

**ÅRS-
BERETNING
2024**



Norges Taxiforbund

Innhold

Innledning	4
1 Medlemmer	5
2 Kontingent	5
3 Sentralstyret	6
3.1 Sentralstyremøter	6
3.2 Landsstyremøte	6
3.3 Fylkesledermøte	6
4 Fylkesledere	7
5 Landsstyret	7
6 Valgkomite	8
7 Æresmedlemmer	8
8 Administrasjonen	8
9 Forum for Taxisentraler (FT)	9
10 Landsmøtet	10
11 Fagkonferansen	10
12 Arendalsuka	10
13 Politikk	11
13.1 Politikk	11
13.1.1 Stortinget	11
13.1.2 Regjeringen	11
13.1.3 Drosjeutvalget	11

13.2 Høringer	12
13.2.1 Del 1.NOU 2023:22 - På vei møte en bedre regulert drosjenæring	12
13.2.2 Del 2.NOU 2024:15 - En bedre regulert drosjenæring	12
13.2.3 9. mai fremla Regjeringen Prop. 139 L (2024-2025 for Stortinget), etter NOU 2024:15	12
13.2.4 Endringer i pasientreiseforskriften	13
13.2.5 Opplysningsplikt for digitale plattformer	13
13.2.6 Styrking av Arbeidstilsynets virkemidler	14
13.2.7 Midlertidige maksimalpriser	14
14 Strategiarbeidet - Strategiplan mot 2030	16
14.1 Oppstart og prosess	16
14.2 Viktige tema i prosessen	16
14.3 Vedtak og lansering av strategi	16
14.4 Neste steg - implementering	17
15 Kommunikasjon	18
15.1 Kommunikasjonsstrategi	18
15.2 TAXI	18

15.3 Nettsider og sosiale medier	18
15.4 Nyhetsbrev	18
15.5 Medlemsundersøkelser	18
16 Samarbeid	19
16.1 Andre organisasjoner	19
16.2 Kurs og Kompetanse	19
17 Medlemsfordel – Rådgivning	20
17.1 Juridisk rådgivning og bistand til enkeltmedlemmer	20
18 Norges Taxiforbunds fondsmidler	20
18.1 Fond for sluttvederlag og etterlønn ved dødsfall – for ansatte	20
18.2 Fond for etterlatte	20
18.3 Fond for rans- og voldsoffer	20
18.4 Høybakken-fondet	21
18.5 Fond for bedrifts-ansvar	21
18.6 Fond for markedsføring og informasjon	21
18.7 Fondskontoer pr 31. desember 2024	21
19 Trafikksikkerhet	22
20 Likestilling	22
21 Bærekraft	22

22 Nøkkeltall og utviklings-trekk i næringen	22
22.1 Omsetning	22
22.2 Kilometer kjørt i næringen	23
22.3 Løyveutvikling	24
22.4 Tarifforhandlinger	26
22.5 Takstendringer	26
22.6 Miljø- og klima-utfordringer	27
22.7 Medlemsutvikling	28
23 Økonomi	29
Regnskap 2024	30
Noter 2024	36
Revisjonsberetning 2024	41
Regnskap 2023	44
Noter 2023	48
Revisjonsberetning 2023	52

Innledning

Året har vært preget av politisk arbeid, endringsprosesser og et målrettet fokus på rammevilkår og trygg transport.

Med en liten nedgang i medlemsmassen har vi likevel sett stort engasjement og samhold blant våre medlemmer. Både gjennom Fagkonferansen og Arendalsuka markerte vi oss tydelig i samfunnsdebatten. Vi har videreført viktige kampanjer for fritt taxivalg, og styrket vår rolle som en seriøs aktør med samfunnsansvar.

Organisasjonen har vært involvert i flere politiske høringer, deltatt i Drosjeutvalgets arbeid, arbeidet for å sikre rettferdig konkurranse og god pasienttransport. Vi har også jobbet strategisk med kommunikasjon og synlighet – for å vise at taxinæringen både er fremtidsrettet og nødvendig.

Re-reguleringene har kommet i flere omganger og forbundet har hele veien hatt en sentralrolle ovenfor Støre-regjeringen, ikke minst i utvalgsarbeidet fra start, og

har vært en tydelig og utholdende stemme for medlemmene.

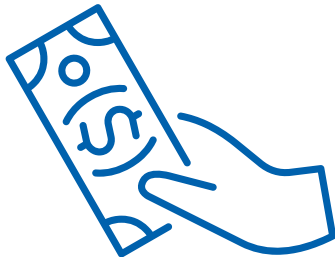
Gjennom målrettet påvirkning har vi bidratt til at regjeringen – steg for steg – har levert nødvendige innstramninger etter frislippet.

Uten et samlet forbund i ryggen for medlemmene er det høyst usikkert hvilke grep myndighetene ville blitt tatt. I dag kan vi slå fast at medlemmene har fått gjennomslag for de viktigste justeringene innenfor det nasjonale handlingsrommet i EØS-avtalen.

Dette arbeidet har vært mulig takket være medlemmenes støtte og kontingent. Det er et tydelig bevis på at organisert innsats nytter – og gir resultater.



Norges Taxiforbund



1 Medlemmer

Per desember 2024 er antall medlemmer 2 975. Dette representerer en nedgang på 171 medlemmer sammenlignet med 2023, da medlemstallet var 3 146. Nedgangen kan skyldes flere faktorer, blant annet naturlig avgang, lavere rekruttering eller endrede behov blant målgruppen. Det vil være viktig å analysere utviklingen nærmere for å kunne iverksette målrettede tiltak for å opprettholde og øke medlemsmassen i tiden fremover.

Fylkesavdeling	Antall ordinære medlemmer pr 31.12.2024
NT avd Østfold	172
NT avd Akershus	366
NT avd Oslo	539
NT avd Hedmark	109
NT avd Oppland	110
NT avd Buskerud	39
NT avd Vestfold	125
NT avd Telemark	67
NT avd Agder	108
NT avd Rogaland	272
NT avd Hordaland	133
NT avd Bergen	227
NT avd Sogn og Fjordane	42
NT avd Møre og Romsdal	116
NT avd Trøndelag	159
NT avd Nordland	147
NT avd Troms	166
NT avd Finnmark	78
TOTALT	2975

2 Kontingenter

Landsmøtet i 2023 vedtok å øke årskontingenten med kr 200,- for 2024, og med ytterligere kr 100,- for 2025. Dette innebærer at kontingenten for 2025 er satt til kr 4 600,-. Av beløpet går kr. 100,- til vedlikehold av fond.

3 Sentralstyret

Leder Øystein Trevland

Nestleder Anne Karlsen Hove

Styremedlem Bent Skogli

Styremedlem Jon Ragnar Nilsen

Styremedlem Kristian Nilsen

Styremedlem Kjell Frode Sørensen

Styremedlem Morten Eriksen

Forum For Taxisentraler Svein Svimbil

Forum For Taxisentraler Jan Valeur

Varamedlem Nils Børge Øvstedal



3.1 Sentralstyremøter

Etter Landsmøtet 2023:

- 30/11-23
- 18/12-23

I tillegg til de ordinære styremøtene har Sentralstyret avholdt en rekke arbeidsmøter med temaer som drosjeutvalget, ulike høringer og Strategiplan. 2024 har vært et svært arbeidskrevende år for Sentralstyret.

Det har blitt avholdt 15 styremøter i 2024:

- | | |
|------------|-------------|
| • 24/1 | • 9.-10/9 |
| • 29.-30/1 | • 23/9 |
| • 26/2 | • 26/9 |
| • 4/3 | • 2/10 |
| • 25/3 | • 14/10 |
| • 16/4 | • 22/10 |
| • 6.-7/5 | • 19.-20/11 |
| • 12/6 | |

3.2 Landsstyremøte

- 13/6

3.3 Fylkesledermøte

- 5/3

4 Fylkesledere

Fylkesledere i Norges Taxiforbund 2024

Østfold Bent Skogli

Oslo Anne Karlsen Hove

Akershus Ole Emil Johansen

Hedmark Vegar Bratlie

Oppland Torgeir Ringsveen

Buskerud Kjell Ar. Andersen

Vestfold Ilir Neziri

Telemark Dag-Jarle Andersen

Agder Kjell Frode Sørensen

Rogaland Morten Eriksen

Bergen Nils Børge Øvstedal

Hordaland Svein-Harald Solberg

Sogn og Fjordane John Terje Hamre

More og Romsdal Per-Morten Bjørlykke

Trøndelag Kristian Nilsen

Nordland Jon Ragnar Nilsen

Troms Åsmund Alexander Karlsen

Finnmark Bjørn-Eirik Mikkola

5 Landsstyret

Landsstyret i Norges Taxiforbund er organisasjonens nest høyeste organ etter Landsmøtet. Det består av lederne for fylkesavdelingene, samt én representant for hver påbegynte 400 medlemmer, valgt av den respektive fylkesavdelingen.

Landsstyremøtet i 2024 ble avholdt 13. juni på Gardermoen.

Saksoppsummering fra landsstyremøtet:

Innkomne forslag og vedtektsendringer:

1. NT-avdeling Hordaland:
Forslag om endring i §2, som omhandler medlemskap.

Det landsstyrevedtatte forslaget tas inn i NTs vedtektsarbeid og legges frem på landsstyremøtet i juni 2025.

2. NT-avdeling Buskerud:
Forslag til Norges Tekstforbunds strategi mot 2029.

Vedtektsendringer foreslått av avdelingen. Det landstidsvedtatte forslaget tas inn i NTs strategiprosess.

3. NT-avdeling Troms:
Forslag om aldersgrense for kjøreseddel. Vedtak fra landsstyret: Forslaget tas inn i strategiprosessen.

4. NT-avdeling Oppland:
Sak om medlemskort for medlemmene.

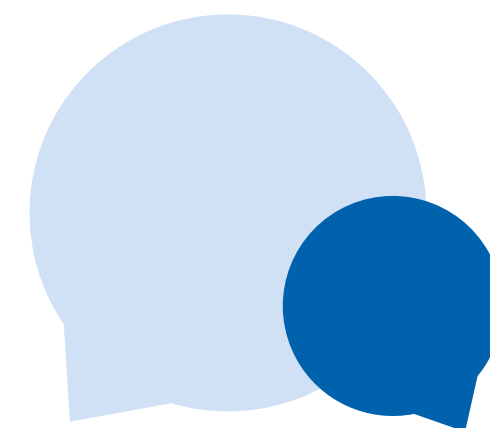
Det landsstyrevedtatte forslaget tas videre til administrasjonen.

Disse punktene er fulgt opp slik de her beskrives:

Pkt.1: Omhandles i vedtektsarbeidet.

Pkt2 og 3: Tatt med i arbeidet med Strategiplan.

Pkt4: Elektronisk medlemskort er tilgjengelig på Min Side.



6 Valgkomite

Ny valgkomité ble konstituert under fagkonferansen. Komiteen skal gjennom det kommende året legge frem en innstilling til valg av nytt styre under landsmøtet i 2025.

Trond Andersen **Hedmark**
Geir Anders Finnevolden **Buskerud**
Finn Åge Forås **Trøndelag**
Oddrun Gjeruldsen **Aust-Agder**
Hauk Lysholm **Trøndelag**
Tor Anders Hauge **Hordaland**
Sigbjørn Julien **Østfold**
Svein Kåsereff **Finnmark**
Arild Larsen **Vestfold**
Knut Jørgen Larsen **Bergen**
Tobias Lauritzen **Nordland**
Olav H. Listul **Telemark**
Lise-Mette Lundsten **Oslo**
Helge Monsen **Rogaland**
Harald Olsen **Oppland**
Benjamin Rock **Sogn og Fjordane**
Lars Skog **Troms**
Anne Smisethjell **Møre og Romsdal**
Øyvind Stokkeland **Vest Agder**
Morten Strønen **Akershus**

7 Æresmedlemmer

Navn	Fylke	Utnevnt
Rolf Wiik †	Trøndelag	1997
Henning Haga †	Oslo	2001
Reidun Blaaid	Sogn og Fjordane	2005
Halvor Herre	Telemark	2005
Ole Gabriel Ueland	Rogaland	2005
Karl A Ivarsson	Akershus	2007
Tor Johannessen	Bergen	2011
Wiggo Korsnes	Oslo	2011

† Henning Haga gikk bort 11. februar 2024.
† Roger Kjønsstad gikk bort 18. november 2024.
† Rolf Wiik gikk bort 16. april 2025.

