO AS, et norsk aksjeselskap, er deltaker i BDO International Limited, et engelsk selskap med begrenset ansvar, og er en del av det internasjonale BDO-nettverket, som består av uavhengige selskaper i de enkelte land. Foretaksregisteret: NO 993 606 650 MVA.

Penneo Dokumentnøkkel: V6EP4-A7ZGS-3FV4E-JEDAP-KCZHX-55QNN

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Roar Svensbakken
Partner
På vegne av: BDO AS
Serienummer: 9578-5997-4-656341
IP: 188.95.xxx.xxx
2021-04-30 09:15:09Z



Penneo Dokumentnøkkel: V6EP4-A7ZGS-3FV4E/JEDAP-KCZHX-5SQNN

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?
Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - **<https://penneo.com/validate>**



NORGES TAXIFORBUND

Tlf: 23 21 04 00
post@nortaxi.no
www.taxiforbundet.no