8 Administrasjonen

Torbjørn Brenna, **Direktør**
Bente Tuxen, **Juridisk rådgiver**
Ronny Lemoen, **IT ansvarlig**
Kari Anne Aslaksen, **Administrasjonskonsulent**
Reidun Kyllø Jakobsen, **Administrasjonskonsulent**
Geir Netlandet, **Rådgiver**
Tabassum Aslam, **Samfunnsøkonom**
Adrian Salihu, **Kommunikasjonsansvarlig**

Navn	Fylke	Utnevnt
Torbjørn Hallan	Trøndelag	2015
Asbjørn Grøtan	Trøndelag	2017
Knut Thomassen	Finnmark	2017
Lars Hjelmeng	Akershus	2023
Glenn Tuxen	Oslo	2023
Arve Halvorsen	Bergen	2023
Roger Olaf Kjønsstad †	Trøndelag	2023

9 Forum for Taxisentraler (FT)

Med etableringen av Forum for Taxisentraler i 2010 ble sentralene en del av Norges Taxiforbunds organisasjon. 22 sentraler var med fra starten, et antall som etter hvert har økt til 49. Hovedhensikten med opprettelsen av forumet var å skape større gjennomslagskraft for næringen ved å involvere sentralene. Samtidig fikk disse større innflytelse på forbundets arbeid. Synspunkter og prioriteringer fremmes effektivt gjennom Forum for taxisentraler, og mulighetene for gjennomslag øker.

Det var i samband med nedleggelsen av regionene at et ekstraordinært landsmøte vedtok å etablere et nytt kontaktforum for landets taxisentraler. Et organisasjonsutvalg hadde tegnet om kartet for hele organisasjonen, og målet var å oppnå større gjennomslagskraft i saker som angår taxinæringen.

Årsmøte i Forum for Taxisentraler ble avholdt 15. oktober 2024. Bransjetreff ble avholdt 6. mars 2024. På årsmøtet ble regnskapet for 2024 og balanserapporten gjennomgått og godkjent. Det ble også gjort endringer i vedtektene som angår kontingentinnbetaling og medlemskap. Styremedlemmene og varamedlem ble også valgt.

Styret i Forum for Taxisentraler 2024		
Leder	Svein Svimbil	Stavanger Taxi
Nesleder	Jan Valeur	Bergen Taxi
Styremedlem	Mirza Becirbegovic	Agder Taxi AS
Styremedlem	John Breivik	Ålesund og Omegn Taxi SA
Styremedlem	Lars Lundquist	Nordland Taxi AS
Styremedlem	Tonje Grave	Oslo Taxi AS
Styremedlem	Erling Løkken	Taxi- og Booking Service AS
Styremedlem	Erik Horn	Vestfold Taxisentral AS

Styret konstituerte seg selv, Svein Svimbil og Jan Valeur ble valgt som henholdsvis leder og nestleder for Forum for Taxisentraler. Leder og nestleder sitter i NTs sentralstyre, de bidrar med viktige perspektiver fra sentralene inn i sentralstyrets vurderinger og vedtak.

Det har vært avholdt fem styremøter i 2024:

- 2. mai 2024
- 21. juni 2024
- 12. september 2024
- 15. oktober 2024
- 21. november 2024

9.1 Forum for Taxisentraler økonomi
Årets resultat endte opp på et underskudd på kr 119 673. Egenkapitalen ved årets slutt er kr 891 877. En betydelig post i regnskapet er en bevilgning på kr 400 000 til Norges Taxiforbund til juridisk bistand i avgjørende viktig sak for bransjen.

10 Landsmøtet

Det ble ikke avholdt noe landsmøte i 2024, ettersom dette avholdes annethvert år. I 2025 vil Landsmøtet holdes på Scandic Oslo Airport Gardermoen.

11 Fagkonferansen

Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård åpnet Fagkonferansen 2024 med takk for et godt samarbeid med hele taxinæringen. Advokat Espen Bakken som har vært en viktig samarbeidspartner for Norges Taxiforbund i arbeidet i drosjeutvalget, holdt et innlegg som ga en tydelig innføring i arbeidet som har vært gjort i utvalget. Det ble et innlegg fra Elin Ørjasæter som kom med fokus på forbrukerperspektivet. Videre ble det en panelsamtale hvor panelet besto av Elin Ørjasæter, Sigbjørn Gjelsvik (leder transportkomiteen på Stortinget), Øystein Trevland (styreleder i Norges Taxiforbund), og Jan Geir Solheim (drosjeutvalget).



Fagkonferansen arrangeres annethvert år og er næringens faglige og sosiale møteplass. Det ble arrangert på Scandic Oslo Airport Gardermoen, den 15. og 16. oktober 2024 med Atle Gulbrandsen som konferansier. Årets fagkonferanse hadde temaet «Innsikt, inspirasjon og fremtidsvisjon for norsk taxinæringen». Det møtte nærmere 300 deltagere fra taxinæringen, utstillere og bransjeeksperter på Gardermoen til Norges Taxiforbunds Fagkonferanse.

12 Arendalsuka

Norges Taxiforbund hadde som vanlig egen stand og var for ellevte år på rad til stede hele arrangementet. Kjell Frode Sørensen og Oddrun Gjeruldsen fra Agder fylkesavdeling var hovedansvarlig for gjennomføringen, Øystein Trevland deltok også under arrangementet. Deres innsats sikret forbundet en sterk og synlig tilstedeværelse gjennom hele uken.

Gjennom kampanjen for fritt taxivalg, deltakelse i politiske debatter og dialoger, samt møter med sentrale beslutningstakere, fikk forbundet styrket sitt arbeid for en bærekraftig og fremtidsrettet taxinæring. Spesielt verdifulle var møtene med politikere innen samferdselsfeltet, som ga grunnlag for videre samarbeid og påvirkningsarbeid.

Kampanjen for fritt taxivalg vakte stort engasjement blant publikum, med mange positive tilbakemeldinger.

13 Politikk

Sentralstyret i Norges Taxiforbund har det øverste ansvaret for politikken i organisasjon. I 2024 har det politiske bildet bestått i kontakt med sentrale beslutningstagere, men også i å utforme fremtidens lovverk i næringen gjennom Drosjeutvalget. Prosessen har involvert styreleder, med et høyt og ressurskrevende aktivitetsnivå i hele perioden.

13.1.1 Stortinget

Vi har hatt jevnlige møter med stortingspolitikere, og flere av dem ble også invitert til vår fagkonferanse i 2024. I perioden har dialogen med Stortinget omfattet regjeringspartiene, transportkomiteen og Sosialistisk Venstreparti (SV), ettersom SV støtter den sittende regjeringen, og har hatt innflytelse gjennom budsjettforhandlingene. Denne gode dialogen har hatt stor betydning for regelendringene som har kommet.

Fjerning av praktisk drosjeførerprøve

I februar 2024 besluttet Samferdselsdepartementet å fjerne kravet om praktisk prøve for drosjesjåfører. Fra dette tidspunktet er det tilstrekkelig å bestå den teoretiske prøven for å oppnå drosjekompetanse. Endringen innebærer en forenkling av regelverket, og vil særlig kunne bidra til å styrke rekrutteringen i distriktene, der den praktiske prøven har vært opplevd som en unødvendig barriere.

En viktig utfordring var at den praktiske prøven kun ble tilbudt ved et fåtall steder i landet. Mange måtte derfor reise langt og

bruke både tid og penger på å gjennomføre prøven, noe som virket urimelig og begrensende for rekrutteringen til yrket.

Forslaget om å fjerne den praktiske prøven ble fremmet av NT avd Østfold på siste landsstyremøte, og landsstyret sluttet seg til forslaget. Norges Taxiforbund arbeidet deretter aktivt overfor myndighetene, og fikk gjennomslag. Da statssekretær Kolsås under taxikonferansen i Nord-Norge kunne fortelle at regjeringen hadde valgt å følge Norges Taxiforbunds forslag i saken, ble nyheten møtt med stor jubel fra salen.

Denne saken illustrerer tydelig at vårt politiske arbeid gir konkrete resultater til fordel for næringen.

13.1.2 Regjeringen

Dialogen med regjeringen har i hovedsak foregått gjennom Samferdselsdepartementet og det oppnevnte Drosjeutvalget. Det har vært god dialog med embetsverk, statssekretær og minister. Samferdselsministeren deltok på vår fagkonferanse i 2024, hvor han også møtte og snakket med våre medlemmer.

13.1.3 Drosjeutvalget

Drosjeutvalget ble oppnevnt av regjeringen i 2022 for å helhetlig gjennomgå og vurdere konsekvensene av dereguleringen av drosjemarkedet, som trådte i kraft i november 2020. Reformen åpnet markedet for flere aktører, fjernet antallsbegrensninger og enkelte krav, noe som førte til store endringer i næringsstrukturen og skapte bekymringer knyttet til trygghet, prisnivå, kvalitet for forbrukerne og arbeidsvilkår for de som jobber i næringen.

Norges Taxiforbund var representert i Drosjeutvalget ved styreleder Øystein Trevland, som var fast medlem av utvalget. Drosjeutvalget har levert to offentlige utredninger: NOU 2023:22 og NOU 2024:15.

Sentralstyret var tett involvert i dette og arbeidet. Prosessen har medført en høy og ressurskrevende aktivitet hele denne perioden for Sentralstyret.

13.2 Høringer

13.2.1 Del 1.NOU 2023:22 – På vei mot en bedre regulert drosjenæring

Norges Taxiforbund støttet flere av forslagene i Drosjeutvalgets første delutredning. Forbundet var særlig positiv til forslaget om gjeninnføring av sentraltilknytningsplikt, og mente at løyvehavere bør være tilknyttet én sentral for å sikre kvalitet, kontroll og oversikt i markedet.

NT tok dissens fra flertallet og støttet mindretallets syn om at alle bestilte turer bør formidles gjennom sentralen og registreres i taksameteret, for å sikre korrekt omsetningsrapportering og like konkurransevilkår.

Videre tok forbundet til orde for gjeninnføring av lokale løyvedistrikter, og støttet forslaget om å regulere drosjesentralenes plikter gjennom et nytt kapittel i yrkestransportloven. Det ble også foreslått at sentralløyver bør være tidsbegrenset og underlagt et nasjonalt tilsyn.

Til slutt understreket forbundet viktigheten av at kravet om kjøreseddel også gjelder for transport som i dag faller utenfor

løyveplikten, for å sikre trygghet og seriøsitet i næringen.

13.2.2 Del 2.NOU 2024:15 – En bedre regulert drosjenæring

Norges Taxiforbund støttet hovedintensjonene i NOU 2024:15 og fremhevet særlig viktigheten av et tilgjengelig drosjetilbud i hele landet. Forbundet støttet forslaget om at fylkeskommunene får ansvar for et samordnet og velfungerende drosjetilbud, inkludert offentlige transporttjenester som pasientreiser og skoleskyss.

Forbundet støttet også mindretallets forslag om:

- Enerettsmodeller, der én aktør kan tildeles ansvar for all kjøring i et område,
- Endringer i pasientreiseforskriften, slik at pasienter kun betaler egenandel for drosjetransport, også i områder der helseforetaket ikke har avtale med et transport-selskap.
- Og krav til taksameter og kontrollutstyr, for å sikre korrekt registrering og redusere skatteunndragelse.

NT var tydelig på at alle turer må være underlagt én ansvarlig sentral, og understreket betydningen av sentraltilknytningsplikt som et virkemiddel for å sikre seriøsitet, kontroll og forbrukerbeskyttelse. Til slutt ble det lagt vekt på behovet for et nasjonalt og enhetlig kontrollsystem, som kan bidra til like konkurransevilkår på tvers av fylkesgrenser.

13.2.3 9. mai 2025 fremla Regjeringen Prop. 139 L (2024–2025 for Stortinget), etter NOU 2024:15:

1. Gjeninnføring av løyvedistrikter – Fylkeskommunene får tilbake myndigheten til å fastsette løyvedistrikter for drosjevirk-somhet.

2. Enerettsmodell – Fylkeskommunene kan tildele enerett for drosjetransport i områder med lav etterspørsel, også for kontraktskjøring (som pasientreiser).

3. Pålegg om døgnberedskap – Fylkes-kommunen kan stille krav om døgnkonti-nuerlig drift i områder med enerett.

4. Krav til drosjer – Obligatorisk kontrol-lutstyr i alle drosjer, med funksjoner for prisberegning, sjåfør-ID og sporing.

5. Internkontroll og tilsyn – Innføring av plikt til internkontroll for løyvehavere; styr-ket offentlig tilsyn.

13.2.4 Endringer i pasientreiseforskriften

Helse- og omsorgsdepartementet foreslår flere endringer i pasientreiseforskriften for å forenkle, tydeliggjøre og forbedre regelverket. Endringene bygger på en eva-luering fra Helsedirektoratet og skal gjøre forskriften lettere å forstå og administrere.

Blant forslagene er klargjøring av begre-per og definisjoner, tydeligere regler for dekning av reiseutgifter, presisering av ansvar for helseforetak og behandlere, samt utvidede rettigheter for barn mellom 14 og 18 år. Det foreslås også opphevelse av regelen om at små beløp ikke utbetales, og fjerning av retten til å få dekket pigg-dekkavgift.

NT støtter Helse- og omsorgsdeparte-mentets forslag om å tydeliggjøre pasien-tenes rettigheter i forskriften og behovet

for faglig begrunnede helsevurderinger ved valg av transportmiddel. Forbundet påpeker likevel at praksis i helseforetake-ne ikke alltid samsvarer med intensjonen i regelverket. Det uttrykkes bekymring for at økonomiske hensyn ofte går foran hel-sefaglige vurderinger i anbudsprosesser.

Forbundet understreker viktigheten av at pasienter ikke sendes med kollektivtrans-port når det ikke er medisinsk forsvarlig, og at både pasientsikkerhet og verdighet må ivaretas under transport.

I tilknytning til de foreslåtte paragrafene i **pasientreiseforskriften** har forbundet to hoved innspill:

- **§15:** Forbundet støtter dekning av utgifter til rengjøring, men påpeker at kostnadene for drosjer er høyere enn for andre transportmidler da kjøretøyene må tas ut av drift.
- **§16:** Forbundet foreslår at pasien-ter kun betaler egenandel når drosje nyt-tes til behandling, selv om helseforetaket ikke har avtale om pasienttransport på det aktuelle tidspunktet, forutsatt at transport er rekvirert av behandler.

13.2.5 Opplysningsplikt for digitale plattformer

Finansdepartementet foreslår nye regler som pålegger digitale plattformer å rap-portere inntektsopplysninger til skatte-myndighetene. Forslaget bygger på OE-CD-standarder DPI og gjelder formidling av utleie og transportmidler, tjenester og varesalg.

Målet er å styrke kontrollen med inntekter i den digitale økonomien. Opplysninger

om utenlandske brukere skal kunne deles med deres hjemland. Eksisterende rapporteringsplikt for drosjeformidling og ikke-digitale utleietjenseter videreføres.

NT og Forum for Taxisentraler støtter intensjonen bak forslaget om opplysningsplikt for digitale plattformer, og ser det som viktig for å sikre like konkurransevilkår i drosjenæringen.

Samtidig påpekes behovet for å unngå dobbeltregulering, da drosjesentraler allerede er underlagt rapporteringsplikt etter eksisterende regelverk. Det bes om en tydelig avklaring på hvordan nye plattformkrav vil forholde seg til gjeldende og kommende plikter, særlig fra 1. mars 2025 drosjesentraltilknytning er obligatorisk for alle løyvehavere.

Forbundet foreslår også at rapporteringen skjer kvartalsvis i stedet for årlig, for å sikre bedre kontroll og mer effektiv oppfølging av skatteplikten i plattformbaserte tjenester.

13.2.6 Styrking av Arbeidstilsynets virkemidler

Regjeringen har lagt frem en rekke tiltak for å bekjempe arbeidslivskriminalitet, blant annet gjennom handlingsplaner mot sosial dumping – også spesifikt rettet mot transportsektoren. Som en del av dette arbeidet har Arbeidstilsynet fått økt ansvar, med vekt på tydelig tilstedeværelse, strengere reaksjoner, og økt bruk av overtredelsesgebyr og politianmeldelser

NT og Forum for Taxisentraler støtter i hovedsak regjeringens forslag om å gi Arbeidstilsynet utvidede hjemler i kam-

pen mot arbeidslivskriminalitet. De mener tiltakene vil styrke seriøsiteten i arbeidslivet og bedre konkurransevilkårene i drosjenæringen.

Forbundet støtter blant annet forslagene om adgang til å hente inn opplysninger fra tredjepart, ilegge overtredelsesgebyr til ledere, sikre bevis ved mistanke om lovbrudd, og lovfeste politiets plikt til å bistå ved tilsyn. Forbundet er også positive til å utvide foreldelsesfristen for overtredelsesgebyr fra to til fem år.

Samtidig understrekes viktigheten av at personvern og forretningshemmeligheter ivaretas, og at Arbeidstilsynet får tilstrekkelige ressurser til å bruke de nye hjemlene effektivt. Et styrket tilsyn anses som avgjørende for å motvirke sosial dumping og sikre like vilkår i drosjenæringen.

13.2.7 Midlertidige maksimalpriser

Nærings og fiskeridepartementet sendte på høring et forslag om midlertidige maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport som ikke er forhåndsbestilt, altså for prailing og holdeplassturer. Forslaget gjelder områder der det i dag ikke er innført maksimalprisregulering, og er en oppfølging av Stortingets anmodningsvedtak fra desember 2023, som har som mål å gjenopprette tilliten til drosjeprisene.

NT har i sitt høringssvar til Samferdselsdepartementet understreket behovet for å re-regulere drosjenæringen etter frislippet. Forbundet støttet tiltak som sentraltilknytningsplikt, krav om omsetningsregistrering i fastmontert utstyr, og kontroll på sentralt nivå. Dette må få tid til å virke før

man vurderer ytterligere reguleringer, som for eksempel midlertidige pristak.

NT stiller seg kritisk til innføring av et generelt pristak uten tilstrekkelig kontrollapparat, og peker på at forbrukerbeskyttelse i større grad vil sikres gjennom de strukturelle tiltakene som nå er på vei. Forbundet mener at et eventuelt pristak må settes høyt nok til å tillate reell priskonkurranse og unngå uheldige konsekvenser for kvalitet og innovasjon i næringen.

I tillegg til dette høringssvar skrev NT brev til Næring og fiskeridepartementet hvor NT fikk utsatt i iverksettelsen av midlertidig maksimalpriser fra 1. januar til 15. januar 2025.



14 Strategiarbeidet – Strategiplan mot 2030

Norges Taxiforbund har i perioden 2024 og inn i 2025 gjennomført en omfattende strategiprosess med mål om å utforme en tydelig og fremtidsrettet strategi frem mot 2030. Bakgrunnen for arbeidet har vært behovet for fornyelse, tilpasning til nye rammevilkår og økt verdi for medlemmene i en næring i rask endring. Strategiarbeidet er et sentralt ledd i forbundets ambisjon om å styrke drosjenæringen, modernisere organisasjonen, skape en robust og attraktiv medlemsorganisasjon.

14.1 Oppstart og prosess

Arbeidet ble gjennomført i samarbeid med konsulentfirmaet Altero ved Ola Limoseth og Odd Werner Hansen, og startet våren 2024. Første samling fant sted i juni, med påfølgende arbeidsøkter, hjemmeoppgaver og samlinger utover høsten. Repreteranter fra styret, administrasjonen og fylkesleddene deltok aktivt.

Et viktig ledd i prosessen var samlingen 10. september 2024, hvor sentrale spørsmål knyttet til NTs visjon, kjerneverdier og strategiske valg ble behandlet. Styret, administrasjonen og fylkesledere ble invitert til å gi innspill på konkrete temaer, herunder medlemsvekst, politisk påvirkning, tjenester og organisering. Gjennom hele prosessen har det vært tett forankring, både internt i administrasjonen og i organisasjonens ulike ledd.

14.2 Viktige tema i prosessen

Strategiprosessen har tatt utgangspunkt i nåsituasjon, trender i drosjenæringen, medlemmenes behov og forventninger,

samt NTs rolle i offentligheten. Følgende tema har stått sentralt:

- Økt organisasjonsgrad og medlemsvekst
- Politisk påvirkning og rammevilkår
- Tjenesteutvikling og rådgivning
- Kompetanseutvikling for medlemmer og tillitsvalgte
- Effektivisering av organisasjon og struktur
- Kommunikasjon og synlighet – særlig mot nye medlemsgrupper
- Bærekraft og teknologiutvikling

Strategiprosessen la også stor vekt på å inkludere ulike perspektiver i medlemsmassen, og det ble lagt frem tiltak for bedre inkludering av yngre og flerkulturelle aktører i næringen.

14.3 Vedtak og lansering av strategiplanen

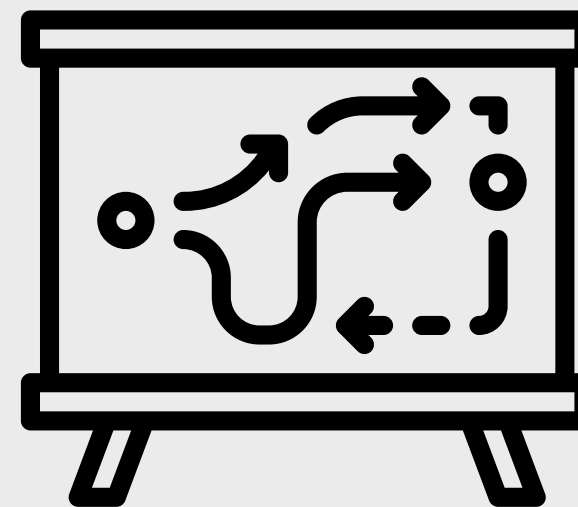
Etter omfattende involvering og bearbeiding ble strategiplanen vedtatt på fylkesledersamlingen 28.–29. januar 2025 på Gardermoen. Her ble planen presentert i sin helhet, og det ble gjennomført felles diskusjoner om hvordan den best kunne forankres og operasjonaliseres i fylkesorganisasjonene. Planen inneholder blant annet klare mål om 5000 medlemmer innen 2030, bedre tjenester og rådgivning, styrket politisk arbeid, og en tydeligere og mer effektiv organisering av NT.

14.4 Neste steg – implementering

Med strategiplanen som nå er vedtatt, står NT overfor neste fase – implementering. Det betyr at de prioriterte tiltakene skal integreres i forbundets daglige arbeid og tydeliggjøres i både budsjett, handlingsplaner og organisasjonsstruktur. Et særlig fokus i 2025 vil være:

- Å tydeliggjøre rollefordeling mellom styret, fylkesledere og administrasjon
- Å ansette eller frigjøre kapasitet til kommunikasjonsarbeid og medlemsavtaler
- Å gjennomføre «Prosjekt medlemsverving»
- Å forbedre kontingentstruktur og effektivisere medlemservice
- Å videreutvikle tilbud innen rådgivning, kompetanse og innkjøp

I strategiarbeidet ble forslagene fra Buskerud og Troms inkludert i strategiplanen. Implementeringen vil være en trinnvis prosess, men allerede i løpet av 2025 vil flere av tiltakene være iverksatt. Det strategiske arbeidet har vært omfattende, inkluderende og fremtidsrettet – og legger nå et solid grunnlag for videre vekst og utvikling av Norges Taxiforbund og drosjenæringen som helhet.



15 Kommunikasjon

15.1 Kommunikasjonsstrategi

Målet er klart: kommunikasjonsstrategien skal forsterke organisasjonens måloppnåelse, bygge merkevaren Norges Taxiforbund (NT), og øke forståelsen for taxinæringens betydning i samfunnet.

I løpet av 2024 har det blitt tydelig at Norges Taxiforbund må styrke sin eksterne kommunikasjon. Organisasjonen har i for liten grad utnyttet de tilgjengelige kommunikasjonsplattformene, og innsatsen for å holde medlemmene godt informert og synliggjøre det viktige arbeidet NT gjør. De gode resultatene vi oppnår må kommuniseres bedre.

15.2 TAXI

Bladet Taxi kommer ut med seks utgaver i året, og spiller næringens virke og utfordringer, samt forbundets arbeid. Det er fortsatt en sentral kanal for kontakt med medlemmene, og bidrar til å holde dem informert om utviklingen i bransjen og relevante saker på forbundets agenda.

Innholdet dekker blant annet endringer i rammevilkår, myndighetskontakt, teknologiske utviklingstrekk og eksempler fra virksomheten rundt om i landet. Bladet bidrar til å formidle kunnskap, gi innsikt i bransjespørsmål og skape et visst fellesskap på tvers av geografiske og organisatoriske skillelinjer. I en bransje preget av omstilling og reguleringsendringer, har Bladet Taxi en viktig funksjon som informasjonskanal og faglig oppdatering for medlemmene.

15.3 Nettsider og sosiale medier

Nyheter fra media og egen informasjon oppdateres gjennom hjemmesiden (taxiforbundet.no) og Facebook-siden "Norges Taxiforbund". Stadig flere fra næringen engasjerer seg i disse fora.

NTs nye hjemmesider var under arbeid i hele 2024, formålet har vært å gjøre siden mer leservennlig, lettere å navigere i, raskere se medlemsfordelene og ikke minst at det skal være enkelt å bli medlem. Tilgangen til «Min side» er endret til Bankid, i tillegg til nødvendig og relevant funksjonalitet på min side finner man også sitt NT-medlemskort som mange lenge har etterspurt.

En lukket FB-side "Taxi-eiere i Norge – NT-medlemmer" administreres primært av fylkesledere, men med noe bistand fra forbundet, blant annet med sjekk av søkeres medlemskap. På denne Facebook siden er det høy aktivitet, og en viktig kanal for våre medlemmer.

Vi har en Instagram-konto, som har som hensikt å kommunisere mer av hva forbundet er i bilder og video.

15.4 Nyhetsbrev

Nyhetsbrevtjenesten gir oss direkte oversikt over hvor mange som klikker seg inn på hver enkelt sak, og vi ser at dette er en veldig effektiv metode for å spre informasjon til medlemmer og andre interesserte.

15.5 Medlemsundersøkelser

Det ble ikke gjennomført medlemsundersøkelser i 2024, men mot slutten av året ble det forberedt en ny undersøkelse som er sendt ut i 2025. Målet med denne un-

dersøkelsen er å kartlegge medlemmenes behov og samle inn relevant informasjon fra næringen, som kan brukes i møter med politikere og andre samarbeidspartnere.

Undersøkelsen er delt i to deler og sendes ut separat. Del 1 er rettet mot nåværende medlemmer og har som formål å kartlegge hovedårsakene til at de er medlem i Norges Taxiforbund, hvilke deler av forbundets arbeid de anser som viktigst, hvilke medlemsfordeler de benytter seg mest av, og hvilke nye tjenester eller fordeler de ønsker seg.

Del 2 er rettet mot potensielle medlemmer, det vil si løyvehavere som i dag ikke er medlem. Denne delen har som formål å kartlegge hvorfor de ikke er medlem, samt hva som eventuelt skal til for at de vurderer medlemskap

16 Samarbeid

Norges Taxiforbund har et godt samarbeid med andre organisasjoner. Først og fremst er dette viktig i form av synlighet, men også for erfarings- og kompetansedeling.

Kompetansesamarbeid i enkeltsaker har vi blant annet hatt med Transportøkonomisk institutt, Trygg trafikk, Vegdirektoratet og Opplysningsrådet for Veitrafikken (OFV).

16.1 Andre organisasjoner

Vi ønsker å fremheve det viktige samarbeidet med Barnekreftforeningen, en landsdekkende og frivillig organisasjon drevet av familier som har eller har hatt barn med kreft. Foreningens mål er at ingen barn skal dø av kreft – et mål vi med stolthet har bidratt til å støtte. Gjennom

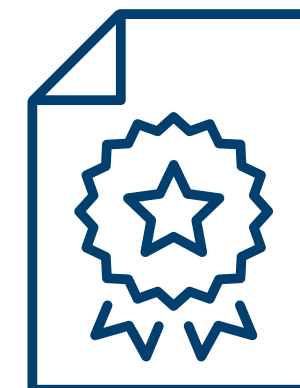
prosjektet Thelma og Theodors utrolige reise har vi hatt et nært samarbeid med Barnekreftforeningen. Kampanjen ble fullført i 2024, og resulterte i et samlet bidrag på hele 420 000 kroner. Dette engasjementet har både styrket vårt samfunnsansvar og skapt stor verdi for en viktig sak.

16.2 Kurs og Kompetanse

I 2024 inngikk Norges Taxiforbund et samarbeid med NKI Nettstudier for å styrke kompetanseutviklingen i næringen. Avtalen gir medlemmer rabatt på NKIs nettbaserte løyvekurs, fellesskapsløyvekurs samt rabatt på en rekke andre relevante kurs innen ledelse, økonomi, HR og kontorstøtteverktøy.

Samarbeidet åpner samtidig for videre faglig samarbeid og utvikling av nye kurs i tråd med næringens behov.

YSK etterutdanning persontransport 35 timer, 1 ukeskurs ble gjennomført i NTs lokaler.



17 Medlemsfordel - Rådgivning

Arbeidet med enkeltsaker for medlemmer av forbundet utgjør en stor del av den daglige virksomheten i forbundet. Sakene kommer inn enten direkte fra medlemmer av forbundet eller via fylkesavdelingene.

17.1 Rådgivning og bistand til enkelt-medlemmer

Forbundet yter omfattende juridisk og faglig rådgivning og bistand til enkelt-medlemmer gjennom hele året. En stor andel av henvendelsene kommer direkte fra medlemmene, mens noen formidles via fylkesavdelingene. Mange av sakene gjelder arbeidsrettslige spørsmål, men også konflikter mellom løyvehavere og sentraler, spørsmål etter yrkestransportloven, forsikringssaker og bilrelaterte tvister behandles jevnlig. Re-reguleringen av drosjenæringen, som startet i 2022 og ble videreført i 2024, har ført til en markant økning i antall henvendelser – særlig knyttet til nytt regelverk og kontraktsforhold mellom løyvehavere, lokale og godkjente sentraler. En stor del av rådgivningen gis via telefon og e-post, og omfatter et bredt spekter av spørsmål relatert til arbeids- og lønnsforhold, takster, statistikk, refusjonsordninger, merverdiavgift, løyvespørsmål, vedtekter, reglementer, forsikringer, avsavn og andre taxirelaterte temaer. Re-reguleringen har også utløst mange spørsmål knyttet til egenerklæring til løyvemyndigheten, krav til taklampe, løyveprøve, løyvegaranti, godkjent sentral og den midlertidige maksimalprisen. I tillegg har overgangen til nullutslippskjøretøy ført til en betydelig økning i henvendelser.

Samlet sett har saksmengden knyttet til disse endringene ført til et klart høyere trykk på forbundets rådgivningstjenester.

18 Norges Taxiforbunds fondsmidler

Norges Taxiforbund har etablert en rekke fond for å støtte enkeltmedlemmer og organisasjonsledd i ulike situasjoner. Fondene skal bidra til sosial trygghet og økonomisk støtte ved uforutsette hendelser.

18.1 Fond for sluttvederlag og etterlønn ved dødsfall for ansatte

Fondet dekker medlemmenes utlegg tilsvarende to måneders lønn i henhold til Taxioverenskomsten:

Etterlatte til heltidsansatte som faller bort etter tre års ansettelse.
For heltidsansatte over 50 år som må slutte etter ti års ansettelse.

Status per 31.12.2024
Uendret på kr 777 862

18.2 Fond for etterlatte

Ved dødsfall blant aktive medlemmer utbetales kr 30.000 i støtte til etterlatte.

Status per 31.12.2024
Startsaldo: kr 2 765 141
Tilført: kr 152 525
Brukt: kr -180 000
Sluttsaldo: kr 2 737 666

18.3 Fond for rans- og voldsoffer

Medlemmer som utsettes for ran eller overfall kan motta en umiddelbar engangsstøtte på kr 12.000, når forholdet er

dokumentert og anmeldt til politiet, og det foreligger sykemelding.

Status per 31.12.2024
Startsaldo: kr 550 399
Brukt: kr -24 000
Sluttsaldo: kr 526 399

18.4 Høybakken-fondet

Dette fondet gir økonomisk støtte til medlemmer som blir tiltalt som følge av trafikkulykker. Støtten kan dekke utgifter til advokat, sakkyndige og rettsbehandling.

Uendret på kr 428 413

18.5 Fond for bedriftsansvar

Fondet dekker skadeserstatningsansvar for medlemmer som faller utenfor bilansvarsloven og som ikke dekkes av egne forsikringer. Det kan ytes støtte med inntil kr 100.000 ved dokumenterte forhold.
Fond til ansvarsforsikring:

Uendret på kr 45 385

18.6 Fond for markedsføring og informasjon

Fondet yter støtte til informasjons- og markedsføringstiltak rettet mot myndigheter, oppdragsgivere, media og medlemmer. Det kan også støtte organisasjonsutvikling, produktutvikling og fylkeslederkonferanser.

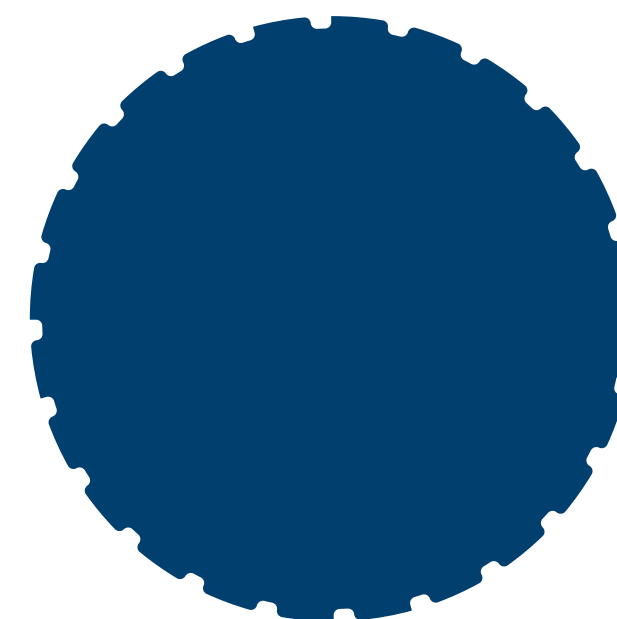
Status per 31.12.2024
Startsaldo: kr 2 098 853
Tilført: kr 152 525
Brukt: kr -581 421
Sluttsaldo: kr 1 669 957

18.7 Fondskontoer per 31. desember 2024

Ved inngangen til 2024 hadde Norges Taxiforbund en samlet egenkapital på kr 11 820 424. I løpet av året ble det foretatt flere endringer i fondene og egenkapitalen, som oppsummert nedenfor:

Annen egenkapital:
Startsaldo: kr 5 154 372
Endring: kr 758 793
Sluttsaldo: kr 5 913 165

Den samlede egenkapitalen ved utgangen av 2024 var dermed kr 12 098 846.



19 Trafikksikkerhet

Norges Taxiforbund har i 2024 fortsatt sitt arbeid med trafikksikkerhet i samarbeid med relevante aktører som Trygg Trafikk og Statens vegvesen. Forbundet arbeider kontinuerlig for å sikre tryggere kjøreforhold og økt bevissthet blant sjåfører og passasjerer, blant annet gjennom informasjonsarbeid.

20 Likestilling

Taxinæringen har i mange år vært en viktig arena for integrering og inkludering i arbeidslivet. Den har gitt jobbmuligheter til mange med innvandrerbakgrunn, og fungerer som en inngangsport til arbeidslivet for mange som ellers står utenfor. Norges Taxiforbund jobber videre med å fremme likestilling, mangfold og gode arbeidsvilkår for alle yrkesgrupper i næringen.

21 Bærekraft

Taxinæringen ligger fortsatt i front når det gjelder overgangen til elbil. Allerede i 2023 passerte andelen elbiler i næringen andelen i den øvrige bilparken, og utviklingen har fortsatt gjennom 2024. Forbundet følger nøye med på regulatoriske endringer i byene og støtter medlemmene i overgangen til en mer klimavennlig drift.

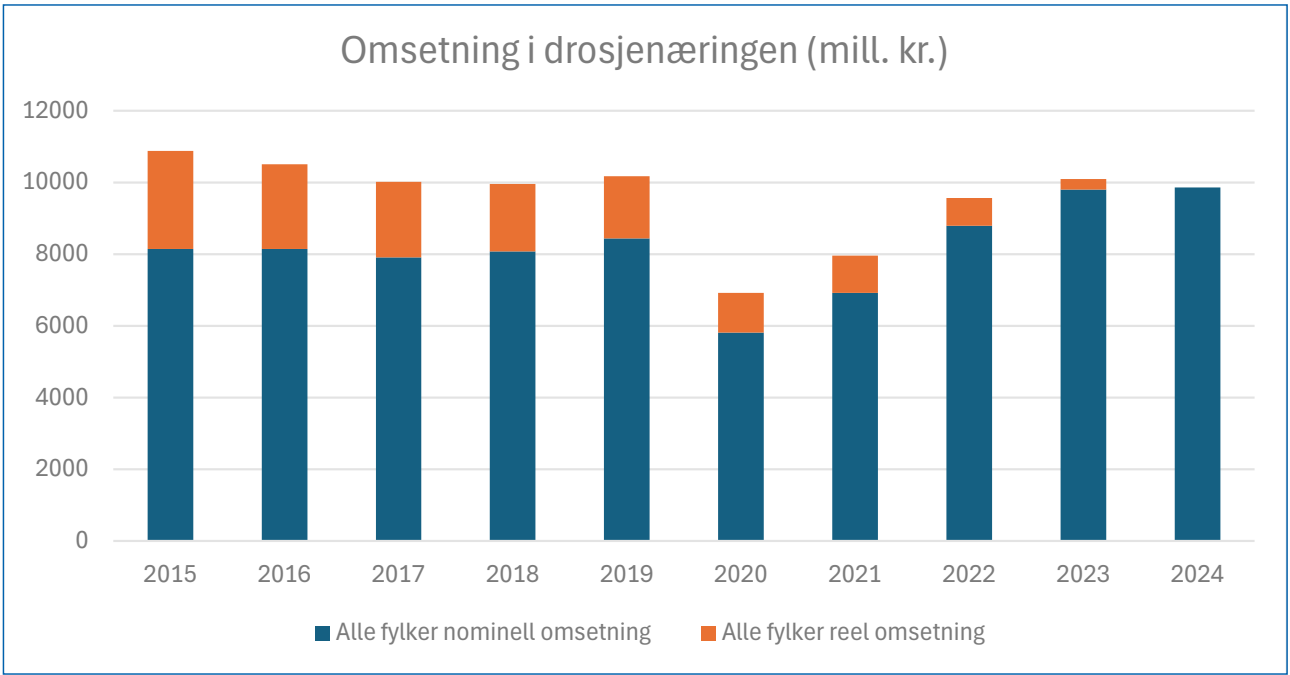


22.1 Omsetning

Samlet omsetning i taxinæringen i 2024 var litt over 9,8 milliarder kroner ekskl. mva., ifølge SSB. Dette representerer en svak økning sammenlignet med 2023, da omsetningen var litt under 9,8 milliarder kroner, målt i løpende priser. Justert for inflasjon tilsvarer omsetningen i 2023 omtrent 10 milliarder kroner i 2024-kroner. Det betyr at næringen i realiteten hadde en nedgang i omsetningen på om lag 235 millioner kroner fra 2023 til 2024.

Grafen "Omsetning i drosjenæringen (mill. kr.)" viser den årlige omsetningen i drosjenæringen fra 2015 og fremover. De mørkeblå søylene viser omsetning i nominelle kroner, mens den oransje delen illustrerer omsetningen justert for inflasjon til 2024-kroner.

Andelen elektroniske betalinger har økt noe i 2024 sammenlignet med 2023. I 2023 utgjorde kontantbetalinger 3,5 % av den totale omsetningen, mens denne andelen ble redusert til 2,6 % i 2024. Det betyr at 97,4 % av omsetningen i taxinæ-



ringen i 2024 ble gjennomført med elektroniske betalingsløsninger.

Denne økningen kan forklares med flere faktorer. For det første følger utviklingen en bred samfunnstrend mot økt bruk av digitale betalingsmidler. For det andre har teknologiske forbedringer og bedre tilgjengelighet av betalingssystemer i drosjer gjort det enklere for kundene å betale elektronisk. Til sist har økt bevissthet om hygiene og sikkerhet, bidratt til at flere kunder foretrekker kontaktløse betalingsmetoder.

Utviklingen illustrerer hvordan taxinæringen tilpasser seg moderne betalingsvaner og teknologiske fremskritt, noe som kan



bidra til en mer effektiv drift og bedre kundeopplevelser.

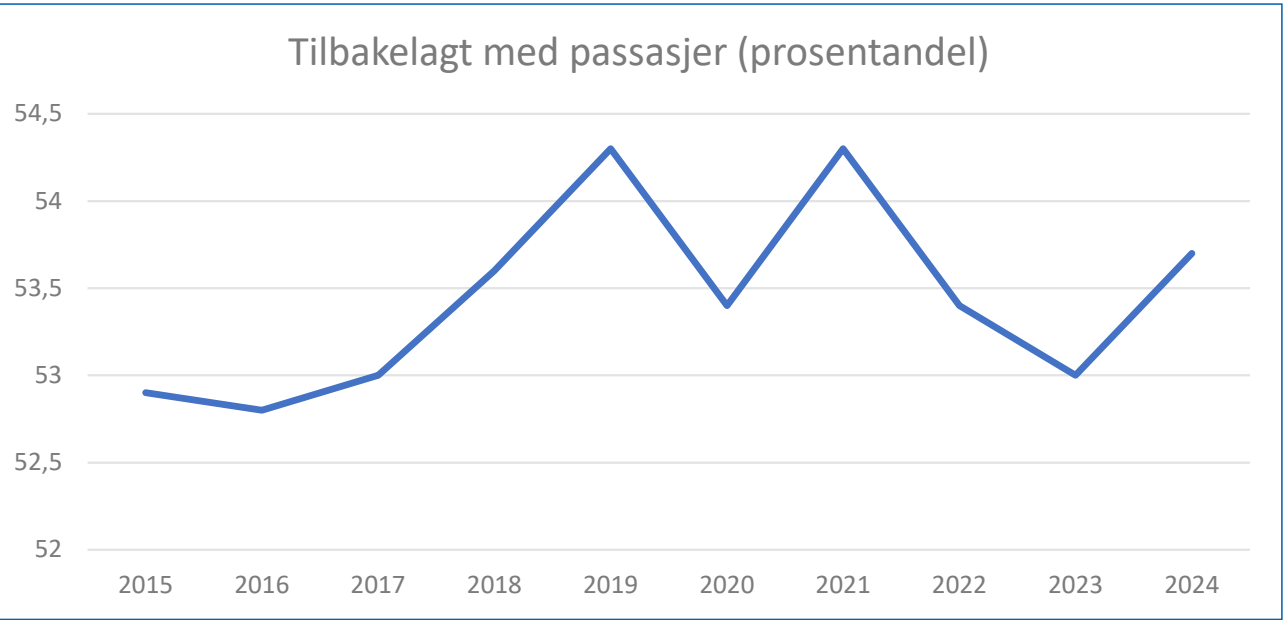
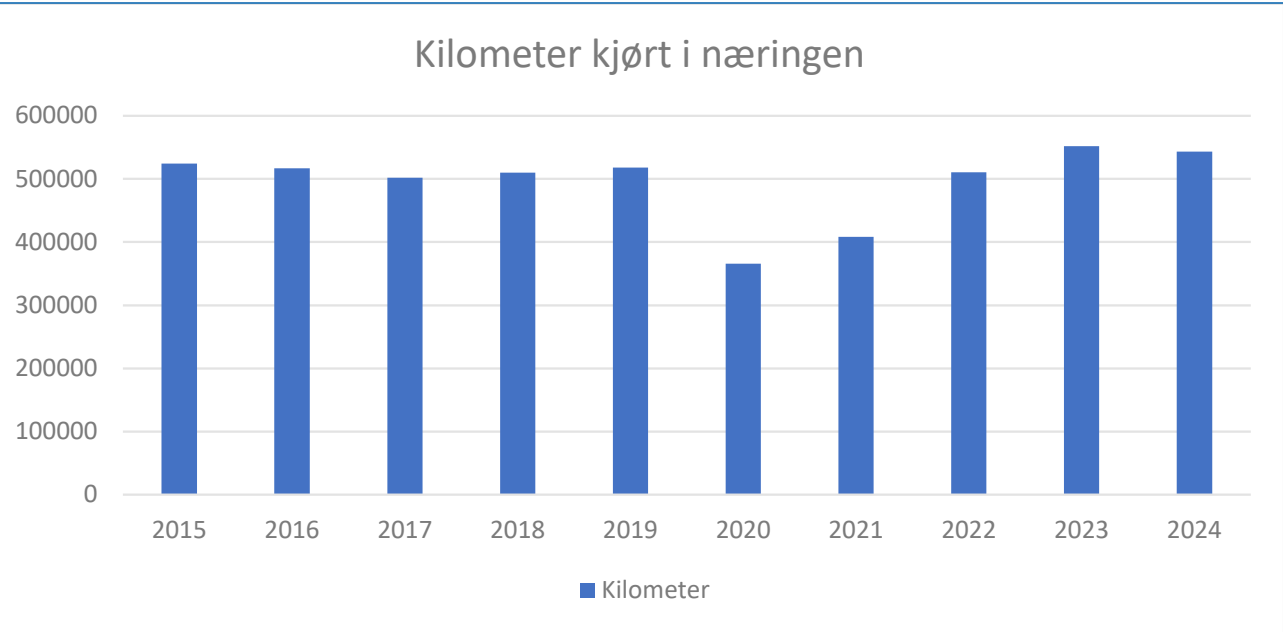
22.2 Kilometer kjørt i næringen

Det har vært en nedgang i det totale antallet kjørte kilometer i drosjenæringen. Totalt ble det kjørt 543 millioner kilometer i 2024.

Samtidig har andelen av den totale kjøredistansen som ble tilbakelagt med passasjer, økt svakt – med 0,7 prosentpoeng. Dette tyder på en liten reduksjon i tomkjøring, altså kjøring uten passasjer.

I grafen "Kilometer kjørt i næringen" (på neste side) vises det årlige antallet kjørte kilometer som søyler. Linjediagrammet "Tilbakelagt med passasjer (prosentandel)" viser andelen av distansen som er kjørt med passasjerer, målt som andel av totalt kjørte kilometer i næringen. Disse to diagrammene må derfor leses i sammenheng.

Tallene indikerer at selv om det totale antallet kjørte kilometer har gått noe ned,



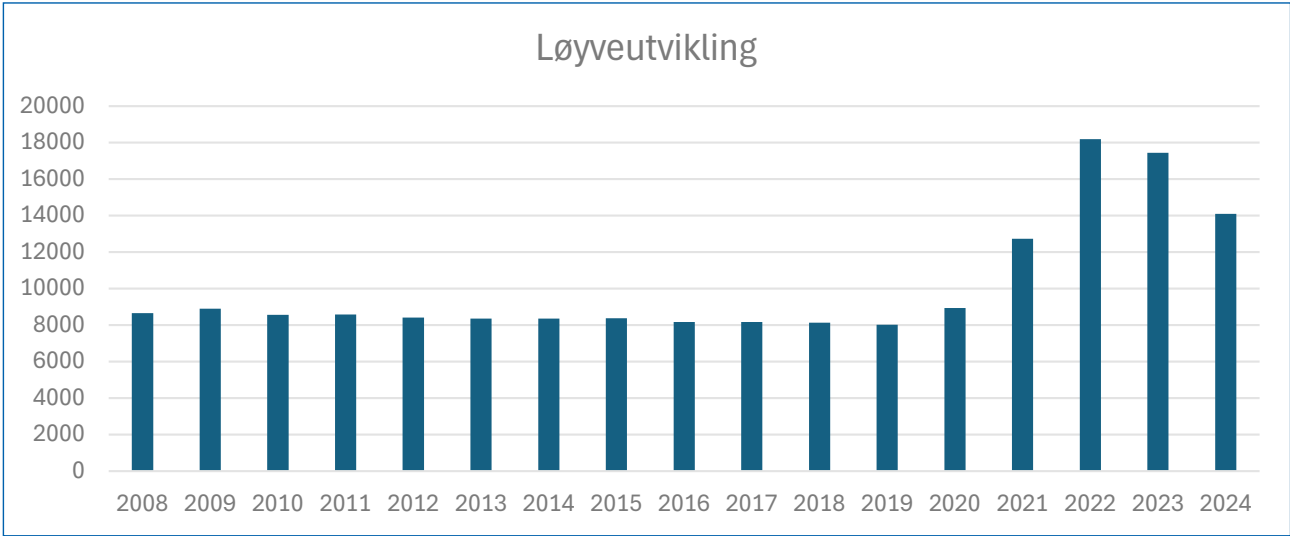
har effektiviteten – målt som andelen passasjertransport per kjørte kilometer – økt noe. Andelen kjøring med passasjerer er likevel fortsatt lavere enn nivået i 2019. Dette betyr at drosjenæringen verken har nådd samme effektivitet eller etterspørsel som før koronapandemien.

22.3 Løyveutvikling

Søylediagrammet "Løyveutvikling" viser utviklingen i antall drosjeløyver siden 2008. Fra 2008 og frem til 2020 var antallet løyver i Norge stabilt, med om lag 8 000 løyver på landsbasis. Etter dereguleringen i 2020 økte antallet løyver hvert år, og nådde en topp i 2022 med totalt 18 196 løyver.

I 2023 så vi for første gang en nedgang i antall løyver siden dereguleringen. Antallet ble redusert med 749 sammenlignet med året før. I 2024 fortsatte denne utviklingen, med en ytterligere nedgang på 3 341 løyver, slik at det totale antallet endte på 14 135.

Denne reduksjonen kan skyldes flere forhold, som økt konkurranse, endrede



markedsvilkår eller innføring av strengere reguleringer.

Diagrammene gir en tydelig visuell fremstilling av utviklingen – fra stabiliteten før 2020, til den kraftige veksten etter dereguleringen, og deretter en markant nedgang fra og med 2023.

Tabellen "Løyver i alt" viser utviklingen i antall drosjeløyver fordelt på fylker, samt endringen fra 2023 til 2024.

Tabellen gir en detaljert oversikt over hvordan antallet løyver har utviklet seg i hvert fylke det siste året, og gjør det mulig å se hvilke fylker som har hatt en økning eller reduksjon – og med hvor mange løyver.

Å analysere disse dataene gir innsikt i regionale trender og bidrar til en bedre forståelse av de lokale markedene. For eksempel kan en betydelig reduksjon i antall løyver i en-

kelte fylker indikere utfordringer som økt konkurranse, lavere lønnsomhet eller endrede regulatoriske rammevilkår. På den annen side kan en økning i antall løyver i andre fylker tyde på økt etterspørsel etter drosjetjenester.

Ved å sammenligne tallene fra 2023 og 2024, og eventuelt også med tidligere år, får man et bilde av hvordan næringen tilpasser seg over tid. Dette kan avdekke hvilke fylker som har vært mest påvirket av markedsendringer eller nye reguleringer, og hvor det kan være behov for ytterligere tiltak. Slike innsikter er verdifulle for både lokale og nasjonale beslutnings-

Løyver i alt			
	2023	2024	Endring
Viken	3598	2734	-864
Oslo	5073	3612	-1461
Innlandet	749	695	-54
Vestfold og Telemark	652	615	-37
Agder	689	573	-116
Rogaland	1545	1420	-125
Vestland	1791	1475	-316
Møre og Romsdal	598	581	-17
Trøndelag - Trööndelage	1339	1185	-154
Nordland - Nordlännda	478	410	-68
Troms og Finnmark	952	835	-117
Totalt	17464	14135	-3329

takere i arbeidet med å utvikle og tilpasse regelverket for drosjenæringen.

I 2024 ble Viken, Troms og Finnmark samt Telemark og Vestfold oppløst som fylker. For å kunne sammenligne med 2023 er løyvetallene i tabellen likevel vist i henhold til den tidligere fylkesinndelingen.

Tabellen nedenfor illustrerer disse endringene på en tydelig og oversiktlig måte, og fremhever viktige trender og forskjeller mellom fylkene.

22.4 Tarifforhandlingene 2024

Den 10. juni 2024 ble det avholdt tarifforhandlinger mellom Norges Taxiforbund og Fellesforbundet, i henhold til hovedoppgjøret. Partene ble enige om økte minstelønnsatser, presisering av omfangsbestemmelsen og etablering av et partssammensatt utvalg for kompetanseutvikling i drosjenæringen. Det ble også avtalt å innhente bedre beregningsgrunnlag til kommende forhandlinger. Overenskomsten gjelder fra 1. mai 2024 til 30. april 2026.

22.5 Takstendringer

Forskriften om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn regulerer prissettingen i den norske drosjenæringen, og forvaltes av Konkurransetilsynet. Forskriften fastsetter prinsippene for hvordan takster skal beregnes, samt hvilke rammer som gjelder for prisnivået på drosjetjenester.

Det gjeldende prinsippet for takstberegning er parallelltakst, noe som innebærer at både tidstakst og avstandstakst løper samtidig under hele turen. Dette gir et

samlet prisgrunnlag basert på kjørelengde og tidsbruk.

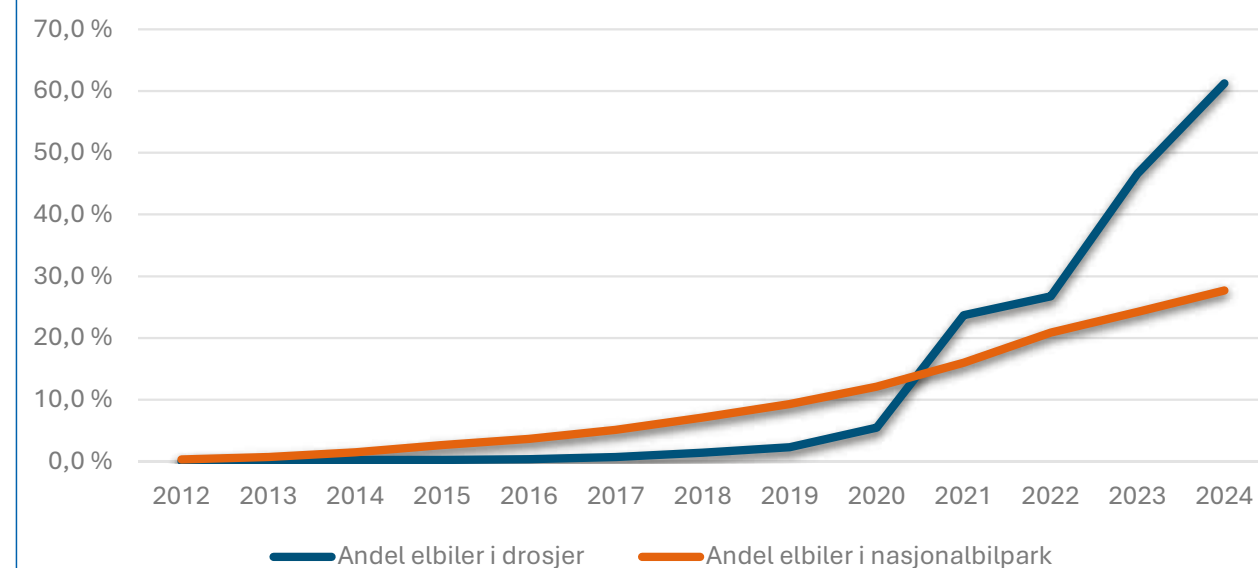
Myndighetene vedtok med hjemmel i pristaksloven å innføre midlertidige maksimalpriser for praieturer i områder der det ikke kan gis enerett. Hensikten med dette tiltaket var å styrke forbrukerbeskyttelsen og sikre større prisforutsigbarhet, kun for turer som ikke er forhåndsbestilt (såkalt praiing).

De midlertidige maksimalprisene ble satt noe høyere enn de ordinære maksimalprisene, blant annet for å ta hensyn til høyere driftskostnader i byområdene. Dette skjedde etter anmodning fra Norges Taxiforbund, som i sin dialog med myndighetene argumenterte for at takstene måtte reflektere faktiske kostnadsnivåer i ulike deler av landet.

Norges Taxiforbund mottok i slutten av 2024 varsel fra myndighetene om at de midlertidige maksimalprisene skulle tre i kraft fra 1. januar 2025. Etter forhandlinger med myndighetene lyktes forbundet i å få utsatt iverksettelsen til 15. januar 2025, blant annet for å gi næringen nødvendig tid til å tilpasse seg de nye prisrammene.

Uavhengig av dette tiltaket gjennomførte Konkurransetilsynet en ordinær prisjustering den 15. april 2024, med en økning på 5,1 % i de ordinære maksimalprisene. Justeringen var basert på gjennomsnittlig konsumprisvekst (inflasjon) i 2023. Konkurransetilsynet har varslet at neste årlige regulering vil finne sted i desember 2024, og at fremtidige prisjusteringer deretter vil fastsettes årlig i desember.

Andel elbiler



22.6 Miljø- og klimautfordringer

Tall fra Opplysningsrådet for Veitrafikken (OFV) viser en markant forskjell i sammensetningen av kjøretøy i drosjebilparken sammenlignet med den nasjonale bilparken. I drosjebilparken utgjør elbiler 61,2 %, hybridbiler 15,9 % og fossil-drevne kjøretøy 22 %. Til sammenligning består den nasjonale bilparken av 27,7 % elbiler, 12,2 % hybridbiler og 59,4 % fossilbiler.

Dette viser at drosjenæringen ligger betydelig foran den øvrige bilparken når det gjelder overgangen til mer miljøvennlige kjøretøy. Andelen elbiler i drosjebilparken er mer enn dobbelt så høy som i den nasjonale bilparken, og andelen hybridbiler er også betydelig høyere. Samtidig er andelen fossilbiler i drosjebilparken langt lavere.

Denne utviklingen kan tilskrives flere faktorer – blant annet økt miljøbevissthet og endringer i rammebetingelser, herunder nasjonale og lokale krav om bruk av elektriske kjøretøy i drosjetrafikken.

Overgangen til grønnere transportmidler i drosjenæringen er et viktig skritt mot lavere klimagassutslipp og mer bærekraftig mobilitet, særlig i byområder.

Denne elektrifiseringen har hatt mål-bare miljøeffekter: Overgangen til elbiler i drosjenæringen bidro alene til en reduksjon i CO₂-utslipp på om lag **66 500 tonn i 2024**.

Linjegrafen "Andel elbiler" viser utviklingen i elbilandelen i drosjebilparken (blå linje) sammenlignet med den nasjonale bilparken (oransje linje). Grafen illustrerer tydelig den betydelige forskjellen i elbilandeler og viser hvordan drosjenæringen har tilpasset seg raskere til miljøvennlig teknologi.



Denne visuelle fremstillingen gir en nyttig indikasjon på hvordan målrettede tiltak og reguleringer kan fremme utviklingen mot en grønnere bilpark nasjonalt. Ved å følge utviklingen over tid får man innsikt i hvordan politiske virkemidler påvirker tempoet i elektrifiseringen av ulike deler av transportsektoren.

22.7 Medlemsutvikling

Denne oversikten gir en detaljert fremstilling av antall medlemmer i Norges Taxiforbund fordelt på fylker. Den gir innsikt i forbundets regionale representasjon og bidrar til å forstå hvordan medlemsmassen er geografisk fordelt.

Denne informasjonen kan være nyttig for både beslutningstakere i drosjenæringen

og for Norges Taxiforbund i arbeidet med å utvikle og tilpasse tjenester og støtteordninger til sine medlemmer. Tabellen nedenfor viser medlemsfordelingen på fylkesnivå og fremhever viktige regionale forskjeller i medlemsgrunnlaget.

Aust-Agder og Vest-Agder ble slått sammen til én fylkesavdeling i Norges Taxiforbund i 2021. På samme måte ble Trøndelag samlet i én fylkesavdeling i 2023, som følge av fylkessammenslåingen.

Forum for Taxisentralene (FT) er en organisasjon for drosjesentraler tilknyttet Norges Taxiforbund. Sentralene som er organisert i FT representerer til sammen **4 479** drosjer.

Fylkesavdeling	Antall ordinære medlemmer pr 31.12.2024		Prosentvis endring
	2023	2024	
NT avd Østfold	181	172	-5 %
NT avd Akershus	394	366	-7 %
NT avd Oslo	604	539	-11 %
NT avd Hedmark	121	109	-10 %
NT avd Oppland	115	110	-4 %
NT avd Buskerud	47	39	-17 %
NT avd Vestfold	127	125	-2 %
NT avd Telemark	63	67	6 %
NT avd Agder	122	108	-11 %
NT avd Rogaland	270	272	1 %
NT avd Hordaland	138	133	-4 %
NT avd Bergen	231	227	-2 %
NT avd Sogn og Fjordane	41	42	2 %
NT avd Møre og Romsdal	119	116	-3 %
NT avd Trøndelag	182	159	-13 %
NT avd Nordland	148	147	-1 %
NT avd Troms	163	166	2 %
NT avd Finnmark	80	78	-3 %
NT sentralt	0	0	0 %
Totalt	3146	2975	-5 %

23 Økonomi

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk. Foreningen har videre fulgt relevante bestemmelser i Norsk Regnskaps Standard utarbeidet av Norsk Regnskaps Stiftelse. De regnskapsprinsipper som er gjengitt i regnskapslovens kapittel 4 om grunnleggende prinsipper og god regnskapsskikk og kapittel 5 om vurderingsregler er ikke gjengitt i denne innledende noten om regnskapsprinsipper dersom det ikke foreligger forhold ved regnskapsposten eller prinsippene og vurderingsreglene som fordrer en presisering (valgadgang mv). Unntaksreglene i regnskapsloven for små foretak er anvendt der annet ikke er angitt spesielt. Presiseringer mht. regnskapsprinsipper:

Pensjonsforpliktelser

Selskapet har pensjonsavtale gjennom en forsikringsavtale. Pensjonsforpliktelser og pensjonsmidlene er ikke oppført i regnskapet. Årets betalte premie er bokført i resultatregnskapet



Regnskap 2024

Resultatregnskap Norges Taxiforbund

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Medlemskontigenter		15 015 938	14 594 786
Salgsinntekt		154 216	181 290
Annen driftsinntekt		4 173 932	1 885 227
Sum driftsinntekter		19 344 086	16 661 303
Varekostnad		-418 210	-386 144
Lønnskostnad	1	-9 354 815	-9 308 522
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	-1 120 158	-1 208 531
Annen driftskostnad		-7 998 821	-6 263 680
Korrigerings av feil i tidl. års regnskap		0	1 000 000
Sum driftskostnader		-18 892 003	-16 166 877
Driftsresultat		452 083	494 426
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		272 631	180 838
Annen finansinntekt		20 790	28 756
Sum finansinntekter		293 422	209 594
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		-458 393	-452 111
Annen finanskostnad		-964	0
Sum finanskostnader		-459 358	-452 111
Netto finans		-165 936	-242 518
Resultat før skattekostnad		286 147	251 908
Skattekostnad	3	-7 725	-13 231
Årsresultat		278 422	238 677
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital	4	758 793	238 677
Overføring fra fond med selvpålagte restriksjoner	4	-480 371	0
Sum overføringer		278 422	238 677

Balanse
Norges Taxiforbund

Eiendeler	Note	2024	2023
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
IT-prosjekt, lisenser, o.l.	2	45 805	187 504
Sum immaterielle eiendeler		45 805	187 504
<i>Varige driftsmidler</i>			
Leilighet Grenseveien	2, 5	1 509 084	1 509 084
Næringsbygg Jerikovn. 26	2, 5	8 771 420	9 715 916
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	2, 5	60 687	94 650
Sum varige driftsmidler		10 341 191	11 319 650
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i tilknyttet selskap	6	14 000	14 000
Investeringer i aksjer og andeler		19 000	19 000
Sum finansielle anleggsmidler		33 000	33 000
Sum anleggsmidler		10 419 996	11 540 154
Omløpsmidler			
<i>Varer</i>			
Lager av varer og annen beholdning		207 696	154 309
Sum varer		207 696	154 309
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer, opptjente inntekter		485 547	11 258 092
Andre kortsiktige fordringer		689 061	292 245
Sum fordringer		1 174 608	11 550 336
<i>Investeringer</i>			
<i>Bankinnskudd, kontanter o.l</i>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		13 711 570	8 756 895
Sum bankinnskudd, kontanter o.l		13 711 570	8 756 895
Sum omløpsmidler		15 093 874	20 461 540
Sum eiendeler		25 513 870	32 001 694

Document ID: 08827003-e565-4618-9b6e-1a9508b131a9

Balanse
Norges Taxiforbund

Egenkapital og gjeld	Note	2024	2023
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	4	5 913 165	5 154 372
Fond med internt pålagte restriksjoner	4	6 185 681	6 666 052
Sum opptjent egenkapital		12 098 846	11 820 424
Sum egenkapital		12 098 846	11 820 424
Gjeld			
<i>Avsetning for forpliktelser</i>			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5	5 558 323	6 324 991
Sum annen langsiktig gjeld		5 558 323	6 324 991
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		395 695	311 167
Betalbar skatt	3	7 725	7 275
Skyldig offentlige avgifter		557 352	505 595
Skyldig lønn, feriepenger		661 685	586 813
Forskuddsbet. medlemskontigent		5 462 474	221 068
Uavregnet fylkeskontigent		483 151	627 925
Annen kortsiktig gjeld		288 619	11 596 437
Sum kortsiktig gjeld		7 856 701	13 856 279
Sum gjeld		13 415 024	20 181 270
Sum egenkapital og gjeld		25 513 870	32 001 694

Document ID: 08827003-e565-4618-9b6e-1a9508b131a9

Balanse		
Norges Taxiforbund		
Styret i Norges Taxiforbund		
Øystein Trevland styreleder	Anne Karlsen Hove nestleder	Morten Eriksen styremedlem
Kristian Nilsen styremedlem	Bent Skogli styremedlem	Jon Ragnar Nilsen styremedlem
Kjell Frode Sørensen styremedlem	Svein Asbjørn Svimbil styremedlem	Jan Olaf Nordbye Valeur styremedlem
	Torbjørn Brenna daglig leder	

Regnskapsprinsipper
Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og NRS 8 - God regnskapsskikk for små foretak.
Driftsinntekter Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Medlemskontingenter inntektsføres i den perioden kontingenten tilhører.
Skatt Foreningen er inntektsskattepliktig for følgende del av virksomheten: a) Utleie av lokaler, med tilhørende kostnader. b) Provisjonsinntekter, med tilhørende kostnader. Foreningen er også formueskattepliktig for denne delen av virksomheten
Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført.
Klassifisering og vurdering av anleggsmidler Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Avskrivningsperioden for fast eiendom anskaffet etter 2009 er dekomponert i en del som gjelder råbygget og en del som gjelder faste tekniske installasjoner. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.
Investering i tilknyttet selskap og aksjer og andeler er bokført til kost.
Klassifisering og vurdering av omløpsmidler Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.
Varer Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.
Fordringer Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Noter 2024

Note 1 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Lønnskostnader	2024	2023
Lønninger	7 474 453	7 396 270
Arbeidsgiveravgift	1 186 561	1 176 364
Pensjonskostnader	458 283	453 924
Andre ytelser	235 518	281 964
Sum	9 354 815	9 308 522

Gjennomsnittlig antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret 8 9

Det er ikke gitt lån eller sikkerhetsstillelser til styrets medlemmer, eller medlemmer av annet administrasjons-, ledelses- eller kontrollorgan.

I lønninger inngår blant annet av refusjon andel styrehonorar fra Forum for Taxi med kr 271 478

Virksomheten er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Pensjonsordningen oppfyller kravene etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Note 2 Varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar o.l.	Tomter, bygninger og annen fast eidendom	Immaterielle eiendeler	Totalt
Anskaffelseskost 01.01	492 891	17 583 464	1 303 844	19 380 199
Tilgang	0	0	0	0
Avgang	0	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12	492 891	17 583 464	1 303 844	19 380 199
Akk. av-/nedskrivninger 01.01	-398 240	-6 358 464	-1 116 339	-7 873 043
Akk. av-/nedskrivninger 31.12	-432 203	-7 302 960	-1 258 038	-8 993 201
Balanseført verdi 31.12	60 688	10 280 504	45 806	10 386 998
Årets avskrivning, nedskrivning og reversering	33 963	944 496	141 699	1 120 158
Avskrivningsplan Økonomisk levetid	Lineær 5 år	Lineær 10-50 år	Lineær 3 år	

Document ID: 08827003-e565-4618-9b6e-1a9508b131a9

Noter 2024

Note 3 Skatt

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at kostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt.

Foreningen er inntektsskattepliktig for følgende del av virksomheten:
a) Utleie av lokaler, med tilhørende kostnader.
b) Provisjonsinntekter, med tilhørende kostnader.
Foreningen er også formueskattepliktig for denne delen av virksomheten

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat		
Betalbar skatt	7 725	7 275
Korreksjon betalbar skatt tidligere år		5 956
Endring i utsatt skatt	0	0
Skattekostnad ordinært resultat	7 725	13 231

Oversikt over midlertidige forskjeller	2024	2023
Skattemessig underskudd til fremføring	3 360 303	3 644 109
Sum midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring	3 360 303	3 644 109

Utsatt skattefordel er ikke balanseført iht. God regnskapsskikk for små foretak.

Note 4 Egenkapital

	Fond til Markeds-føring	Fond til etterlønn/ sluttvederlag	Fond til rans- /voldsofre	Fond Høybakken	Fond til ansvars- forsikring	Fond til etterlatte	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 01.01.	2 098 853	777 862	550 399	428 413	45 385	2 765 141	5 154 372	11 820 424
Overført fond	152 525	0	0	0	0	152 525	0	305 050
Belastet fond	-581 421	0	-24 000	0	0	-180 000	0	-785 421
Annen egenkapital	0	0	0	0	0	0	758 793	758 793
Pr. 31.12.	1 669 957	777 862	526 399	428 413	45 385	2 737 666	5 913 165	12 098 846

Document ID: 08827003-e565-4618-9b6e-1a9508b131a9

Noter 2024

Note 5 Fordringer, gjeld, pantstillelser og garantier m.v

	2024	2023
Langsiktig gjeld med forfall senere enn fem år		
Gjeld til kredittinstitusjoner	1 724 983	2 491 651
	2024	
Gjeld som er sikret ved pant o.l.	5 558 323	
Balanseført verdi av pantsatte eiendeler		
Tomter, bygninger o.a fast eiendom	10 280 504	

Note 6 Datterselskap, tilknyttet selskap m.v.

	Kontor-kommune	Eier-andel	Anskaffelseskost	Balanseført verdi egenkapital	Andel resultat	Andel
TS						
Taxiforsikring AS	Hamar	34 %	14 000	14 000	258	11
Sum			14 000	14 000	258	11
Totalt			14 000	14 000	258	11

Regnskapstillene gjelder 2023, som er sist avlagte regnskapsår.

Document ID: 08827003-e565-4618-9b6e-1a9508b131a9



This document has been digitally signed and sealed using ECIT Sign in accordance with the EU regulation eIDAS. The signatures within this original file carry legal validity in all EU states.

Important: Please refrain from making any changes to this file as it may impact its integrity.



SEALED

All the original signatures incorporated in this document file strictly adhere to the provisions set forth by the European eIDAS regulation. They have been constructed in accordance with the PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) standard, as stipulated by the technical regulations specified in ETSI 319 142 (European Telecommunications Standards Institute). The signatures have been securely encoded within this document file, and the subsequent page(s) provide a visual representation of the encoded signatures.

These signatures hold legal weight in all EU states as regulated by eIDAS.

Document ID: 08827003-e565-4618-9b6e-1a9508b131a9

2025-05-15 07:36:00 UTC+00:00

Morten Eriksen



NO BankID - 96d8e6ca-ebc2-42a1-b219-c9d44bb88740

2025-05-15 08:25:29 UTC+00:00

Svein Svimbil



NO BankID - 910859a3-2104-4663-8f1c-7351508bc658

2025-05-15 15:15:56 UTC+00:00

Jon Ragnar Nilsen



NO BankID - 7f8ebef7-6a90-429c-9a22-c82df53bc061

2025-05-15 20:08:08 UTC+00:00

Kristian Nilsen



NO BankID - 05c81bbf-b26a-4a23-9af8-9504572520f8

2025-05-19 07:04:35 UTC+00:00

Bent Skogli



NO BankID - 86e199a0-f7bb-4639-98f5-da13506f1277

2025-05-15 07:39:43 UTC+00:00

Nils Børge Øvstedal



NO BankID - 60ac3a9d-c31b-49c8-a14a-a1b6c6bf758f

2025-05-15 10:21:19 UTC+00:00

Kjell Frode Sørensen



NO BankID - f54cbbab-97ae-47ca-8b9c-2f3673c58595

2025-05-15 15:19:08 UTC+00:00

Øystein Trevland



NO BankID - 8c7040e9-8caa-4124-afae-70edb9694842

2025-05-18 15:43:40 UTC+00:00

Jan Olaf Nordbye Valeur



NO BankID - fe2e3565-f040-4232-85c2-ad87f19d1e03

2025-05-19 21:01:16 UTC+00:00

Anne Karlsen Hove



NO BankID - b171da78-aa87-4872-87a1-2a89bae04450

Document ID: 08827003-e565-4618-9b6e-1a9508b131a9



BDO AS
Bygdøy allé 2
Postboks 1704 Vik
0121 Oslo

Til landsmøtet i Norges Taxiforbund

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Norges Taxiforbund.

Årsregnskapet består av: - Balanse per 31. desember 2024 - Resultatregnskap for 2024 - Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper	Etter vår mening: - Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og - Gir årsregnskapet et rettviseende bilde av forbundets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
---	--

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av forbundet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder(ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til forbundets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.



For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

Terje Eggum Adolfsen
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Adolfsen, Terje Eggum
Partner
Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-959023
IP: 188.95.xxx.xxx
2025-05-22 13:04:35 UTC



Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglet med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eutl.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt
Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørenes digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.

Regnskap 2023

Årsregnskap for
NORGES TAXIFORBUND

970237410

Regnskapsår
01.01.2023 - 31.12.2023

- 

BankID Signing
Torbjørn Brenna
2024-05-13
- 

BankID Signing
Øystein Trevland
2024-05-13
- 

BankID Signing
Bent Skogli
2024-05-13
- 

Buypass Signing
Jon Ragnar Nilsen
2024-05-13
- 

BankID Signing
Kristian Nilsen
2024-05-13
- 

BankID Signing
Kjell Frode Sørensen
2024-05-13
- 

BankID Signing
Jan Olaf Nordbye Valeur
2024-05-14
- 

BankID Signing
Svein Asbjørn Svimbil
2024-05-14
- 

BankID Signing
Anne Karlisen Hove
2024-05-16
- 

BankID Signing
Morten Eriksen
2024-05-16

NORGES TAXIFORBUND
970 237 410

Resultatregnskap

	Note	2023	2022
Driftsinntekter			
Medlemskontingenter		14 594 786	13 826 920
Salgsinntekt		181 339	313 228
Annen driftsinntekt		1 885 178	2 052 579
Sum driftsinntekter		16 661 303	16 192 726
Driftskostnader			
Varekostnad		-386 144	-401 033
Lønnskostnad	1, 2, 3	-9 308 522	-9 824 242
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	-1 208 531	-1 183 862
Annen driftskostnad	5	-6 263 680	-5 820 474
Korrigerings av feil i tidl. års regnskap	6	1 000 000	0
Sum driftskostnader		-16 166 877	-17 229 612
Driftsresultat		494 426	-1 036 886
Finansinntekter			
Annen renteinntekt		180 838	46 461
Annen finansinntekt		28 756	45 596
Sum finansinntekter		209 594	92 057
Finanskostnader			
Annen rentekostnad		-452 111	-318 443
Sum finanskostnader		-452 111	-318 443
Netto finans		-242 518	-226 386
Resultat før skattekostnad		251 908	-1 263 271
Skattekostnad	7	-13 231	0
Årsresultat		238 677	-1 263 271
Overføringer			
Overf. til/fra annen egenkapital	6	238 677	-1 263 271
Sum overføringer		238 677	-1 263 271

Balanse

	Note	31.12.2023	31.12.2022
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
IT-prosjekt, lisenser, o.l.	4	187 504	414 851
Sum immaterielle eiendeler		187 504	414 851
Varige driftsmidler			
Leilighet Grenseveien	4, 8	1 509 084	1 509 084
Næringsbygg Jerikovn. 26	4, 8	9 715 916	10 660 414
Driftsløsøre, inventar, kontormaskiner, ol.	4	94 650	107 947
Sum varige driftsmidler		11 319 650	12 277 445
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	9	14 000	14 000
Investeringer i aksjer og andeler		19 000	19 000
Sum finansielle anleggsmidler		33 000	33 000
Sum anleggsmidler		11 540 154	12 725 296
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		154 309	160 206
Sum varer		154 309	160 206
Fordringer			
Kundefordringer, opptjente inntekter		11 258 092	9 292 031
Andre kortsiktige fordringer		292 245	646 000
Sum fordringer		11 550 336	9 938 031
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	8 756 895	10 113 976
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		8 756 895	10 113 976
Sum omløpsmidler		20 461 540	20 212 212
SUM EIENDELER		32 001 694	32 937 508

Balanse

	Note	31.12.2023	31.12.2022
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	5 154 372	5 638 694
Fond med internt pålagte restriksjoner	6	6 666 052	6 943 052
Sum opptjent egenkapital		11 820 424	12 581 746
Sum egenkapital		11 820 424	12 581 746
Gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	6 324 991	7 091 659
Sum annen langsiktig gjeld		6 324 991	7 091 659
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		311 167	860 782
Betalbar skatt	7	7 275	0
Skyldige offentlige avgifter	10	505 595	463 113
Skyldig lønn, feriepenger		586 813	576 476
Forskuddsbet. medlemskontingent		221 068	5 077 383
Uavregnet fylkeskontingent		627 925	2 031 973
Annen kortsiktig gjeld		11 596 437	4 254 377
Sum kortsiktig gjeld		13 856 279	13 264 103
Sum gjeld		20 181 270	20 355 762
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		32 001 694	32 937 508

Oslo, 06.05.2024

Øystein Trevland
styrets leder

Anne Karlsen Hove
nestleder

Morten Eriksen
styremedlem

Kristian Nilsen
styremedlem

Bent Skogli
styremedlem

Jon Ragnar Nilsen
styremedlem

Kjell Frode Sørensen
styremedlem

Svein Asbjørn Svimbil
styremedlem

Jan Olaf Nordbye Valeur
styremedlem

Torbjørn Brenna
daglig leder

Noter 2023

NORGES TAXIFORBUND
970 237 410

Noter

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Selskapet har ikke endret regnskapsprinsipp fra 2022 til 2023.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Medlemskontingenter inntektsføres på den perioden inntekten tilhører. Øvrige tjenestesalg inntektsføres etter hvert som de leveres.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie eller bruk. Eiendeler som er knyttet til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de forfaller til betaling innen ett år etter transaksjonsdagen. Tilsvarende klassifiseres gjeld som kortsiktig hvis gjelden forfaller til betaling innen ett år. Langsiktig gjeld er gjeld som forfaller senere enn ett år etter transaksjonsdagen. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlenes levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15 000. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Skatt - skatteplikt

Foreningen er inntektsskattepliktig for følgende del av virksomheten:

a) Utleie av lokaler, med tilhørende kostnader.

b) Provisjonsinntekter, med tilhørende kostnader.

For 2023 er det kalkulert at disse 2 forretningsområdene samlet sett gikk med skattemessig underskudd, og således ikke medførte betalbar inntektsskatt.

Foreningen er også formueskattepliktig for denne delen av virksomheten.

Noter 2023

NORGES TAXIFORBUND
970 237 410

Note 1 - Lønnskostnader

Spesifikasjon av lønnskostnader	2023	2022
Lønn	7 294 302	6 914 701
Arbeidsgiveravgift	1 176 351	1 143 208
Pensjonskostnader	1 055 528	1 075 297
Andre relaterte ytelser	-217 659	691 036
Sum	9 308 522	9 824 242

Mer om årsverk og lønn

Andre relaterte ytelser består blant annet av Refusjon andel styrehonorar fra Forum for Taxi, med -476 tNOK.

Note 2 - Antall årsverk

Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret: 9

Note 3 - Obligatorisk tjenestepensjon

Virksomheten er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Pensjonsordningen oppfyller kravene etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Note 4 - Varige driftsmidler/anleggsmidler

	Driftsløse, inventar o.l	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Immaterielle eiendeler	Sum
Varige driftsmidler				
Anskaffelseskost pr 01.01	469 502	17 583 464	1 303 844	19 356 810
Tilgang i året	23 389	0	0	23 389
Avgang i året	0	0	0	0
Anskaffelseskost pr 31.12	492 891	17 583 464	1 303 844	19 380 199
Akkumulert av- og nedskrivninger 01.01	-361 554	-5 413 966	-888 993	-6 664 513
Akkumulert av- og nedskrivninger 31.12	-398 240	-6 358 464	-1 116 339	-7 873 043
Balanseført verdi pr 31.12	94 651	11 225 000	187 505	11 507 156
Årets av- og nedskrivninger	36 686	944 498	227 346	1 208 530
Økonomisk levetid	5	0 - 50	3 - 3	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	

Mer om varige driftsmidler/anleggsmidler

Immaterielle eiendeler består av IT-prosjekter.

Note 5 - Revisjon

Godtgjørelse til revisor	2023	2022
Revisjon	227 936	180 556
Andre tjenester	0	0
Sum godtgjørelse til revisor	227 936	180 556

Noter 2023

NORGES TAXIFORBUND
970 237 410

Note 6 - Egenkapital / Fond

Konto	01.01.2023	Tilført 2023	Utdelt 2023	31.12.2023
Markedsføringsfond	2 183 853	-85 000		2 098 853
Etterlønn/sluttvederlag fond	777 862			777 862
Rans-/voldsofre fond	562 399	-12 000		550 399
Høybakken fond	428 413			428 413
Ansvarsforsikring fond	45 385			45 385
Etterlattefond	2 945 141	-180 000		2 765 141
Avsetn. Landsmøter/Rep.møter	1 000 000		1 000 000	0
Annen egenkapital	4 638 694	515 676		5 154 372
Sum egenkapital	12 581 746	238 676	1 000 000	11 820 424

Vedr. Avsetn. Landsmøter/Rep.møter:

Tilbakeføring av tidligere avsetning for landsmøte-kostnader:

Kr. 1.000.000,-

Note 7 - Skatt

Foreningen er inntekts- og formueskattepliktig for en del av sin virksomhet. Dette gjelder:

a) Utleie av lokaler, med tilhørende kostnader.

b) Provisjonsinntekter, med tilhørende kostnader.

Formueskatt	2023	2022
Beregnet netto formue	2 434 864	2 392 574
Formueskattesats %	0,30%	0,25%
Formueskatt	7 275	5 956
Inntektsskatt	2023	2022
Akkum. framførbart underskudd pr. 01.01	-2 050 828	-358 231
Beregnet skattegrunnlag i året	-1 593 281	-1 692 597
Akkum. framførbart underskudd pr. 31.12	-3 644 109	-2 050 828
Skattekostnad	2023	2022
Årets betalbare skatt	7 275	5 956
Korreksjon betalbar skatt tidligere år	5 956	
Sum skattekostnad	13 231	5 956

Note 8 - Gjeld og garantiforpliktelser

	Beløp
Del av gjelden som forfaller til betaling mer enn fem år etter regnskapsårets slutt	2 491 651
Gjeld som er sikret ved pant eller lignende sikkerhet i eiendeler	6 324 991
Balanseført verdi av pantsatte eiendeler	11 225 000
Summen av garantiforpliktelser som ikke er regnskapsført	0

Noter 2023

NORGES TAXIFORBUND
970 237 410

Note 9 - Tilknyttet selskap

Tilknyttede selskap:	Forr.kontor	Ansk.kost	Bokført verdi
Taxiforsikring AS	Hamar	14 000	14 000

Selskap:	Eierandel:	Årsresultat	Egenk. 31.12
Taxiforsikring AS	34,146%	345 000	739 000
Regnskapstallene gjelder 2022, som er sist avlagte regnskapsår.			

Note 10 - Bankinnskudd

	31.12.2023
I posten for bankinnskudd inngår egen konto for bundne skattetreksmidler med	398 877
Skyldig skattetrekk	-236 356



BDO AS
Munkedamsveien 45
Postboks 1704 Vika
0121 Oslo

Uavhengig revisors beretning

Til landsstyret i Norges Taxiforbund

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Norges Taxiforbund.

Årsregnskapet består av:	Etter vår mening:
- Balanse per 31. desember 2023 - Resultatregnskap for 2023 - Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.	- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og - Gir årsregnskapet et rettviseende bilde av forbundets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av forbundet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarter) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder(ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til forbundets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan



forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

Terje Eggum Adolfsen
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: LYVWH-QL557-7IKPN-U8U11-EWY1S-XE864

Penneo Dokumentnøkkel: LYVWH-QL557-7IKPN-U8U11-EWY1S-XE864

PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Adolfson, Terje Eggum

Partner

På vegne av: BDO AS

Serienummer: no_bankid:9578-5995-4-959023

IP: 188.95.xxx.xxx

2024-05-16 16:02:05 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: LYIWH-QL557-7IKPN-U8UT1-EWY1S-XE864

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er orginalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - **<https://penneo.com/validator>**



**Norges
Taxiforbund**